

RESUMEN

El Escuadrón de Mantenimiento N°2122, es el ente técnico encargado del mantenimiento del avión Cheetah, la Sección Motores del Escuadrón Mantenimiento N°2122 es la encargada de planificar, mantener, reparar y entregar motores disponibles, para lo cual cuenta con un banco de pruebas de motores que le permite realizar las comprobaciones funcionales del motor supersónico, turboreactor ATAR 09K50 versión C11, las comprobaciones funcionales, para los procesos de mantenimiento correctivos o preventivos deben ser parametrizadas y analizadas detalladamente, el proyecto en su etapa de diseño e implementación, estudia y determina las señales eléctricas que utiliza el banco, para presentar los parámetros del motor, aplicando los conocimientos técnicos adquiridos en la Escuela Politécnica del Ejército, se determina e implementa un sistema óptimo, para realizar la adquisición de los datos paramétricos del motor y su registro, se explica paso a paso, como se integran los procedimientos técnicos específicos de la comprobación funcional, con la programación gráfica, utilizando la herramienta computacional Labview, en esta plataforma se realiza el software, que permite controlar y almacenar los parámetros de la comprobación funcional del motor, con esta herramienta tecnológica se eleva la capacidad técnica del proceso de mantenimiento, la cual ayudará al personal técnico en las funciones de control y registro, lo que permite determinar con mayor facilidad, las fallas o reportajes, y faculta la creación y observación del historial del comportamiento de cada motor en las comprobaciones funcionales pasadas.

PALABRAS CLAVES:

- BANCO DE PRUEBA
- COMPROBACIÓN FUNCIONAL
- DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN
- ADQUISICIÓN DE DATOS

HERRAMIENTA TECNOLÓGICA