



**DEPARTAMENTO DE CIENCIAS ECONÓMICAS
ADMINISTRATIVAS Y DE COMERCIO**

**CARRERA DE INGENIERÍA EN COMERCIO EXTERIOR Y
NEGOCIACIÓN INTERNACIONAL**

**TRABAJO DE TITULACIÓN, A LA OBTENCIÓN DEL
TÍTULO DE INGENIERO EN COMERCIO EXTERIOR Y
NEGOCIACIÓN INTERNACIONAL**

**TEMA: ANÁLISIS DEL MODELO DE SUSTITUCIÓN DE
IMPORTACIONES: CASO PARABRISAS**

AUTORA: LUNA LAPO, JEANNETH LOURDES

DIRECTOR: ING. OJEDA, JORGE

SANGOLQUI

2016

CERTIFICADO



DEPARTAMENTO DE CIENCIAS ECONÓMICAS, ADMINISTRATIVAS Y DE
COMERCIO

CARRERA DE INGENIERIA EN COMERCIO EXTERIOR Y NEGOCIACIÓN
INTERNACIONAL

CERTIFICACIÓN

Certifico que el trabajo de titulación, “ANÁLISIS DEL MODELO DE SUSTITUCIÓN DE IMPORTACIÓN CASO PARABRISAS” realizado por la señorita LUNA LAPO JEANNETH LOURDES ha sido revisado en su totalidad y analizado por el software anti-plagio, el mismo cumple con los requisitos teóricos, científicos, técnicos, metodológicos y legales establecidos por la Universidad de Fuerzas Armadas ESPE, por lo tanto me permito acreditarlo y autorizar a la señorita para que lo sustente públicamente.

Sangolquí, 03 de Junio del 2016

Atentamente,



Jorge A. Ojeda E.
Director

AUTORÍA DE RESPONSABILIDAD



**DEPARTAMENTO DE CIENCIAS ECONÓMICAS, ADMINISTRATIVAS Y DE
COMERCIO**

**CARRERA DE INGENIERIA EN COMERCIO EXTERIOR Y NEGOCIACIÓN
INTERNACIONAL**

AUTORÍA DE RESPONSABILIDAD

Yo, JEANNETH LOURDES LUNA LAPO con cédula de identidad N° 171941726-1, declaro que este trabajo de titulación “ANÁLISIS DEL MODELO DE SUSTITUCIÓN DE IMPORTACIONES CASO: PARABRISAS” ha sido desarrollado considerando los métodos de investigación existentes, así como también se ha respetado los derechos intelectuales de terceros considerándose en las citas bibliográficas.

Consecuentemente declaro que este trabajo es de mi autoría, en virtud de ello me declaro responsable del contenido, veracidad y alcance de la investigación mencionada.

Sangolquí, 06 de junio del 2016



JEANNETH LOURDES
LUNA LAPO
C.C. 171941726-1

AUTORIZACIÓN (BIBLIOTECA PÚBLICA VIRTUAL)



**DEPARTAMENTO DE CIENCIAS ECONÓMICAS, ADMINISTRATIVAS Y DE
COMERCIO**

**CARRERA DE INGENIERIA EN COMERCIO EXTERIOR Y NEGOCIACIÓN
INTERNACIONAL**

AUTORIZACIÓN

Yo, JEANNETH LOURDES LUNA LAPO, autorizo a la Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE publicar en la biblioteca Virtual de la institución el presente trabajo de titulación “ANÁLISIS DEL MODELO DE SUSTITUCIÓN DE IMPORTACIONES CASO: PARABRISAS” cuyo contenido, ideas y criterios son de mi autoría y responsabilidad.

Sangolquí, 06 de junio del 2016



JEANNETH LOURDES

LUNA LAPO

C.C. 171941726-1

DEDICATORIA

Dedico de manera muy especial a Dios y a mi familia, a mi esposo Gustavo porque siempre me ha dado su apoyo incondicional, a mis hijas Solange y Emily que han sido la fuerza y motivación, a mis padres porque han sido ellos que me han enseñado que nada es imposible si uno lo desea y a mi hermana por siempre ha estado ahí en todo momento.

Jeanneth Lourdes Luna Lapo

AGRADECIMIENTOS

A Dios por permitirme tener la fuerza y salud para continuar con mis estudios.

A mis padres Ángel y Narcisa que siempre me apoyaron para que continúe con mi carrera, por sus buenos consejos que siempre fortalecían mi alma, por ese amor de familia que les dieron a mis hijas mientras yo no me encontraba por mis estudios y así permitirme salir adelante.

A mi esposo Gustavo por ser un pilar fundamental de apoyo y comprensión.

A mis hijas Solange y Emily que supieron comprender el motivo de mi ausencia mientras acudía a clases y darme todo su amor.

A mi hermana Katty por siempre llenarme de alegría e impulsarme a ser mejor cada día

A toda mi familia, amigos y amigas por todos esos momentos lindos compartidos llenos de enseñanzas y de apoyo.

Al Director del Proyecto de Investigación Ing. Jorge Ojeda por ayudarme con sus conocimientos, su comprensión y el incondicional apoyo brindado para la realización de este trabajo.

Deseo agradecer a la Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE que me han abierto sus puertas para cumplir mi meta de formación académica.

Jeanneth Lourdes Luna Lapo

ÍNDICE DE CONTENIDO

CERTIFICADO	ii
AUTORÍA DE RESPONSABILIDAD	iii
AUTORIZACIÓN (BIBLIOTECA PÚBLICA VIRTUAL)	iv
DEDICATORIA	v
RESUMEN	xi
CAPÍTULO I	1
1.1 Marco teórico	1
1.1.1 Teoría del proteccionismo	1
1.1.2 Teoría de sustitución de importaciones	2
1.1.3 Teoría de la dependencia	4
1.2 Marco referencial	5
1.3 Marco conceptual	13
CAPITULO II	21
MARCO METODOLÓGICO	21
2.1 Modelo de Análisis	21
2.2 Planteamiento del problema	22
2.2.1 Objetivos de investigación	22
2.3 Enfoque de investigación Mixto	22
2.4 Tipología de investigación	23
2.4.1 Por su finalidad aplicada	23
2.4.2 Por las fuentes de información mixto	23
2.4.3 Por las unidades de análisis mixto	24
2.4.4 Por el control de las variables no experimental	25
2.4.5 Por el alcance descriptivo	25
2.5 Hipótesis	25
2.6 Instrumentos de recolección de información encuesta	25
2.7 Procedimiento para recolección de datos varios	26
2.8 Cobertura de las unidades de análisis muestra	26
2.9 Procedimiento para tratamiento y análisis de información análisis	26
CAPITULO III	27
RESULTADOS	27
3.1 Operaciones comerciales	27
3.1.1 Importaciones de parabrisas 7007.21	28

3.2 Barreras arancelarias	35
3.3 Barreras no arancelarias	36
3.4 Influencias del modelo de sustitución de importaciones.....	38
3.4.1 Política comercial	40
3.4.2 Inversiones	41
3.4.3Exportaciones	42
3.4.3 Correlaciones	42
3.4.4 Diagrama MICMAC.....	58
CAPÍTULO 4.....	62
DISCUSIÓN	62
4.1 ANALISIS DE CRITERIO	62
4.2 CONCLUSIONES.....	65
4.3 RECOMENDACIONES.....	66
4.4 PROYECTOS PROPUESTOS PARA LÍNEA DE INVESTIGACIÓN.....	67
BIBLIOGRAFÍA.....	68

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 Importaciones por unidades.....	28
Tabla 2 Aduanas de ingreso de la mercadería	29
Tabla 3 Importaciones del 2014.....	29
Tabla 4 Importaciones del 2015	30
Tabla 5 Importaciones por país de origen China.....	31
Tabla 6 Importación por país de origen Colombia.....	31
Tabla 7 Importaciones por país de origen Alemania.....	32
Tabla 8 Importaciones por país de origen Japón.....	33
Tabla 9 Importaciones por país de procedencia Corea	34
Tabla 10 Importaciones por país de origen Brasil.....	35
Tabla 11 Media de la influencia de la política comercial	40
Tabla 12 Media de la influencia de inversión a las empresas	41
Tabla 13 Media de la influencia de la política de Importación en las X.....	42
Tabla 14 Nivel de afectación de la tarifa arancelaria	43
Tabla 15 Nivel de afectación en certificados INEN.....	44
Tabla 16 Nivel de afectación de la norma técnica INEN084	45
Tabla 17 Nivel de afectación del cumplimiento de NTE INEN1669.....	46
Tabla 18 Nivel de influencia para la obtención del certificado de conformidad	47
Tabla 19 Grado de influencia de la inversión pública	48
Tabla 20 Nivel de afectación del cambio de la matriz productiva al sector	49
Tabla 21 Grado de influencia de la alianza pública- privada	50
Tabla 22 Grado influencia de programas financieros otorgados del gobierno..	51
Tabla 23 Nivel de influencia de nuevos proyectos en la producción nacional....	52
Tabla 24 Nivel de influencia en el crecimiento exportaciones	53
Tabla 25 Grado de influencia de los acuerdos comerciales en el sector.....	54
Tabla 26 Nivel de dificultad para obtener los requisitos para la exportación....	55
Tabla 27 Grado de afectación a las exportaciones	56
Tabla 28 Influencia de la calidad del producto en el mercado internacional....	57

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1. Modelo de investigación para el caso parabrisas.....	21
Figura 2. Empresas que importan desde China parabrisas.....	31
Figura 3. Importaciones por país de origen.....	32
Figura 4. Importaciones de parabrisas desde Alemania	33
Figura 5. Importaciones de parabrisas desde Japón	34
Figura 6. Importaciones de parabrisas desde Corea	34
Figura 7.Importaciones desde Brasil.....	35
Figura 8. Requisitos NTE INEN 1669	37
Figura 9. Matriz influenciadirectas política comercial a las importaciones.....	58
Figura 10. Matriz de influencias directas: Inversión.....	59
Figura 11. Matriz de influencias directas: Exportación	60
Figura 12. Matriz de influencias directas: Consolidación de variables	61

RESUMEN

El Ecuador desde el 2006 hasta la actualidad busca ser un país en miras de desarrollo con bajos índices de pobreza y un menor riesgo país, para lo cual la implementación de nuevas políticas buscan la reactivación de la producción nacional es así que objetivos y estrategias delimitados en el Plan del Buen Vivir 2013-2017 en donde la aplicación de la política de sustitución de importaciones es una de las alternativas en donde actores como importadores, exportadores y productores dependen de la política comercial que se genera para el sector, afectación a cuanto barreras arancelarias, barreras no arancelarias, acuerdos comerciales, requisitos previos para la exportación y la inversión que se da en el sector de los Parabrisas. Las líneas de investigación que se propone son de manera empírico en donde la observación y el análisis de los resultados ayudarán a correlacionar las variables y a corroborar si las hipótesis son ciertas. La aplicación del modelo de sustitución de importaciones tiene como objetivo mejorar la industria nacional y dejar a un lado la dependencia que tienen los países en desarrollo con las grandes potencias mundiales, llegar a exportar con valor agregado.

PALABRAS CLAVE

**POLITICA COMERCIAL
INDUSTRIA NACIONAL
PLAN NACIONAL DEL BUEN VIVIR
INVERSIÓN
PARABRISAS**

ABSTRAT

The Ecuador from 2006 to today seeks to be a country in view of development with low poverty rates and lower country risk, for which the implementation of new policies seek the revival of domestic production is so objectives and defined strategies Good Living Plan 2013-2017 where the application of the policy of import substitution is one of the alternatives where actors such as importers, exporters and producers rely on trade policy that is generated for the sector, affectation as tariff barriers , non-tariff barriers, trade agreements, prior to export and investment occurring in the sector Windshield requirements. The research lines are proposed empirical way where observation and analysis of the results will help correlate the variables and to verify if the assumptions are true. The application of the import substitution model aims to improve the national industry and put aside the dependence of developing countries with major world powers, reaching value-added export.

KEY WORDS

**TRADE POLICY
NATIONAL INDUSTRY
NATIONAL PLAN FOR GOOD LIVING
INVESTMENT
WINDSHIELD**

ANÁLISIS DEL MODELO DE SUSTITUCIÓN DE IMPORTACIONES: CASO PARABRISAS

El modelo de sustitución de importaciones creada desde la teoría Cepalina o de la industrialización para América Latina en 1947 en donde la sustitución de importaciones y la inversión pública era la mejor estrategia para la industrialización.

En donde se da lugar a que aquellos bienes que antes se importaba en el país, se llegue a producir a nivel nacional, reduciendo así las importaciones de dicho país.

Para lo que el gobierno implementa política de altos precios a importaciones que se realicen, cupos de importación o cualquier barrera que impida la importación. Sin embargo dicha política lleva como problemática una ineficiente distribución de los factores productivos lo que hace que muchos exportadores se desmotiven.

En el 2013 se implementa el programa del Plan Nacional del Buen Vivir en donde durante cuatro años el país espera alcanzar la fluidez económica, en donde la inversión pública es una variable clave para el logro del crecimiento económico con la generación y el fortalecimiento de las capacidades humanas y así la balanza comercial no petrolera alcance el equilibrio en consolidación del proceso de sustitución de importaciones.

El proyecto de investigación aplicado al modelo de sustitución de importaciones que se va realizar es el sector de los parabrisas con subpartida 7007.21 es para conocer si el sector a tenido un crecimiento ya sea en producción, exportación o en importaciones y si el gobierno invierte en este sector para que la industria se fortalezca. El resultado de este proyecto nos ayudara a conocer que tan factible resulta la aplicación de sustitución de importaciones que en el Plan del Buen Vivir se propone.

CAPÍTULO I

FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA

1.1 Marco teórico

Como condición indispensable para poder comprender y determinar cómo afecta el modelo de sustitución de importaciones a diferentes entes y el estructuralismo de diferentes políticas económicas de los países. Por lo cual sustento las siguientes teorías:

1.1.1 Teoría del proteccionismo

En el libro la riqueza de las Naciones De Adam Smith que habla de que la riqueza de una nación se encuentra en la división del trabajo y el libre comercio. Pero en el siglo XIX se da un debate entre la libre competencia y el proteccionismo en donde Estados Unidos en 1930 impuso a más de 20.000 tarifas aranceles y así fueron siguiendo su ejemplo otros países, disminuyendo el comercio internacional.

El objetivo general de la teoría del proteccionismo es que las exportaciones tengan un crecimiento y las importaciones se minimicen y así tratar de salvar el empleo nacional y una manera de lograr esto es gravar a las importaciones, es decir, imponer un arancel aduanero o bien limitar mediante una ley la cantidad de importaciones de un país (fijar una cuota). Estos aranceles y cuotas que forman parte del proteccionismo, incrementan los precios de las industrias nacionales al protegerlas contra la competencia internacional. Pero las mismas restricciones también provocar problemas en la economía de un país que se encuentra en miras de desarrollo. (Norris C. Clement; John Charles, 1997, pág. 400)

Las posibles consecuencias que puede tener el proteccionismo según Galeano (2015) en donde dice «Sin duda un corto número de hombres de fortuna padecerán, porque se privarán de tomar en su mesa vinos y licores exquisitos... Las clases menos acomodadas no hallarán mucha diferencia entre los vinos y licores que actualmente

beben, sino en el precio, y disminuirán el consumo, lo que no creo sea muy perjudicial; no vestiremos ropa hecha en extranjería, pero en cambio, empezará a ser menos desgraciada la condición de pueblos enteros y no nos perseguirá la idea de la espantosa miseria a que hoy son condenados». (pág. 240)

Cada país busca mejor la economía de sus pueblos para los cuales la políticas de comercio exterior que se decretan tienen como objetivo que la producción nacional siempre esté resguardada y no sea perjudicada con mercaderías que vienen del extranjero, sin embargo se debe trabajar para mejorar la producción, así como nos explica (Piketty, 2015, pág. 91)

La aplicación del proteccionismo se puede aplicar como una alternativa a corto plazo y no como una política de prosperidad de la que un país tenga que depender, porque en una economía no se piensa que se tiene todo, siempre se dependerá del exterior para mejorar la economía. Sin embargo desde 1878 una gran parte de las economías mundiales toman la iniciativa de protegerse de la competencia internacional donde Frascina & Kestelboim (2014) habla del proteccionismo como “una toma concretamente la forma de aranceles, preferencias y subsidios a la producción local. Colabora en el desarrollo de las industrias locales, orientadas a abastecer mercados domésticos cada vez más grandes.” (pág. 62), pero dichas medidas de protección no deben ser tajantes ya que como consecuencia se puede desatarse en guerras entre países, cierre de mercados ya que se reduce el comercio internacional y aumenta el desempleo. La OMC es encargada de velar sobre las condiciones equitativas entre las naciones y regulariza estas prácticas evitando la desigualdad en los mercados internacionales.

1.1.2 Teoría de sustitución de importaciones.

La siguiente teoría aplicada para que un país se industrialice evitando la importación de ciertos bienes, no opera de la misma manera para todos los productos ya que en algunas áreas hay retraso de conocimientos técnicos, tecnológicos, limitaciones del mercado con bajos niveles de producción, lo que hace que se inicie la sustitución física de lo más fácil y menos complicado de elaborar, dando

problemas así en diferentes mercados que no soportan la sustitución teniendo que cerrar, por eso hay que decidir bien a qué bien se le aplica la sustitución. Sin embargo también tiene su lado positivo como se hace referencia.

Ya que se habla de impedir el desequilibrio externo para poder mejorar una balanza de pagos más equilibrada para lo que la limitación de importación de algunos bienes es la mejor opción y así se pasa a producirlos internamente dentro del país y evitar la importación de ciertos bienes prescindibles, con el fin de abastecer la demanda de importaciones industriales originada por el crecimiento y por la producción interna de bienes que antes se importaban. La industrialización se dará por la vía de sustitución de importaciones y conlleva una necesariamente un cambio en la composición de las importaciones. (Rodríguez, 1993, pág. 67).

La sustitución de importaciones de productos necesita de la especialización del mercado para que logre su exportación sin olvidar que se necesita de inversión pública para aplacar la deficiencia de importaciones restringidas. Esta es una teoría que nos presentan como una política que adoptan los países no desarrollados.

La industrialización por sustitución de importaciones (ISI) es una política basada en la idea de que los países periféricos podían mejorar su economía si sustituían los productos que importaban (en general, manufacturas industriales), por otros fabricados localmente. Así se trataba de maximizar las exportaciones y de reducir al mínimo posible las importaciones. El saldo comercial favorable iba a incrementar la riqueza nacional. (Galacho, 2010, pág. 51)

Se da inicio a la Industrialización por sustitución de Importaciones por lo que los investigadores de la CEPAL, teorizaron estas experiencias para obtener una economía estructuralista en donde se pretende equilibrar los recursos de una empresa tomando en cuenta al recurso humano.

Pero es posible combinar las exportaciones con la sustitución de las importaciones en donde Pérez (1996) habla de que se debe establecer un tipo de cambio

competitivo para que puedan fluir las exportaciones pero con el incremento en los precios de las importaciones pero siempre y cuando la industria nacional este protegida y se la favorezca para permitir su desarrollo tanto para satisfacer la demanda interna y la exportación de bienes. (pág. 11)

1.1.3 Teoría de la dependencia

En 1950 surge la teoría de la dependencia por la Comisión Económica para América Latina y el Caribe CEPAL donde Raúl Prebisch dice que un país debe emprender nuevas maneras de desarrollo; como mejorar las estrategias nacionales para que sean coherentes con la sustitución de importaciones y en donde se señala:

Que la teoría de la dependencia está compuesta por 4 puntos fundamentales, en donde Reyes (2006) habla de: a) desarrollar una considerable demanda interna efectiva en términos de mercados nacionales; b) reconocer que el sector industrial es importante para alcanzar mejores niveles de desarrollo nacional, especialmente porque este sector generar mayor valor agregado a los productos en comparación con el sector agrícola; c) incrementar los ingresos de los trabajadores como medio para generar mayor demanda agregada dentro de las condiciones del mercado nacional; d) promover un papel gubernamental más efectivo para reforzar las condiciones de desarrollo nacional y aumentar los estándares del país. (pág. 11)

Dicha teoría fue el resultado de la experiencia que tuvo América latina en los años de 1940 y 1950 en donde la economía se vieron perjudicados en la Segunda guerra Mundial en donde se dividieron los países centro y países periferias en donde dichos países dependen de las decisiones de los países centro y así haciendo una dependencia entre países, las exportaciones que realizan los países centro se encarecen y los productos de exportación de los países del tercer mundo son más baratos incluidos su mano de obra formándose así una economía desigual y perjudicial para los países no desarrollados que cada vez poseían menos posibilidades de incrementar sus exportaciones ya que la falta de recursos humano

capacitado y la obsoleta tecnología e incluida la crisis económica que estos países tenían no les favorecía en nada.

1.2 Marco referencial

El modelo de sustitución de importaciones es utilizado por los países del mundo para poder lograr la industrialización en donde los bienes que se encontraban siendo importados pasan a ser producidos por el país internamente, obligando a la industria nacional a que sus procesos sean cada vez mejores y de calidad con el fin de que se produzca en masa y estos lleguen a ser productos de exportación.

Se puede destacar que como base de referencia hay una gran variedad de autores que dan su punto de vista bajo el tema de la sustitución de importaciones, centrándose en esta temática al análisis de los beneficios y las desventajas que ha tenido la aplicación de este modelo en los países de América Latina.

Desde mediados del siglo XX y por casi cuatro décadas, las políticas industriales en los países de América Latina estuvieron fundamentadas, en el modelo de sustitución de importaciones, proteccionismo y dependencia. Esto ha hecho que la mayor responsabilidad sea del sector industrializado con la intervención directa e indirecta de los gobiernos, mediante incentivos fiscales, crediticios y de protección comercial. (Guarín & Franco, 2008, pág. 58)

Así tenemos artículos como el de la Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo en donde se analiza el empleo a partir del cambio de modelo de sustitución de importaciones al modelo de libre comercio (Roa & Herrera, 2011); o, el de la Universidad Autónoma Metropolitana del Estado de México en donde se refiere a la sustitución, si bien ayudado al crecimiento y a la industrialización pero no ha logrado mantener el equilibrio en la industrias. (Barajas & W.Sergio, 2005).

El modelo de sustitución de importaciones en donde las industrias son las primeras afectadas ya que para mejorar se necesita de un cambio dinámico de transformación, es lo que se propone actualmente en el Ecuador erradicar políticas que solo han beneficiado a dichos acuerdos internacionales con países Centro y

mejorar su matriz productiva bajo regímenes comerciales entre países de América del Sur y del Caribe, una nueva manera de sustituir las importaciones con la explotación de los recursos naturales que posee y la potencialización de las capacidades que tiene cada país en desarrollo. Como dice el siguiente autor es verdad que tiene que ver con el crecimiento económico de un país.

También se hace referencia en el foro internacional en donde se explica el modelo de industrialización por sustitución de importaciones siendo el mayor responsable del crecimiento económico, creación de empleo y la transformación de un país. (Ares, 2007). Por otro lado, existen artículos referente a la temática como es el caso de la contribución de Albert Hirschman que analiza el proceso de industrialización en Latinoamérica. (Ocampo, 2008).

Sin embargo, se puede acotar de los diferentes autores que han analizado el modelo de sustitución de importaciones que ayudado a diferentes países a mejorar sus industrias, también se tiene ciertas dificultades cuando la industria nacional de un país es deficiente con mano de obra no calificada y debilidad de las empresas. Por lo que en la inserción estratégica el Ecuador con el mundo propone impulsar la institucionalidad internacional justa y que no se vea condicionada por intereses privados o supremacía de las potencias ya que conoce que el mercado nacional tiene deficiencias que necesita fortalecer. Medidas comerciales que se adoptan por dicha razón, en donde, en la revista de estrategias y negocios (Suchar, 2015), le da a la sustitución de negocios el significado de barreras arancelarias y no arancelarias, la intervención de mercados cambiarios, apoyar a los sectores e impulsar su financiamiento. Sin embargo se llega a la conclusión que al ser aplicada en diferentes países hay diferentes resultados ya que para algunos hubo un aumento de empleo, crecimiento de los sectores productivos, ahorro de divisas e incluso independencia frente a otros países extranjeros. Pero para otros países la situación fue todo lo contrario.

En la revista de investigación América Latina en la historia económica se hace referencia al sector financiero durante el proceso de industrialización en donde

México tenía como objetivo que los precios mantengan su equilibrio y para esto la banca propone dicha estabilidad evitando recurrir a la emisión monetaria, la captación de ahorro interno y externo equilibrando la balanza de pagos y tener unas tasas de interés atractivas para inversores extranjeros, todo lo que captaba el banco se destina al financiamiento del estado y sectores productivos. (López, 2012).

Opiniones como la de la revista *Desarrollo y sociedad* en donde nos habla que a partir de la industrialización se da el racionamiento de las importaciones, acuerdos bilaterales de comercio y aplicación de políticas opuestas a la economía. Se da inicio a la creación de bancos de desarrollo, nuevas industrias esenciales. (Ocampo, 2008). Sin embargo dicho modelo llega a crisis debido a la dificultad de generar empleo y conquistar nuevos mercados extranjeros formando una dependencia en inversión extranjera.

En la actualidad el cierre de brechas de políticas económicas en la producción puede mejorar la sustitución de importaciones, esta nueva etapa se deberá plantear en función de los costos corporativos, ya que no es suficiente sustituir si la producción interna requiere muchos mayores costos en recursos, la nueva sustitución de importaciones debe basarse en una política cambiaria que no incentive la importación, una política de precios que no beneficie a las importaciones y una política de protección arancelaria moderada. Esto hace referencia el autor (Pomareda, 1989)

La universidad central de Venezuela donde (Salama, 2005) habla en el artículo de su revista sobre la apertura de la economía haciendo referencia que esta no solo depende de las leyes de un mercado como subsidios de exportación, proteccionismo etc. También depende de la especialización intersectorial que futuramente ayudaran al crecimiento de producción.

El panorama futuro se hace aún más incierto, es de lo que habla la revista *Análisis Económico* de la ciudad de México, cuando se advierte que el proteccionismo tiene un gran debate entre sectores industriales y de cuestiones económicas que se acumulan y que no se encuentran con la solución para cada una de ellas, en donde se

debate la condición pública o privada de ciertos bienes y servicios, como la electricidad en México, la pertinencia del carácter estratégico de los productos agropecuarios como se asume en Estados Unidos, la Unión Europea y Japón o el manejo de los frutos de la tecnología que se resguardan como la propiedad intelectual. (Buzo, 2006)

Los países con economías potencializadas son mas proteccionistas con sus recursos tecnológicos de las que sacan provecho para lograr que sean independientes de otros países, deliberadamente sus decisiones afectan constantemente a los mercados menos aprovechados por su falta de productividad y la capacidad de ofertar.

Para la revista Red Aportes de la universidad de Puebla, se debería utilizar la protección para ayudar al establecimiento de la industria. La protección sólo se debería utilizar en el caso de que el país tuviera una base natural para la industria, pero que su desarrollo económico estuviera retrasado debido a la existencia de rivales extranjeros en la plenitud de su madurez. Los aranceles se justificarían sólo hasta que estas industrias fueran lo bastante fuertes para competir con las extranjeras. (Gómez, 2003).

Los países se ven mucha vez motivados a protegerse de los otros países porque se sienten afectados con la extra demanda que se dan con los productos importados que ingresan a sus mercados lo que no favorece mucho a la balanza comercial y lo que hace dependencia de su población a no incentivar al desarrollo de estos mismos productos haciéndolos deficientes en producción, pues muchas veces las barreras hace que una economía mejore pero si su industria fuera competente frente a otras, pues si esto es todo lo contrario un mercado puede llegar a desaparecer por la falta de especialización de capital de trabajo.

La existencia de países que dependen mucho de la agricultura y productos primarios se encuentran entre los últimos niveles de marginación del comercio internacional, pues la falta de emprendimiento y de la imposibilidad de no tener los recursos necesarios para industrializar sus productos ha hecho que no puedan

sobresalir y no tengan una oferta exportable suficientemente competitiva. Algunos pocos países orientan entonces sus exportaciones hacia productos manufacturados.

En el siglo XXI con la modernización la dependencia hacia una especialización calificada necesita de tecnología, informática, telemática en los procesos productivos aumentan pero también el desempleo, la revista Argumentos de la ciudad de México (Sotelo, 2013) refiere a una sociedad dependiente a los países subdesarrollados en donde se ha venido perdiendo los derechos sociales de sus trabajadores con salarios muy por debajo de su trabajo que realizan, problemática que se podrá mejorar es la unión estratégica de cada uno de los sectores productivos y del Estado.

El Instituto de investigaciones económicas de México explica que los atrasos tecnológicos de las economías del tercer mundo se explican como la interferencia del Estado en el funcionamiento de los mercados y su superación se indica cuando el proteccionismo y las normas reguladoras sobre el aparato productivo desaparezca. De esta forma se concluye que cerrar la competencia externa a una economía tecnológicamente resagada significa condenarla al atraso. El camino indicado al desarrollo tecnológico, según esta forma de razonar el problema, es la competencia abierta con el exterior. (Ortiz, 1996).

Una economía con tecnología tiene en sus manos un gran potencial para desenvolverse frente a la competencia externa, sin embargo el extremo proteccionismo cierra la puerta a que su población para que mejore su estilo de vida bloqueando los sistemas productivos de un país, la inversión pública es la que ayudara a que se den a cambios en los sectores productivos, según el autor Ortiz menciona que tener una competencia abierta mejora problemáticas de especialización, pero también se puede dar el aprovechamiento desleal de los países potencializados.

La revista de Geografía Norte Grande de la Universidad católica de Chile (Montoya, 2009) hace referencia a la teoría de la dependencia iniciada bajo la propuesta Cepalina de los años 50 en donde se hace evidente dos situaciones una,

que el camino de la modernización vía especialización en exportación de materias primas no conllevaba la generación de empleo industrial suficiente para ocupar el creciente flujo de migrantes hacia las ciudades latinoamericanas. Y la dificultad para examinar la dinámica de los países en desarrollo sin tener en cuenta que la economía mundial estaba organizada a partir de unas relaciones asimétricas centro-periferia, y que en la periferia, su economía industrial tecnológicamente dependiente más la baja capacidad regulatoria del Estado, obligaba a actuar bajo condiciones de fuerte competencia y no en el contexto monopólico en que las empresas de países desarrollados habían podido fortalecerse y expandirse (Baer, 1971).

En América Latina la teoría de la dependencia y su aplicación se ha argumentado en base al Economista Andre Gunder Frank (1979) que planteaba tres hipótesis centrales:

1. El desarrollo de las metrópolis subordinadas es siempre limitado por su condición de satélite (Frank, 1979: 25).
2. Los satélites conocen su mayor desarrollo cuando sus vínculos con las regiones centrales son más tenues.
3. Las regiones hoy más subdesarrolladas son aquellas que tuvieron en un pasado los vínculos más estrechos con las metrópolis, especialmente como exportadoras de materias primas (Frank, 1979: 29).

Quijano (1975), por su parte, establece que no es posible separar los procesos internos de las sociedades dependientes, de las dinámicas inherentes a la posición de un país dentro del sistema de interdependencia. Así, la interdependencia determina y da forma a las estructuras de las sociedades dependientes. De esta manera, se concluye que la dependencia no es una relación directa entre centro y periferia, sino que es una mezcla de intereses de cada nacionalidad y ver que hay una desigualdad en el desarrollo y la importancia que tiene la política.

Cardoso & Faletto (1977) en donde hablan de la situación de "subdesarrollo nacional y supone un modo de ser que a la vez depende de vinculaciones de subordinación al exterior y de la reorientación del comportamiento social, político y económico en función de "intereses nacionales"; esto caracteriza a

las sociedades nacionales subdesarrolladas no sólo desde el punto de vista económico, sino también desde la perspectiva del comportamiento y la estructuración de los grupos sociales.

Se puede acotar que la dependencia también viene de un mercado interno, la sociedad vive dependiendo de productos que no tienen ningún tipo de transformación, países que solo dependen del petróleo y de la materia prima que se obtiene de los recursos naturales que poseen, esto es lo que quiere decir el autor Cardoso que mucho depende de un cambio de mentalidad de la sociedad en que se vive.

América Latina se ha visto subordinada por la división de trabajo y por la realización de un comercio internacional que se dedica solo a proveer materias primas al imperio Británico (Santos, 2000), lo que no favorece mucho a la económica de los países periféricas, solo el verdadero despertar se encuentra en darle un valor agregado y poder ingresar a mercados extranjeros no solo con materia prima sino con productos elaborados, pero mucho también depende del gobierno que los guía ya que esta en ellos en invertir en los sectores con tecnología, capacitación, negociar con países extranjeros lo mas optimo del país en desarrollo, el cambio de su matriz productiva actualmente en el Ecuador habla del cambio a sectores vulnerables, crear productos con un valor agregado, el desarrollo va de la mano del sector productivo y el Estado.

En la revista de Geografía Norte Grande habla del impacto que la dependencia se refleja igualmente en la tendencia de los países latinoamericanos al concentrar el poder político en las capitales, situación que solo cambió en períodos de crisis o como resultado de la emergencia de actividades productivas de exportación (Cuervo y González, 1997).

La revista concluye que la relación dependencia *v/s* urbanización es claramente identificable en la jerarquía del sistema urbano y más particularmente en el fenómeno de la primacía urbana, identificado como un

factor fundamental en la organización del territorio y una variable determinante en las trayectorias de desarrollo de los países (Morse, 1964).

En el Plan nacional de buen vivir (Semplades, 2013) impulsar la matriz productiva la define con los cambios de su estructura, diversificando a la economía, el consumo interno y lograr salir de la dependencia primario-exportadora, innovación de nuevas industrias, potencializándolas, sustituir lo importado en donde se llegue a interactuar lo científico con lo técnico, sectores como la agroindustria, la manufactura y los servicios serán los potencializadores que se deberán empezar aprovechar sus capacidades.

Para la CEPAL & Unesco (2005) se ha planteado la necesidad de avanzar en acceso, permanencia y completación de la educación, con calidad, equidad y eficiencia. Apuntar a los logros en cobertura y progresión no garantiza la calidad ya que lo fundamental es ampliar a toda la población mayores oportunidades a un mejor sistema educativo y así sus trayectorias laborales serán el logro de un mejor futuro con menos pobreza y mayor productividad.

Garay (1998) del Banco de la república de Colombia en donde nos explica que el comportamiento cíclico del empleo industrial se explica directamente por el ritmo de la actividad de la industria y, en donde se pudo verificar que mientras había un crecimiento del empleo también la producción nacional tenía efectos, en tanto que el estancamiento del ritmo de crecimiento del producto manufacturero afecta de forma negativa al empleo industrial.

En el cambio de la matriz productiva que se desea lograr al 2017 la educación y el uso de nuevas tecnologías son la inversión pública más notable en donde los bienes materiales dependan del conocimiento y de su talento humano y no de la dependencia externa que trata de opacar las economías en proceso de superación.

También se puede concluir según lo referenciado a los diferentes autores que vivimos en un mundo de diferentes economías unas más fuertes que otras lo que da

la jerarquía de las sociedades y sus diferentes dependencias unas de otras, dependencia que se da en la actualidad en Latinoamérica.

1.3 Marco conceptual

Sustitución de importaciones:

Política cuya finalidad es la disminución de las importaciones mediante la formación y el fomento de la producción nacional. Política que consiste en reemplazar las importaciones por bienes de producción nacional. Generalmente, se utilizan como protección los aranceles y/o los impuestos. (Orlando, 2009).

El sustituir las importaciones supone, en los países menos desarrollados, la imposición de aranceles de aduana relativamente altos para proteger la producción nacional y fomentar la industrialización. Con la imposición de gravámenes ad-valorem a las mercancías, acompañados generalmente de tarifas específicas por peso o medida, se ejerce el control de su ingreso al país al mismo tiempo que se recaudan importantes recursos para el erario nacional. (Borja, 2012)

La sustitución de importaciones es una medida adoptada por los gobiernos para la protección de la producción nacional de sectores que se encuentran en competencia con la sobrecarga de mercadería que proviene de otros países hacia el mercado interno, la protección a dichos productos necesita del gobierno para que dichos sectores mejoren, puedan competir y para que su actividad económica no se vea afectada.

Exportación:

Bien o servicio vendido al exterior de un país. Salida de cualquier mercadería de un territorio aduanero. Atravesar la frontera, es decir, trasladar la mercadería de un país a otro. Venta de bienes de un país a otro u otros países. Como

contrapartida se da el ingreso de divisas. Venta de productos o prestación de servicios nacionales al extranjero. (Orlando, 2009)

La exportación, se halla condicionada para el desarrollo de la producción mercantil y por la división internacional del trabajo. Bajo el capitalismo y, sobre todo, en la época del imperialismo, la realización de las mercancías, en los mercados exteriores se convierte en uno de los problemas más graves y difíciles, en una de las causas de la lucha entre los países capitalistas por los mercados, las esferas de inversión de capitales y las fuentes de materias primas. (Borisov, Zhamin, & Makárova, 1965)

La exportación de mercaderías es el anhelo deseado de todo país ya que esto le genera ingresos de divisas y así potencializarlo a una mejor economía, pero es difícil el cruce de frontera, cada vez más los países extranjeros son más severos para que un producto pueda ingresar a su mercado, como por ejemplo calidad, oferta, tendencia, registros sanitarios, acuerdos comerciales, beneficios e incentivos lo que hace que muchos países que desean exportar no lo logren, y si lo hacen es exportación de materia prima que no tiene mucho beneficio en ganancias ya que el país que importa materia prima le da valor agregado y tiene mejores réditos.

Importación:

Bien o servicio adquirido a no nacionales. Introducción de cualquier mercadería a un territorio aduanero. Operación de compra de bienes que efectúa alguien ubicado en un país a otro situado en el extranjero y que comprende tanto trámites de transporte como de introducción al país de destino. Introducción de productos de otra nación al mercado nacional. (Orlando, 2009)

El instituto nacional de comercio exterior y Aduanas define a Importación como: la demanda de productos por los consumidores, brinda nuevas oportunidades de negocios a las empresas dispuestas a importar. La decisión de importar surge por dos razones principales: la escasez de producción del

producto en el mercado interno y el bajo costo económico de importar ante costos altos de producción o comercialización en el país. No sólo las empresas grandes puede desarrollar la importación de productos. (INCEA, 2015)

Según lo enunciado por los autores las importaciones que se realizan entre los países es una necesidad de cada uno, ya que se necesita mejorar los mercados internos por falta de oferta, pero esto debe ser equilibrado con las exportaciones que debe realizarse dentro de un determinado periodo para no tener un déficit en la balanza comercial y por dicho motivo la política comercial evita el tal desequilibrio.

Déficit de la balanza comercial:

Se aplica cuando el total de las importaciones supera el total de las exportaciones. (Orlando, 2009)

Se dice que existe un déficit cuando una cantidad es menor a otra con la cual se compara. Por lo tanto podemos decir que hay déficit comercial cuando la cantidad de bienes y servicios que un país exporta es menor que la cantidad de bienes que importa. Por el contrario, un superávit comercial implica que la cantidad de bienes y servicios que un país exporta es mayor a la cantidad de bienes que importa. (Arango, 2015)

La balanza comercial de un país es lo que llama mucho la atención a la inversión extranjera ya que eso significa que tiene una buena actividad de intercambio y servicios con el exterior, sin embargo el déficit se da cuando las importaciones son mucho más elevadas de lo que realmente se exporta, sus divisas son mínimas, lo que afecta para que haya menor inversión y no se incentive a un mejor desarrollo económico nacional.

Bienes:

Producto u objeto capaz de satisfacer una necesidad. Producto en poder de una empresa que se puede valorar en dinero. (Amez, 2000)

Los bienes por lo general lo conocemos como objetos tangibles, tienen una expresión material, también de que son aquellos bienes cuya demanda varía directamente con el ingreso, es decir, que al aumentar el ingreso aumenta la demanda y viceversa. (Rosales Obando, 2000)

Los bienes por ser productos tangibles tienen una gran demanda en diferentes mercados para cubrir las necesidades de las personas, dichos mercados son muy exigentes con lo que desean y depende del poder adquisitivo que tiene el mercado mucho más exigente llegará a hacer. Las empresas en la actualidad invierten mucho dinero para investigar un mercado y en el uso de nuevas tecnologías para poder llegar a ser competitivo frente a otros.

Proceso productivo:

Transformación económica de los factores de producción mediante técnicas determinadas con el fin de obtener determinados bienes o servicios. Generalmente se citan tres clases de procesos productivos: Obtención, transformación y montaje (Amez, 2000).

Un proceso de producción es el conjunto de actividades orientadas a la transformación de recursos o factores productivos en bienes y/o servicios. En este proceso intervienen la información y la tecnología, que interactúan con personas. Su objetivo último es la satisfacción de la demanda. Los factores de producción son trabajo, recursos y capital que aplicados a la fabricación se podrían resumir en una combinación de esfuerzo, materia prima e infraestructura. (Retos, 2014)

Un proceso productivo son acciones planificadas, evaluadas y controladas dinámicamente para la transformación de materia prima en la obtención de un bien que satisfaga las necesidades del mercado, toda la cadena productiva de una empresa es muy importante que sea controlada a diario ya que aquí participa toda inversión expuesta por la empresa como es tanto económico, físico, humano y tecnológico y lo que hará que la empresa tenga un crecimiento favorable o desfavorable.

Inversión:

Parte del ingreso utilizado en la adquisición de bienes de capital o destinados al incremento de las existencias. Empleo de capitales en aplicaciones productivas. Aplicación de recursos económicos con el objetivo de obtener ganancias en un determinado período. Parte del producto nacional total que se incorpora al capital. (Casado, 2010)

Algunos autores reservan el termino de inversión para actividades que requieren actividades importantes de recursos (en relación al tamaño de la empresa) o que inmovilizan fondos por un plazo superior, tambien se considera inversión la construcción de una nueva planta industrial, adquirir una maquina, entrenamiento del operario teniendo una mejora de métodos. (Companys & Albert, 1988)

Se puede definir a la inversión como la reserva de dinero como parte del ahorro para luego ser destinado a alguna actividad del cual después de un determinado tiempo se obtenga una ganancia, sin embargo esta acción debe ser estudiada ya que puede tener factores cambiantes a los se debe estar presto para tomar acciones favorables y que la inversión genere redito. En nuestro país se utiliza la inversión pública para reducir las brechas sociales y territoriales con el objetivo de disminuir la erradicación de la pobreza.

Barreras arancelarias:

Limitación del comercio internacional consistente en exigir el pago de una tarifa denominada arancel, para permitir la importación de mercaderías. (Orlando, 2009)

Estas son leyes o regulaciones , distintas de los aranceles, que imponen las naciones para restringir las importaciones, por ejemplo para proteger la salud y la seguridad de los ciudadanos, muchos paises establecen controles de calidad mas severos para bienes importados, los bienes alimentarios y los automoviles son un claro ejemplo. (Spencer, 1993)

Las barreras arancelarias se la puede definir como trabas para el libre comercio internacional como lo ejemplifican los autores, en America Latina se han visto en la necesidad de potencializar sus capacidades para mejorar sus relaciones internacionales, el proceso globalizado que se da en el mundo a obligado a que imponer politicas de seguridad en los mercados nacionales y que se trabaje mediante acuerdos comerciales en donde los paises que intervienen en una negociación lo hagan bajo regimenes comerciales justos.

Cuotas de importación:

Una cuota es una restricción que fija un volumen máximo de unidades susceptibles de importación. (Orlando, 2009)

Estas son leyes que limitan el número de unidades de un artículo que pueden importarse durante un determinado periodo de tiempo. Una cuota de importación a la que se hace referencia como “cuota” es simplemente un ejemplo de barrera no arancelaria al libre comercio. (Spencer, 1993)

Las cuotas de importación como lo dice el autor Orlando son volumenes maximos a importarse en un determinado periodo de tiempo dadas por la concesión de licencias a un determinado grupo de personas lo que no genera ingresos para el estado sino para la persona que tiene la licencia, si esto a llegado a ser una limitación para ciertas actividades comerciales efectos como la reducción del bien a comprarse, el costo elevado del bien importado y hasta incluso las ventas del bien se vean reducidas.

Arancel proteccionista:

Impuesto cargado sobre las importaciones que las hacen menos atractivas a los compradores que los bienes nacionales. (Orlando, 2009)

Es un tipo de impuesto indirecto que grava las ventas de bienes importados, hace mucho tiempo, los aranceles constituian una importante fuente de ingresos ya que eran faciles de recaudar, actualmente se los utiliza para

desincentivar las importaciones y proteger a los productores de las industrias nacionales que compiten con las importaciones. (Krugman, Wells, & Olney, 2008)

Este es un tributo que se aplica a los bienes importados, el tener un arancel proteccionista hace que el estado perciba ingresos de la diferencia del valor importado y hacer que los productores nacionales salgan beneficiados ya que la aplicación del mismo hace que el país extranjero abarate sus costos y la demanda nacional aumente e incluso puede llegar a aumentar las importaciones, pero lo que desata la informalidad o contrabando en el mercado cuando se intenta evadir dichos aranceles afectando al Estado y a sus sectores productivos.

Dependencia:

Es la propensión a la especialización de la producción en las economías latinoamericanas que es estimulada por la aplicación sistemática de la política económica neoliberal. La especialización de la producción es un concepto que define el nuevo perfil de estas economías en cuanto a la orientación de sus recursos (capital, mano de obra y tierra) a las actividades más rentables del mercado mundial, provocando fuertes movimientos de recesión internos. (Sotelo, 2013)

La Teoría de la Dependencia argumenta que los países del sur han servido como proveedores de materia prima para los países del norte, y a cambio, han sido receptores de aquellos productos terminados que ya han saturado los mercados del norte, sirviendo así como una válvula de escape para las economías desarrolladas. De esta manera, las ganancias de los países del norte se convierten en pérdidas relativas para los países del sur, y crean un vínculo de dependencia en el que las economías del sur dependen de la voluntad de compra de los países del norte. Esta relación es generalmente conocida como centro-periferia, en la que los países del norte representan el centro y los países del sur la periferia. (Arango, 2015).

La dependencia en economía se la define como una situación ligada al crecimiento y decisiones de otros países, las relaciones comerciales y el poder económico de un determinado país hará que de este dependa un país con menor poder adquisitivo, tal es el caso de los países subdesarrollados que tienen que depender de políticas comerciales para poder ingresar a sus mercados y con la esperanza de que sus ganancias para estos países sean mínimas, en la actualidad esta dependencia continua un factor importante es el petróleo y el precio de este se encuentra dependiendo de un grupo de países.

CAPITULO II

MARCO METODOLÓGICO

2.1 Modelo de Análisis

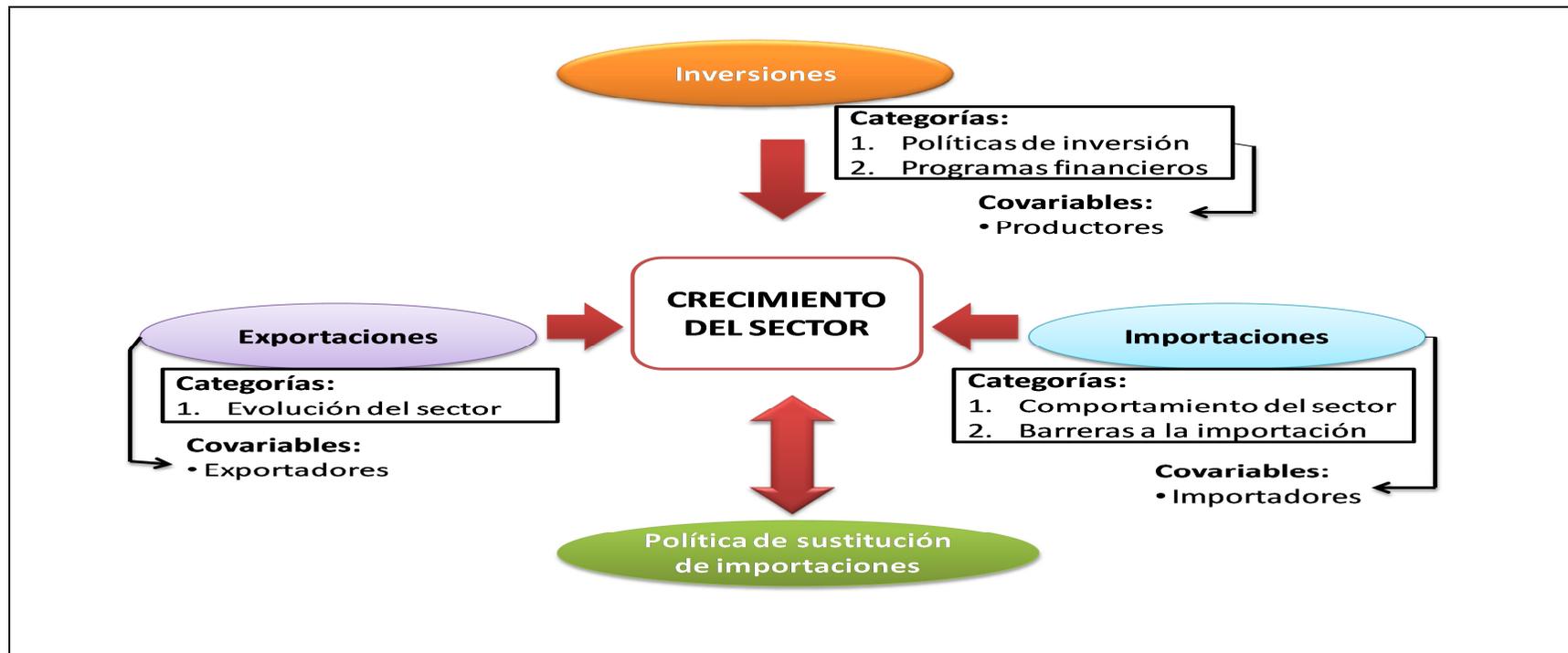


Figura 1. Modelo de investigación para la validación del modelo de sustitución de importaciones, caso parabrasis

2.2 Planteamiento del problema

El Modelo de sustitución de Importaciones aplicado al caso de Parabrisas con la influencia recíproca de las importaciones, exportaciones y las inversiones del sector no ha tenido un impacto positivo que se desea, pues la industrialización no ha fomentado una mejor participación del sector, por lo contrario la producción nacional de parabrisas siente la inestabilidad e incluso el declive de sus ventas ante el apoderamiento de las importaciones en el mercado nacional.

2.2.1 Objetivos de investigación

2.2.1.1 Objetivo general

Analizar la influencia de la política de sustitución de importaciones en el crecimiento del sector.

2.2.1.2 Objetivos específicos

- Identificar el comportamiento de las importaciones una vez implementada la política de sustitución de importaciones.
- Conocer el desarrollo de inversiones en el sector una vez priorizadas la política de sustitución de importaciones.
- Conocer el desarrollo de las exportaciones posterior a la implementación de la política de sustitución de importaciones.

2.3 Enfoque de investigación Mixto

El enfoque de investigación tendrá un carácter mixto; **cualitativo** ya que como temas de investigación se encuentra la resolución N° 002-2013 del Consejo Nacional de Planificación resuelve en el art. 2 donde se dispone que las instituciones del sector público y sus distintos niveles de gobierno se articulen para la programación y ejecución presupuestaria , inversión y asignación de recursos para llevar a cabo el Plan del buen vivir 2013-2017 , donde se propone, en el objetivo 8 se propone consolidar el sistema económico social y solidario, de forma sostenible.

Investigación fundamenta y que se encuentra relacionada al modelo de sustitución de importaciones es la Resolución N° 587 de la COMEXI en el 2010 conocimientos que tienen que ver con la implementación de medidas sustitutivas de importación, además las conclusiones a que se llega por los datos estadísticos investigados en el estudio de forma empírica a las empresas que realizan transacciones internacionales con la subpartida 7007.21 y así identificar las variables a ser estudiadas; **cuantitativo** puesto que se considera las bases de datos, estadísticas de las importaciones del sector de parabrisas de todo el año 2015. También hacer uso de la recolección de datos para posteriormente ser analizados y poder conocer el fenómeno de investigación comprobando las hipótesis que se generaron en la investigación.

Con esto también se genera el nivel de influencia que tiene la política comercial y la correlación entre las variables propuestas.

2.4 Tipología de investigación

2.4.1 Por su finalidad aplicada

El modelo de sustitución de importaciones aplicado al sector productivo de parabrisas lo que hace que su estudio se relacione con la política comercial que se encuentra adoptando el gobierno, estudio que se realiza mediante la base de datos que se generara mediante la herramienta de investigación, la encuesta, que se encuentra relacionada con el comercio internacional, su análisis y generación conocimientos que ayuden a explicar si la aplicación de medidas de sustitución de importaciones es la mejor alternativa para que la producción nacional se fortalezca.

2.4.2 Por las fuentes de información mixto

Documental

- En la fase de política de importaciones tome información del Instituto Ecuatoriano de Normalización INEN que están sujetos en las políticas y

estándares de calidad que se impone y se tiene previsto para obtener información revisar la Norma Técnica Ecuatoriana 1669:2011 en el Registro Oficial N°530 en donde se especifica los requisitos para los vidrios de seguridad y su etiquetado. Mientras que en el art. 5 de la resolución 465 del COMEXI publicada en el Registro oficial 506 en donde se establece que se pedirá certificado INEN1 cuando el monto a importar FOB de parabrisas sea mayor a \$2000 dólares.

- El plan del Buen Vivir documento en donde se basa el gobierno para aplicar la sustitución de importaciones para mejorar la producción nacional e invirtiendo en los sectores y mejorando la industria y por medio de la herramienta de investigación se conocerá si se cumple lo que se propone en Plan del Buen vivir en el sector de parabrisas.

Estudio de campo

- La investigación se desarrolló mediante la encuesta a los productores, importadores y exportadores de parabrisas para obtener información y así generar la base de datos que demuestra el verdadero resultado de la aplicación de las medidas sustitutivas para la importación de los parabrisas y sus afectaciones.

2.4.3 Por las unidades de análisis mixto

De laboratorio

La Información que se ha obtenido mediante la base de datos de la Revista Yura de relaciones Internacionales bajo el análisis de las importaciones de parabrisas que se realizaron en el año 2015 alcanzaron montos de 7892 unidades por parte de 37 empresas durante el periodo de dos meses que tienen como actividad la importación de vehículos y autopartes, importación mayoritaria que se realiza de dos principales países de procedencia como son China con montos en CIF USD. 136.891,26 Y Colombia con USD. 114.867,02.

El estudio correlacional de las variables que se generó del estudio de campo en donde se busca analizar su comportamiento.

Insitu

La información se recopilará de los entes generadores de la misma como son los importadores, productores y exportadores de los parabrisas, así en cada caso particular se visitará la fuente, de la que se extraerán los requerimientos pertinentes, los cuales serán cotejados con lo obtenido del resto de consultados. Tales como, estadísticas de las operaciones comerciales del sector.

2.4.4 Por el control de las variables no experimental

Se considera como No experimental ya que las variables no podrán ser manipuladas, es decir no se podremos hacer variaciones en las variable independientes y así ser observado el fenómeno tal como se presente en su contexto natural con el objetivo de conocer la realidad de los importadores, productores y exportadores del sector.

2.4.5 Por el alcance descriptivo

Con la ayuda fundamentada de la teoría de sustitución de importaciones se podrá describir el fenómeno que se da en la aplicación de dicho modelo en el sector de los parabrisas y obtener resultados dando a conocer si el modelo de importaciones ayuda al sector en forma positiva, considerando así la política comercial vigente.

2.5 Hipótesis

- El crecimiento del sector de parabrisas estará en función de la política de sustitución de importaciones.
- La aplicación de sustitución de importaciones a fomentado al cambio de la matriz productiva en sector de los parabrisas.

2.6 Instrumentos de recolección de información encuesta

La encuesta es un instrumento de investigación que se realizara al sector de los parabrisas tanto como los fabricantes o exportadores e importadores, instrumento que nos podrá dar una mejor visión al proyecto de investigación, conociendo la realidad del sector ya que hay interacción con los sujetos objeto de estudio.

2.7 Procedimiento para recolección de datos varios

Bases de datos

Artículos científicos publicados en Redalyc, Scielo, proyectos de investigación, negociaciones internacionales, informes de la política comercial vigente y la base de datos de las operaciones comerciales del 2015. La utilización de herramientas informáticas como es el SPSS y MICMAC que son sistemas que ayudan a la creación de bases de datos y su posterior análisis.

Técnica de campo

Mediante una encuesta que será realizada a los importadores, productores y exportadores de parabrisas obtendremos información relevante y que nos ayudara a comprender la realidad del sector.

2.8 Cobertura de las unidades de análisis muestra

En el estudio del caso se considera la muestra probabilística que se encuentra más acorde a la investigación y se encuentra fundamentada por Sampieri, Fernández & Batista (1991) en donde habla de la ventaja de la muestra no probabilística para un determinado diseño de estudio en donde no se requiere una gran representación de población sino de una controlada elección de sujetos con características específicas. (pág. 278).

Para este caso la población tanto de importadores, exportadores y productores no es representativa pero se encuentran influenciados por el modelo de sustitución de importaciones y la política comercial vigente.

2.9 Procedimiento para tratamiento y análisis de información análisis

El caso de estudio se basa en el capítulo 70 vidrio y sus manufacturas, dentro de la categoría 70.07 “Vidrio de seguridad” con la subpartida “De dimensiones y formatos que permitan su empleo en automóviles, aeronaves, barcos u otros vehículos” para el análisis de datos se utiliza tablas dinámicas facilitando el entendimiento de los datos, mientras que para el análisis de los resultados estadísticos se utiliza el SPSS Statistical Package for the Social Sciences que sirve para generar bases de datos y analizar mediante la correlación de las variables de estudio.

El uso de la Matriz de Impactos Cruzados MICMAC nos da la posibilidad de un análisis estructural que ayuda a su mejor entendimiento mediante la matriz de influencias directas que relaciona todas las variables que influyen. Para determinar su influencia se establece cinco rangos 0 que corresponde a la ausencia, 1 débil, 2 moderada, 3 fuerte y P potencial, para lo que primero en el SPSS se debe obtener los resultados de las medias de las variables, las correlaciones bivariadas mediante el coeficiente de Pearson. Los resultados obtenidos de las medias nos da el promedio de influencia que se tiene sobre los importadores, exportadores y productores la política comercial, la inversión y las exportaciones. Mientras que los estudios de correlación bivariado de Pearson nos muestra la relación que existe entre las variables con rangos que van desde -1 a 1 teniendo la relación más fuerte cuando sobrepasa 0,5 y cuando es menor a este valor es una relación débil.

CAPITULO III

RESULTADOS

3.1 Operaciones comerciales

Las operaciones comerciales del sector de Parabrisas corresponden al 2015, por lo que se realiza el análisis de las importaciones de la partida 7007.21, la generación de la base de datos de las variables de Inversión y exportación para ver su afectación en el sector.

3.1.1 Importaciones de parabrisas 7007.21

Tabla 1
Importaciones por unidades

Importadores	Unid.
Aekia s.a.	3
Álvarez Barba s.a.	2
Ambacar Cía. Ltda.	55
Armorcar del Ecuador S.A.	75
Autec S.A.	1
Autolider Ecuador S.A	8
Automekano Cía. Ltda.	1
Automotores y Anexos S.A. Ayasa	5
Autosharecorp S.A	7
Cedeño Veintimilla Mónica Catalina	1
Cinascar de Ecuador S.A.	2
Dicomvissek Cía. Ltda.	1641
Distrivehic Distribuidora de vehículos S.A.	3
Empresa pública Línea Aérea del Ecuador TAME EP	3
Eurovehículos S.A.	12
Fisum S.A.	8
Fotón del Ecuador Sociedad Civil y Comercial	12
General Motors del Ecuador S.A.	16
Impenetra S.A.	205
Indusur Industrial del Sur S.A.	10
Manufacturas Armaduras y repuestos Ecuatorianos S.A. Maresa	2
Motransa	10
Negocios automotrices Neohyundai S.A.	2
Ortega Autopartes S.A. Ortepasa	2
Ponce Costales Isaac	1
Quito Motors S.A. Comercial e Industrial	6
Recordmotor S.A	4
Teojama Comercial S.A	3
Toyocosta S.A.	1
Toyota del Ecuador S.A.	29
Vidrioseguro S.A.	1828
Vitemco Ecuador S.A.	2390
Zambrano Aguirre Ramón Eduardo	1544
Total general	7892

Fuente: (Yura Relaciones Internacionales, 2015)

En las importaciones que se realizaron durante el año 2015 alcanzaron montos en unidades de 7.892 por parte de 33 empresas importadoras, la mayoría de estas dedicadas a la actividad de importación de vehículos y autopartes.

Tabla 2
Aduanas de ingreso de la mercadería

Aduana	Unidades
Guayaquil Marítimo	163
Guayaquil Aéreo	86
Quito	45
Tulcán	37
Esmeraldas	28

Fuente:(Yura Relaciones Internacionales, 2015)

Las aduanas de mayor ingreso de mercadería son Guayaquil marítimo y por vía aérea. Por la Aduana de Guayaquil se ingresaron la mayor parte de Parabrisas, datos registrados en el 2015.

Tabla 3
Importaciones del 2014

Fecha de Llegada	Importador	Unid.
2014-12-18	Impenetra S.A.	205
2014-12-20	Autosharecorp S.A	2
2014-12-22	Ortega autopartes S.A. Ortepassa	2
2014-12-24	Ambacar CIA. Ltda.	55
	Autosharecorp S.A	4
2014-12-26	Fisum S.A.	2
2014-12-27	Álvarez Barba S.A.	1
	Toyota del Ecuador S.A.	21
2014-12-29	Eurovehículos S.A.	12
2014-12-30	Quito Motors S.A. Comercial e Industrial	2
2014-12-31	Distrivehic distribuidora de vehículos S.A.	2
	Indusur Industrial del Sur S.A.	10
	Ponce Costales Isaac	1
Total general		319

Fuente: (Yura Relaciones Internacionales, 2015)

En los meses que más se ingreso mercadería corresponden a diciembre del 2014 y Enero del 2015 se puede observar que todos los días ingresa como mínimo un parabrisas importado.

Tabla 4
Importaciones del 2015

Fecha de llegada	Importador	Unid.
2015-01-01	Zambrano Aguirre Ramón Eduardo	1544
2015-01-02	Dicomvissek Cía. Ltda.	1641
2015-01-03	Cinascar de Ecuador S.A.	2
2015-01-04	Autolíder Ecuador S.A	1
2015-01-07	Autosharecorp S.A	1
	Empresa Pública Línea Aérea del Ecuador Tame EP	1
	Teojama comercial S.A	3
2015-01-09	Recordmotor S.A	2
	Vitemco Ecuador S.A.	923
2015-01-10	Autolider Ecuador S.A	5
	Automekano Cía. Ltda.	1
	Automotores y anexos S.A. Ayasa	5
	Fisum S.A.	4
	Fotón del Ecuador Sociedad Civil y Comercial	12
	Quito Motors S.A. Comercial e Industrial	1
2015-01-13	Manufacturas Armaduras y repuestos Ecuatorianos S.A. Maresa	2
	Toyota del Ecuador S.A.	6
2015-01-15	Fisum S.A.	1
	General Motors del Ecuador S.A.	12
	Vidrioseguro S.A.	1828
2015-01-16	Álvarez Barba S.A.	1
	Recordmotor S.A	2
	Vitemco Ecuador S.A.	208
2015-01-17	Armorcar del Ecuador S.A.	1
	Quito Motors S.A. Comercial e Industrial	2
2015-01-18	Autec S.A.	1
	Distrivehic distribuidora de vehículos S.A.	1
	General Motors del Ecuador S.A.	1
2015-01-20	General Motors del Ecuador S.A.	3
	Toyocosta S.A.	1
2015-01-22	Armorcar del Ecuador S.A.	74
	Quito Motors S.A. Comercial e Industrial	1
2015-01-23	Autolíder Ecuador S.A	2
	Toyota del Ecuador S.A.	1
	Vitemco Ecuador S.A.	1259
2015-01-24	Aekia S.A.	3
	Motransa	10
	Toyota del Ecuador S.A.	1
2015-01-25	Empresa pública Tame línea aérea del Ecuador	2
	Negocios Automotrices Neohyundai S.A.	2
2015-01-28	Cedeño Veintimilla Mónica Catalina	1
Total		7573

Fuente: (Yura Relaciones Internacionales, 2015)

Tabla 5
Importaciones por país de origen China

Importador	Unidades	FOB USD.	V. Flete USD.
Ambacar cía. Ltda.	55	1875,15	212,6
Dicomvisek Cía. Ltda.	1641	44310,62	4201,6
Fotón del Ecuador	12	452,62	76,79
Vidrioseguro s.a.	1828	45113,9	4825
Zambrano Aguirre Ramón Eduardo	1544	34832,55	4150
Total general	5.080	126.584,84	13.465,99

Fuente: (Yura Relaciones Internacionales, 2015)

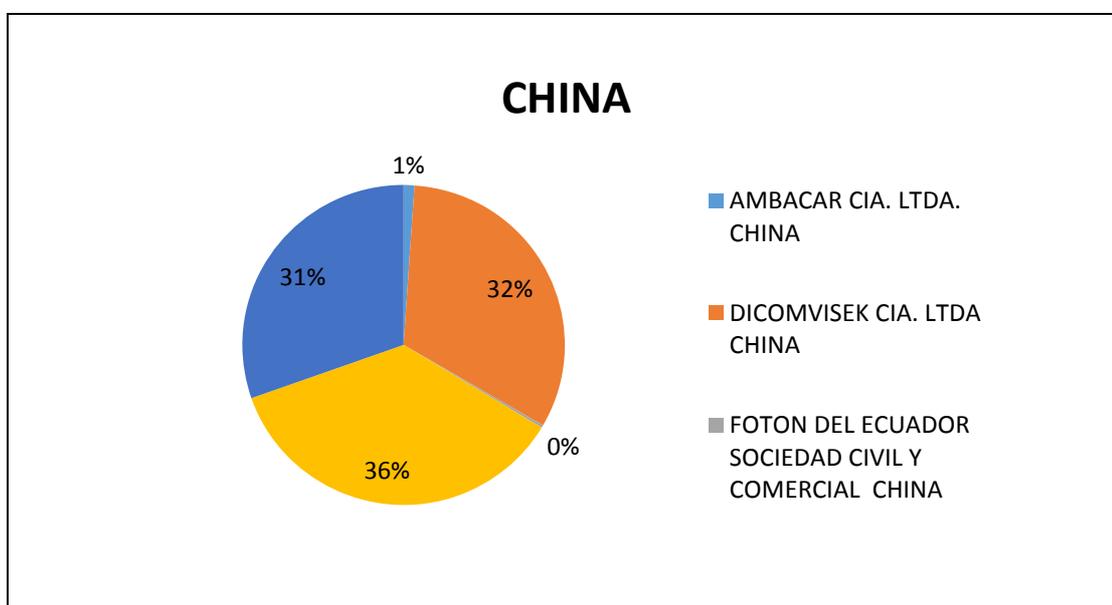


Figura 2. Empresas que importan desde China parabrisas

De los países de Procedencia del que el Ecuador más importa los Parabrisas es China en donde la empresa Vidrioseguro S.A y otras más ha importado un total de 5.080 unidades de este mercado y un total en valor FOB de USD. 126.584.84 de salida de divisas hacia este país.

Tabla 6
Importación por país de origen Colombia

Importador	Unidades	FOB USD.	Flete USD.
Autosharecorp S.A	6	640	176,02
Impenetra S.A	205	4045	427
VitemcoEcuador S.A	2390	109575,56	142,92
Total general	2601	114260,56	745,94

Fuente: (Yura relaciones Internacionales, 2015)

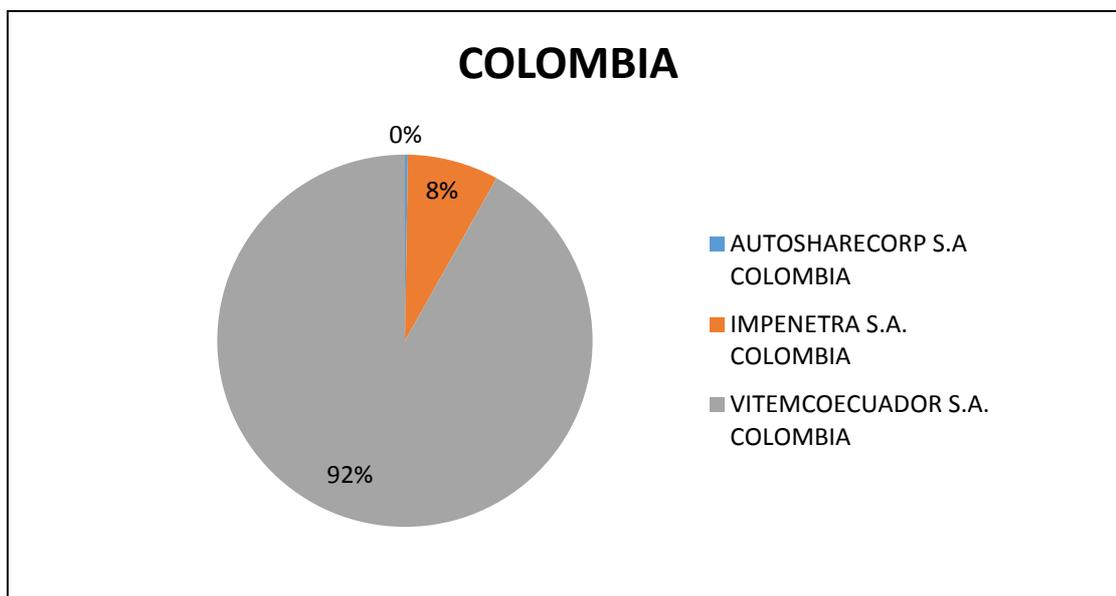


Figura 3. Importaciones por país de origen

Colombia siendo un país parte de la CAN que debería tener preferencias arancelarias con sus productos hacia el Ecuador ahora en la actualidad las diferentes salvaguardias que el Ecuador ha tomado en diferentes productos para minimizar las importaciones y mejorar la producción nacional Ecuatoriana, Colombia sigue siendo nuestro mayor vendedor de Parabrisas ya sea por su mejor calidad del producto y por ser nuestro vecino país, muchos empresarios optan por importar de este País.

Tabla 7

Importaciones por país de origen Alemania

Importador	Unidades	FOB USD.	Flete USD.
Álvarez Barba S.A.	2	435,18	167,22
Autolider Ecuador S.A	8	1612,88	468,73
Eurovehículos S.A.	12	981,16	21,45
Total general	22	3029,22	657,4

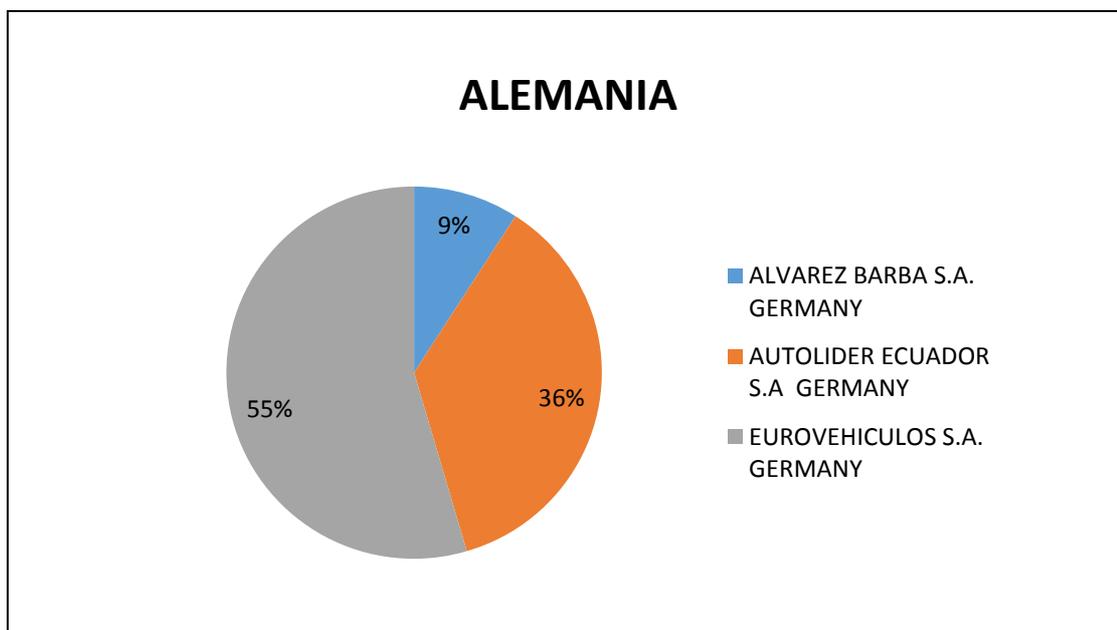


Figura 4. Importaciones de parabrisas desde Alemania

Alemania con la mejor economía de Europa es un gran país exportador con gran relevancia en la producción del sector Automotriz y del cual las importaciones de Parabrisas del Ecuador provienen de este mercado para automotores como BMW, Mercedes Benz y Volkswagen.

Tabla 8
Importaciones por país de origen Japón

Importador	Unidades	FOB USD.	FLETE USD.
Automekano Cía. Ltda.	1	636,85	839,62
General Motors del Ecuador S.A.	3	332,27	197,58
Toyota del Ecuador S.A.	9	1510,92	2034,17
Total general	13	2.480,04	3.071,37

Fuente: (Yura Relaciones Internacionales, 2015)

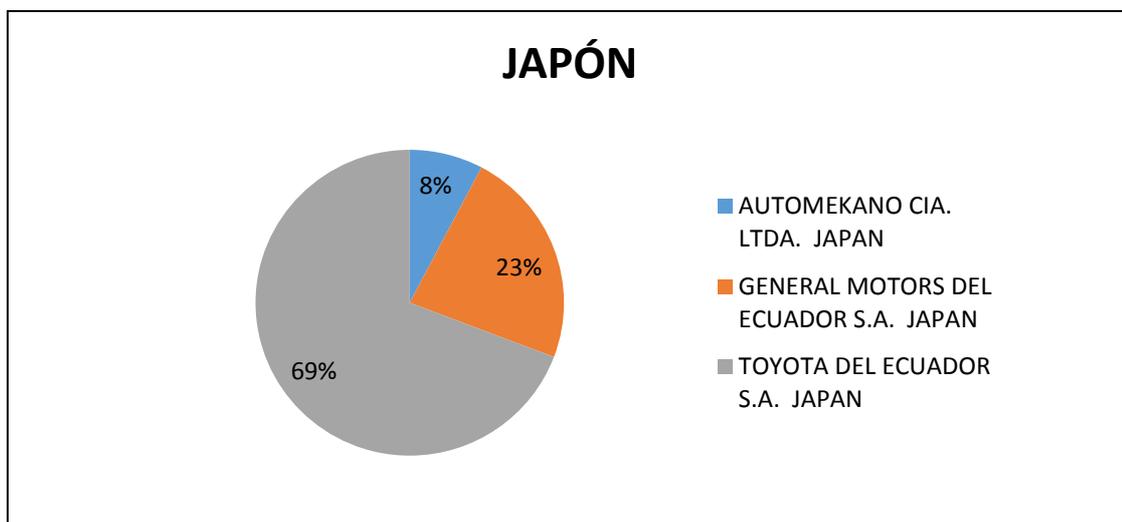


Figura 5. Importaciones parabriskas desde Japón

El mercado de Japón tiene un tiempo promedio de Importación de 20 a 25 días y un costo promedio mayor a USD.1200 dólares por container. (Export, 2016). Ecuador importa desde este mercado parabriskas ya que el sector automotriz trabaja autopartes de este país.

Tabla 9
Importaciones por país de procedencia Corea

Importador	Unidades	FOB USD.	Flete USD.
General Motors del Ecuador S.A.	12	1296,12	222,37
Negocios automotrices Neohyundai S.A	2	327,08	10,47
Total general	14	1623,2	232,84

Fuente: (Yura Relaciones Internacionales, 2015)

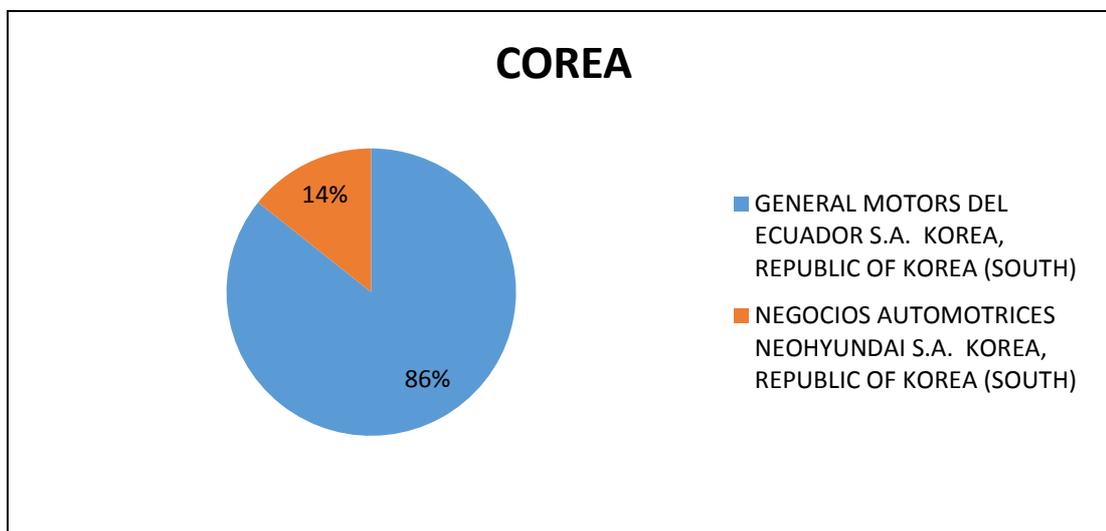


Figura 6. Importaciones de parabriskas desde Corea

Tabla 10
Importaciones por país de origen Brasil

Importador	Unidades	FOB USD.	Flete USD.
Empresa pública TAME línea aérea del Ecuador	2	2000	200
Fisum S.A	2	297,32	82,37
Total general	4	2297,32	282,37

Fuente: (Yura Relaciones Internacionales, 2015)

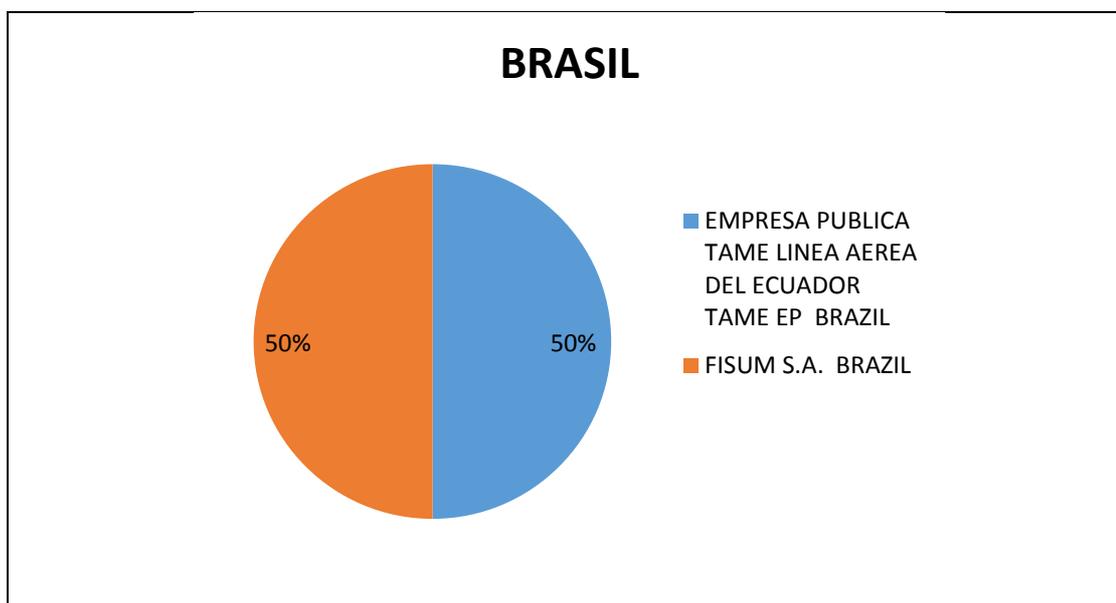


Figura 7. Importaciones desde Brasil

El mercado de Brasil cuenta con dos clientes ecuatorianos pues sus cantidades importadas no son muchas pero le ha generado a este país USD. 2.297,32 de ingreso en venta de estos parabrisas al Ecuador.

3.2 Barreras arancelarias

El producto parabrisas se encuentra clasificado en la nomenclatura arancelaria andina (NANDINA) en la subpartida 70.07.21.00 con la descripción arancelaria: de dimensiones y formatos que permitan su empleo en automóviles, aeronaves, barcos u otros vehículos con una tarifa arancelaria del 15%, Fodinfra 0,5% y certificado INEN si el valor FOB es superior de USD 2000.

3.3 Barreras no arancelarias

El artículo 5 de la Resolución 465 del COMEXI, publicada en el Suplemento del Registro Oficial 506 de 14 de enero del 2009, establece:

“Para el caso de mercancías sujetas al cumplimiento de normas y reglamentos técnicos, se exigirá el Certificado INEN1 como documento de control previo únicamente cuando el monto de la importación sea superior a dos mil 00/100 dólares FOB (US\$ 2.000,00 FOB), excepto para el caso de textiles, confecciones y calzado, que no se sujetarán a dicha limitación del valor.

Este valor mínimo para la exigencia del Certificado INEN-1 podrá variar de conformidad con las correspondientes evaluaciones de riesgo que, considerando los diversos tipos de bienes y las respectivas alertas comerciales sobre comercialización de productos no conformes en términos de calidad, deberá realizar permanentemente el Ministerio de Industrias y Competitividad (MIC), en su calidad de Punto de Contacto en materia de Obstáculos Técnicos al Comercio (OTC) en el marco la OMC, con el apoyo de la Corporación Aduanera Ecuatoriana.

De conformidad con el resultado de estas evaluaciones de riesgo que realice el MIC, se podrá además requerir la intervención oportuna de los organismos nacionales de control, para la defensa y protección del consumidor ecuatoriana.”

Mediante informe técnico realizado por el Ministerio de Productividad MIPRO de la empresa Crilamyt para la ejecución de salvaguardias a la importación de parabrisas describe al producto más detalladamente como vidrio curvado laminados con Polivinil Butiral para uso automotriz con aplicación de norma INEN 1669.

Según requisitos de la Norma Técnica Ecuatoriana es indispensable cumplir para los vidrios de seguridad para automotores (parabrisas, lunetas, ventanas) que se fabriquen o se comercialicen en el país es necesario lo siguiente:

REQUISITOS	LAMINADO	TEMPLADO	METODO DE ENSAYO
Fragmentación		X	NTE INEN 1722*
Impacto con esfera de acero	X	X	NTE INEN 1723*
Impacto de la cabeza ensayo de maniquí (1)	X		NTE INEN 1724*
Impacto con dardo	X		NTE INEN 1725*
Resistencia a alta temperatura	X		NTE INEN 1726*
Transmisión luminosa (2) (3)	X	X	NTE INEN 1727**
Estabilidad luminosa (3)	X	X	NTE INEN 1728**
Resistencia a la abrasión (3)	X	X	NTE INEN 1730*
Resistencia a la humedad	X		NTE INEN 1731**
Distorsión óptica (4)	X	X	NTE INEN 1729**
Defectos visuales	X	X	NTE INEN 1730*
Dimensionales	X	X	NTE INEN 1731**

(1) Opcional se aplica a parabrisas, y puede efectuarse si el cliente lo solicita.
(2) No aplica para vidrios de techo
(3) Solo aplica para materia prima
(4) Solo para lunetas
* Ensayo destructivo ED
** Ensayo no destructivo END

Nota: Fragmentación: la división en pequeños pedazos en caso de impacto.

Impacto con esfera de acero: Se considera que el ensayo de impacto de la esfera de acero ha dado un resultado positivo si la esfera de acero no pasa a través del vidrio dentro de los 5 segundos después del impacto.

Impacto de la cabeza ensayo de maniquí: Si la muestra se fractura mostrando numerosas rajaduras circulares centradas aproximadamente sobre el punto de impacto, las rajaduras más cercanas deben estar máximo a 80 mm del punto de impacto.

Impacto con dardo: El cuerpo del dardo no debe pasar por completo.

Resistencia a alta temperatura. El parabrisas se expone a altas temperaturas el cual debe soportar y no agrietar el vidrio.

Transmisión luminosa: Los parabrisas laminados y vidrios laterales delanteros no deben presentar una transmisión luminosa menor del 70%.

Resistencia a la abrasión: Presentar un porcentaje de luz dispersada no mayor del 2 %.

Norma Técnica Ecuatoriana (NTE)

NTE INEN 1721 Muestreo

NTE INEN 1722 Determinación de la fragmentación

NTE INEN 1723 Determinación de la resistencia al impacto con esfera de acero

NTE INEN 1724 Determinación del comportamiento bajo el impacto simulado de la cabeza.

NTE INEN 1725 Determinación de la resistencia al impacto con dardo.

NTE INEN 1726 Determinación de la resistencia a alta temperatura

NTE INEN 1727 Determinación de la transmisión luminosa

NTE INEN 1728 Determinación de la estabilidad luminosa NTE INEN 1729 Determinación de la distorsión óptica

NTE INEN 1730 Determinación de la resistencia a la abrasión NTE INEN 1731 Determinación de la resistencia a la humedad.

Figura 8. Requisitos NTE INEN 1669

Fuente: Instituto Ecuatoriano de Normalización (INEN)

El Servicio Ecuatoriano de normalización (INEN, 2011) verifica el etiquetado en donde cada vidrio de seguridad lleve marcado con caracteres indelebles en un lugar visible por lo menos lo siguiente:

- a) razón social del fabricante o marca comercial,
- b) denominación del tipo de vidrio
- c) Identificación del lote de producción
- d) Espesor
- e) Norma Técnica de fabricación del producto,
- d) trazabilidad del producto que permita identificar mes y año de fabricación.

Los vidrios de seguridad deben embalsarse en forma adecuada, de manera que no sufran deterioros durante el almacenamiento, manipulación y transporte.

3.4 Influencias del modelo de sustitución de importaciones

Con la aplicación de la entrevista al sector importador nos podemos dar cuenta que existen en el Ecuador alrededor de 37 empresas importadoras que tienen como actividad la venta de vehículos importados y autopartes de automotores, sin embargo la realidad de las empresas productoras son la minoría ya que se puede contar como máximo 5 empresas de las cuales solo dos tienen una mínima cantidad para exportar.

En el caso de las importaciones la política comercial les afecta bastante ya que los cupos de importación de vehículos a minimizado las ventas en el parque automotor y cada vez tiene menos opción de aumentar sus ventas lo que va de la mano con las autopartes de los vehículos, a más de eso les influye bastante la obtención de certificaciones INEN para la comercialización de los Parabrisas Importados requisitos necesarios antes de su comercialización, pues ellos dicen que sus proveedores ven dificultad en realizar un etiquetado personalizado solo para Ecuador y que muchas veces no les facilitan porque las cantidades importadas son mínimas en referencia a otros países haciendo que no se pueda cumplir la NTE INEN 084. En cuanto a lo que tiene que ver con las inversiones para este sector es nula afectando muchísimo ya que la inversión que hacen provienen de sus propios recursos, pues no existen nuevos proyectos para que este sector se recupere pero ellos reconocen que la política de sustitución de importaciones no ha dado frutos en la producción nacional

ni en una mejor participación de las exportaciones ya que la calidad influye demasiado en el mercado internacional.

En el caso del estudio de los productores la política comercial aplicada a las importaciones no les afecta y mejor ellos opinan que se debería mejorar esta política con la aplicación de una salvaguardia que muchos años atrás han venido pidiendo debido que sus ventas se han visto afectadas por la gran cantidad de Parabrisas importados que ingresan al país, pues la inversión que les ha otorgado el estado es mínima con lo que no logran solventar deficiencias de recursos económicos y tecnológicos, sus empresas no han superado la competencia y pues la industria que se dedica a la elaboración de Parabrisas son pocas actualmente el gobierno ha implementado el proyecto de utilización Parabrisas homologados categoría que se le da a la producción nacional para el uso en vehículos y transporte que prestan el servicio público. De estos fabricantes en la realización de la encuesta nos cuentan que tienen una mínima exportación a Venezuela y que lo que les afecta es la baja de inversión, la falta de acuerdos comerciales y las certificaciones necesarias para ingresar a nuevos mercados ya que tienen un costo promedio de cada ISO de USD. 100.000 dólares dependiendo cual sea. Inversión que sería beneficiosa pero que no poseen dicha cantidad haciéndolos menos competitivos, sin embargo la falta de hacer conocer la marca es otra de sus debilidades, pues la participación en ferias internacionales serían beneficiosas para hacerse conocer y encontrar potenciales clientes.

Pues la dificultad para esta industria es ingreso a los mercados internacionales ya que estos son muy exigentes y la demanda es muy alta que no logran cumplir por la baja oferta exportable optando por seguir luchando en el mercado nacional antes de aventurarse en el exterior, estas empresas dicen que la política bajo la sustitución de importaciones no está ayudando a su sector.

3.4.1 Política comercial

Tabla 11
Media de la influencia de la política comercial

	Informe			
	Unidad de análisis			
	Importador	Exportador	Productor	Total
¿Qué nivel de Influencia tienen la tarifa arancelaria del 15% en las operaciones comerciales a lo que refiere a la importación de Parabrisas?	4,5625	1,0000	1,0000	3,8500
¿Qué nivel de dificultad tiene la obtención del certificado INEN superior a los USD.2000 FOB?	4,5000	1,0000	1,6667	3,9000
De acuerdo a la Norma Técnica INEN 084 correspondiente al Etiquetado ¿En qué nivel es efectiva la integración de la información como la razón social, país de origen, Norma técnica INEN y el espesor del vidrio en unidades del sistema Internacional?	4,3125	2,0000	2,0000	3,8500
¿Qué grado de dificultad tiene el cumplir con las condiciones generales NTE INEN 1669 en donde el parabrisas debe soportar esfuerzo, tensiones, agresiones y en caso de rotura el conductor no pierda visibilidad?	4,5625	2,0000	1,6667	4,0000
¿Cuál es el nivel de dificultad para obtener el certificado de conformidad del producto que establece el Sistema Ecuatoriano de calidad previamente a la comercialización de productos Nacionales e importados?	4,6250	2,0000	2,3333	4,1500

Nota: Muestra el promedio de cómo influye en las empresas la aplicación de la política comercial.

3.4.2 Inversiones

Tabla 12

Media de la influencia de inversión a las empresas

	Informe			
	Unidad de análisis			
	Importador	Exportador	Productor	Total
¿Cómo ha influenciado la inversión pública en el sector?	1,4375	2,0000	2,0000	1,5500
El cambio de la matriz productiva bajo la política de sustitución de importaciones e inversión ¿En qué nivel a influenciado?	1,6250	5,0000	4,0000	2,1500
La política de inversión en la ley Alianza Pública Privada ¿En qué nivel cree que los incentivos para la inversión extranjera son suficientemente atractivos en beneficio del Sector?	2,0625	2,0000	1,3333	1,9500
¿El Gobierno ha influenciado con programas financieros para que Ud. Invierta en su sector?	1,2500	1,0000	2,3333	1,4000
¿Conoce Ud. Nuevos proyectos que se estén por implementar en el Sector Parabrísas o se han generado en estos tres últimos años para el mejoramiento de la producción nacional?	1,4375	1,0000	2,0000	1,5000

Nota: Muestra la influencia que tiene la Inversión en las empresas.

3.4.3 Exportaciones

Tabla 13

Media de la influencia de la política de Importación en las X

	Informe			
	Unidad de análisis			
	Importador	Exportador	Productor	Total
¿Con que nivel califica la influencia de la política de sustitución de Importaciones en el crecimiento de las exportaciones de Parabrasas?	1,2500	1,0000	1,3333	1,2500
¿Los Acuerdos comerciales que actualmente tiene el País han favorecido en el sector?	2,0000	1,0000	2,3333	2,0000
¿Qué nivel de dificultad tiene la obtención de requisitos para el ingreso a mercados internacionales?	4,6875	5,0000	4,3333	4,6500
¿Considera Ud. que en estos tres últimos años las exportaciones han tenido una mejor participación en relación a años pasados?	1,3750	1,0000	1,3333	1,3500
¿Cómo influye la calidad del producto en el mercado Internacional para siga teniendo acogida en el mismo?	4,8125	5,0000	5,0000	4,8500

Nota: Muestra el promedio de influencia de la Política de Sustitución de importaciones en las exportaciones de las empresas.

3.4.3 Correlaciones

En los resultados de correlación se realizó de los tres pilares fundamentales del modelo de sustitución en donde la política comercial se encuentra muy relacionada con los certificaciones INEN a cumplir debido que esto incurre en costos y tiempo, debido a esto los precios en servicios nacionales son mucho más altos y que termina afectando al usuario. En el caso de la inversión se encuentra muy relacionado el cambio de la matriz productiva con la inversión pública ya que si esta inversión la industria no puede solventar mejores su sector y por ende a las exportaciones.

Tabla 14
Nivel de afectación de la tarifa arancelaria

Correlaciones	
Correlación de Pearson	
Nivel de afectación de la tarifa arancelaria de un advalorem del 15%	
¿Qué nivel de Influencia tienen la tarifa arancelaria del 15% en las operaciones comerciales a lo que refiere a la importación de Parabrisas?	1
¿Qué nivel de dificultad tiene la obtención del certificado INEN superior a los USD.2000 FOB?	,695**
De acuerdo a la Norma Técnica INEN 084 correspondiente al Etiquetado ¿En qué nivel es efectiva la integración de la información como la razón social, país de origen, Norma técnica INEN y el espesor del vidrio en unidades del sistema Internacional?	,552*
¿Qué grado de dificultad tiene el cumplir con las condiciones generales NTE INEN 1669 en donde el parabrisas debe soportar esfuerzo, tensiones, agresiones y en caso de rotura el conductor no pierda visibilidad?	,740**
¿Cuál es el nivel de dificultad para obtener el certificado de conformidad del producto que establece el Sistema Ecuatoriano de calidad previamente a la comercialización de productos Nacionales e importados?	,856**
¿Cómo ha influenciado la inversión pública en el sector?	-,101
El cambio de la matriz productiva bajo la política de sustitución de importaciones e inversión ¿En qué nivel a influenciado?	-,489*
La política de inversión en la ley Alianza Pública Privada ¿En qué nivel cree que los incentivos para la inversión extranjera son suficientemente atractivos en beneficio del Sector?	-,054
¿El Gobierno ha influenciado con programas financieros para que Ud. Invierta en su sector?	-,270
¿Con que nivel califica la influencia de la política de sustitución de Importaciones en el crecimiento de las exportaciones de Parabrisas?	,082
¿Los Acuerdos comerciales que actualmente tiene el País han favorecido en el sector?	,162
¿Qué nivel de dificultad tiene la obtención de requisitos para el ingreso a mercados internacionales?	,078
¿Considera Ud. que en estos tres últimos años las exportaciones han tenido una mejor participación en relación a años pasados?	,130
¿Cómo influye la calidad del producto en el mercado Internacional para siga teniendo acogida en el mismo?	-,282

Nota: Muestra la relación que tiene la tarifa arancelaria con relación a la política comercial.

Tabla 15
Nivel de afectación en certificados INEN

Correlaciones	
Correlación de Pearson	
Nivel de Afectación en la obtención del certificado INEN superior a USD. 2000 FOB	
¿Qué nivel de Influencia tienen la tarifa arancelaria del 15% en las operaciones comerciales a lo que refiere a la importación de Parabrisas?	,695**
¿Qué nivel de dificultad tiene la obtención del certificado INEN superior a los USD.2000 FOB?	1
De acuerdo a la Norma Técnica INEN 084 correspondiente al Etiquetado ¿En qué nivel es efectiva la integración de la información como la razón social, país de origen, Norma técnica INEN y el espesor del vidrio en unidades del sistema Internacional?	,665**
¿Qué grado de dificultad tiene el cumplir con las condiciones generales NTE INEN 1669 en donde el parabrisas debe soportar esfuerzo, tensiones, agresiones y en caso de rotura el conductor no pierda visibilidad?	,891**
¿Cuál es el nivel de dificultad para obtener el certificado de conformidad del producto que establece el Sistema Ecuatoriano de calidad previamente a la comercialización de productos Nacionales e importados?	,798**
¿Cómo ha influenciado la inversión pública en el sector?	-,445*
El cambio de la matriz productiva bajo la política de sustitución de importaciones e inversión ¿En qué nivel a influenciado?	-,875**
¿El Gobierno ha influenciado con programas financieros para que Ud. Invierta en su sector?	-,505*
¿Conoce Ud. Nuevos proyectos que se estén por implementar en el Sector Parabrisas o se han generado en estos tres últimos años para el mejoramiento de la producción nacional?	-,108
¿Con que nivel califica la influencia de la política de sustitución de Importaciones en el crecimiento de las exportaciones de Parabrisas?	-,263
¿Los Acuerdos comerciales que actualmente tiene el País han favorecido en el sector?	-,058
¿Qué nivel de dificultad tiene la obtención de requisitos para el ingreso a mercados internacionales?	,165
¿Considera Ud. que en estos tres últimos años las exportaciones han tenido una mejor participación en relación a años pasados?	-,212
¿Cómo influye la calidad del producto en el mercado Internacional para siga teniendo acogida en el mismo?	-,031

Nota: Muestra del grado de relación que tiene la obtención del Certificado INEN respecto a la aplicación de normas técnicas específicas del INEN.

Tabla 16
Nivel de afectación de la norma técnica INEN084

Correlaciones	
Correlación de Pearson	
Grado de afectación de la norma Técnica INEN084	
¿Qué nivel de Influencia tienen la tarifa arancelaria del 15% en las operaciones comerciales a lo que refiere a la importación de Parabrisas?	,552*
¿Qué nivel de dificultad tiene la obtención del certificado INEN superior a los USD.2000 FOB?	,665**
De acuerdo a la Norma Técnica INEN 084 correspondiente al Etiquetado ¿En qué nivel es efectiva la integración de la información como la razón social, país de origen, Norma técnica INEN y el espesor del vidrio en unidades del sistema Internacional?	1
¿Qué grado de dificultad tiene el cumplir con las condiciones generales NTE INEN 1669 en donde el parabrisas debe soportar esfuerzo, tensiones, agresiones y en caso de rotura el conductor no pierda visibilidad?	,604**
¿Cuál es el nivel de dificultad para obtener el certificado de conformidad del producto que establece el Sistema Ecuatoriano de calidad previamente a la comercialización de productos Nacionales e importados?	,616**
¿Cómo ha influenciado la inversión pública en el sector?	-,507*
El cambio de la matriz productiva bajo la política de sustitución de importaciones e inversión ¿En qué nivel a influenciado?	-,571**
La política de inversión en la ley Alianza Pública Privada ¿En qué nivel cree que los incentivos para la inversión extranjera son suficientemente atractivos en beneficio del Sector?	,218
¿El Gobierno ha influenciado con programas financieros para que Ud. Invierta en su sector?	-,342
¿Conoce Ud. Nuevos proyectos que se estén por implementar en el Sector Parabrisas o se han generado en estos tres últimos años para el mejoramiento de la producción nacional?	-,469*
¿Con que nivel califica la influencia de la política de sustitución de Importaciones en el crecimiento de las exportaciones de Parabrisas?	-,193
¿Los Acuerdos comerciales que actualmente tiene el País han favorecido en el sector?	-,468*
¿Qué nivel de dificultad tiene la obtención de requisitos para el ingreso a mercados internacionales?	,150
¿Considera Ud. qué en estos tres últimos años las exportaciones han tenido una mejor participación en relación a años pasados?	-,161

Nota: Muestra el grado de relación que tiene obtener la norma Técnica INEN 084 con relación al certificado superior a los USD. 2000 FOB.

Tabla 17**Nivel de afectación del cumplimiento de NTE INEN1669**

Correlaciones	
Correlación de Pearson	
Grado de afectación del cumplimiento con la Norma Técnica INEN1669	
¿Qué nivel de Influencia tienen la tarifa arancelaria del 15% en las operaciones comerciales a lo que refiere a la importación de Parabrisas?	,740**
¿Qué nivel de dificultad tiene la obtención del certificado INEN superior a los USD.2000 FOB?	,891**
De acuerdo a la Norma Técnica INEN 084 correspondiente al Etiquetado ¿En qué nivel es efectiva la integración de la información como la razón social, país de origen, Norma técnica INEN y el espesor del vidrio en unidades del sistema Internacional?	,604**
¿Qué grado de dificultad tiene el cumplir con las condiciones generales NTE INEN 1669 en donde el parabrisas debe soportar esfuerzo, tensiones, agresiones y en caso de rotura el conductor no pierda visibilidad?	1
¿Cuál es el nivel de dificultad para obtener el certificado de conformidad del producto que establece el Sistema Ecuatoriano de calidad previamente a la comercialización de productos Nacionales e importados?	,848**
¿Cómo ha influenciado la inversión pública en el sector?	-,168
El cambio de la matriz productiva bajo la política de sustitución de importaciones e inversión ¿En qué nivel a influenciado?	-,669**
La política de inversión en la ley Alianza Pública Privada ¿En qué nivel cree que los incentivos para la inversión extranjera son suficientemente atractivos en beneficio del Sector?	,246
¿El Gobierno ha influenciado con programas financieros para que Ud. Invierta en su sector?	-,556*
¿Conoce Ud. Nuevos proyectos que se estén por implementar en el Sector Parabrisas o se han generado en estos tres últimos años para el mejoramiento de la producción nacional?	-,183
¿Qué nivel de dificultad tiene la obtención de requisitos para el ingreso a mercados internacionales?	,281
¿Considera Ud. qué en estos tres últimos años las exportaciones han tenido una mejor participación en relación a años pasados?	,045
¿Cómo influye la calidad del producto en el mercado Internacional para siga teniendo acogida en el mismo?	-,229

Nota: Muestra el grado de correlación que existe entre la tarifa arancelaria impuesta al 15% y la obtención del certificado de calidad necesario para la comercialización de productos nacionales o importados.

Tabla 18
Nivel de influencia para la obtención del certificado de conformidad

Correlaciones	
Correlación de Pearson	
Grado de influencia en la obtención del certificado de conformidad que se necesita previo a la comercialización del producto.	
¿Qué nivel de Influencia tienen la tarifa arancelaria del 15% en las operaciones comerciales a lo que refiere a la importación de Parabrisas?	,856**
¿Qué nivel de dificultad tiene la obtención del certificado INEN superior a los USD.2000 FOB?	,798**
De acuerdo a la Norma Técnica INEN 084 correspondiente al Etiquetado ¿En qué nivel es efectiva la integración de la información como la razón social, país de origen, Norma técnica INEN y el espesor del vidrio en unidades del sistema Internacional?	,616**
¿Qué grado de dificultad tiene el cumplir con las condiciones generales NTE INEN 1669 en donde el parabrisas debe soportar esfuerzo, tensiones, agresiones y en caso de rotura el conductor no pierda visibilidad?	,848**
¿Cuál es el nivel de dificultad para obtener el certificado de conformidad del producto que establece el Sistema Ecuatoriano de calidad previamente a la comercialización de productos Nacionales e importados?	1
¿Cómo ha influenciado la inversión pública en el sector?	-,169
El cambio de la matriz productiva bajo la política de sustitución de importaciones e inversión ¿En qué nivel a influenciado?	-,635**
La política de inversión en la ley Alianza Pública Privada ¿En qué nivel cree que los incentivos para la inversión extranjera son suficientemente atractivos en beneficio del Sector?	,122
¿El Gobierno ha influenciado con programas financieros para que Ud. Invierta en su sector?	-,319
¿Conoce Ud. Nuevos proyectos que se estén por implementar en el Sector Parabrisas o se han generado en estos tres últimos años para el mejoramiento de la producción nacional?	,034
¿Los Acuerdos comerciales que actualmente tiene el País han favorecido en el sector?	,178
¿Qué nivel de dificultad tiene la obtención de requisitos para el ingreso a mercados internacionales?	,252
¿Considera Ud. que en estos tres últimos años las exportaciones han tenido una mejor participación en relación a años pasados?	,047
¿Cómo influye la calidad del producto en el mercado Internacional para siga teniendo acogida en el mismo?	-,196

Nota: Muestra la relación del grado de influencia en obtener el certificado de conformidad entre el cumplimiento de la Norma Técnica INEN 1669 y la imposición del Advalorem del 15%.

Tabla 19
Grado de influencia de la inversión pública

Correlaciones	
Correlación de Pearson	
Nivel de Influencia que tiene la Inversión Pública en el sector	
¿Qué nivel de Influencia tienen la tarifa arancelaria del 15% en las operaciones comerciales a lo que refiere a la importación de Parabrisas?	-,101
¿Qué nivel de dificultad tiene la obtención del certificado INEN superior a los USD.2000 FOB?	-,445*
De acuerdo a la Norma Técnica INEN 084 correspondiente al Etiquetado ¿En qué nivel es efectiva la integración de la información como la razón social, país de origen, Norma técnica INEN y el espesor del vidrio en unidades del sistema Internacional?	-,507*
¿Qué grado de dificultad tiene el cumplir con las condiciones generales NTE INEN 1669 en donde el parabrisas debe soportar esfuerzo, tensiones, agresiones y en caso de rotura el conductor no pierda visibilidad?	-,168
¿Cuál es el nivel de dificultad para obtener el certificado de conformidad del producto que establece el Sistema Ecuatoriano de calidad previamente a la comercialización de productos Nacionales e importados?	-,169
¿Cómo ha influenciado la inversión pública en el sector?	1
El cambio de la matriz productiva bajo la política de sustitución de importaciones e inversión ¿En qué nivel a influenciado?	,685**
La política de inversión en la ley Alianza Pública Privada ¿En qué nivel cree que los incentivos para la inversión extranjera son suficientemente atractivos en beneficio del Sector?	,423
¿El Gobierno ha influenciado con programas financieros para que Ud. Invierta en su sector?	,391
¿Conoce Ud. Nuevos proyectos que se estén por implementar en el Sector Parabrisas o se han generado en estos tres últimos años para el mejoramiento de la producción nacional?	,421
¿Con que nivel califica la influencia de la política de sustitución de Importaciones en el crecimiento de las exportaciones de Parabrisas?	,846**
¿Los Acuerdos comerciales que actualmente tiene el País han favorecido en el sector?	,609**
¿Qué nivel de dificultad tiene la obtención de requisitos para el ingreso a mercados internacionales?	-,294
¿Considera Ud. qué en estos tres últimos años las exportaciones han tenido una mejor participación en relación a años pasados?	,855**

Nota: Muestra de la correlación que tiene la Inversión Pública con la aplicación del cambio de la Matriz Productiva y los Acuerdos comerciales ayudando así a una mejor participación de las exportaciones.

Tabla 20
Nivel de afectación del cambio de la matriz productiva al sector

Correlaciones	
Correlación de Pearson	
Grado de Influencia del cambio de la Matriz Productiva bajo la política de sustitución.	
¿Qué nivel de Influencia tienen la tarifa arancelaria del 15% en las operaciones comerciales a lo que refiere a la importación de Parabrisas?	-,489*
¿Qué nivel de dificultad tiene la obtención del certificado INEN superior a los USD.2000 FOB?	-,875**
De acuerdo a la Norma Técnica INEN 084 correspondiente al Etiquetado ¿En qué nivel es efectiva la integración de la información como la razón social, país de origen, Norma técnica INEN y el espesor del vidrio en unidades del sistema Internacional?	-,571**
¿Qué grado de dificultad tiene el cumplir con las condiciones generales NTE INEN 1669 en donde el parabrisas debe soportar esfuerzo, tensiones, agresiones y en caso de rotura el conductor no pierda visibilidad?	-,669**
¿Cómo ha influenciado la inversión pública en el sector?	,685**
El cambio de la matriz productiva bajo la política de sustitución de importaciones e inversión ¿En qué nivel a influenciado?	1
La política de inversión en la ley Alianza Pública Privada ¿En qué nivel cree que los incentivos para la inversión extranjera son suficientemente atractivos en beneficio del Sector?	,230
¿El Gobierno ha influenciado con programas financieros para que Ud. Invierta en su sector?	,437
¿Conoce Ud. Nuevos proyectos que se estén por implementar en el Sector Parabrisas o se han generado en estos tres últimos años para el mejoramiento de la producción nacional?	,122
¿Con que nivel califica la influencia de la política de sustitución de Importaciones en el crecimiento de las exportaciones de Parabrisas?	,540*
¿Los Acuerdos comerciales que actualmente tiene el País han favorecido en el sector?	,285
¿Qué nivel de dificultad tiene la obtención de requisitos para el ingreso a mercados internacionales?	-,178
¿Considera Ud. que en estos tres últimos años las exportaciones han tenido una mejor participación en relación a años pasados?	,539*
¿Cómo influye la calidad del producto en el mercado Internacional para siga teniendo acogida en el mismo?	-,234

Nota: Muestra la correlación que existe entre el cambio de la matriz productiva bajo la política de sustitución de Importaciones y la inversión pública que se da al sector.

Tabla 21
Grado de influencia de la alianza pública- privada

Correlaciones	
Correlación de Pearson	
Nivel de Influencia de la Alianza Pública Privada para incentivos de Inversión extranjera.	
¿Qué nivel de Influencia tienen la tarifa arancelaria del 15% en las operaciones comerciales a lo que refiere a la importación de Parabrisas?	-,054
¿Qué nivel de dificultad tiene la obtención del certificado INEN superior a los USD.2000 FOB?	-,003
De acuerdo a la Norma Técnica INEN 084 correspondiente al Etiquetado ¿En qué nivel es efectiva la integración de la información como la razón social, país de origen, Norma técnica INEN y el espesor del vidrio en unidades del sistema Internacional?	,218
¿Qué grado de dificultad tiene el cumplir con las condiciones generales NTE INEN 1669 en donde el parabrisas debe soportar esfuerzo, tensiones, agresiones y en caso de rotura el conductor no pierda visibilidad?	,246
¿Cuál es el nivel de dificultad para obtener el certificado de conformidad del producto que establece el Sistema Ecuatoriano de calidad previamente a la comercialización de productos Nacionales e importados?	,122
¿Cómo ha influenciado la inversión pública en el sector?	,423
El cambio de la matriz productiva bajo la política de sustitución de importaciones e inversión ¿En qué nivel a influenciado?	,230
La política de inversión en la ley Alianza Pública Privada ¿En qué nivel cree que los incentivos para la inversión extranjera son suficientemente atractivos en beneficio del Sector?	1
¿Conoce Ud. Nuevos proyectos que se estén por implementar en el Sector Parabrisas o se han generado en estos tres últimos años para el mejoramiento de la producción nacional?	-,032
¿Con que nivel califica la influencia de la política de sustitución de Importaciones en el crecimiento de las exportaciones de Parabrisas?	,363
¿Los Acuerdos comerciales que actualmente tiene el País han favorecido en el sector?	,170
¿Qué nivel de dificultad tiene la obtención de requisitos para el ingreso a mercados internacionales?	,098
¿Considera Ud. qué en estos tres últimos años las exportaciones han tenido una mejor participación en relación a años pasados?	,537*
¿Cómo influye la calidad del producto en el mercado Internacional para siga teniendo acogida en el mismo?	-,259

Nota: Muestra la correlación existente entre la Alianza Pública- Privada para incentivos para inversión extranjera y el crecimiento de las exportaciones en los tres últimos años.

Tabla 22
Grado de influencia de programas financieros otorgados por el gobierno

Correlaciones	
Correlación de Pearson	
Nivel de Influencia del gobierno con programas financieros	
¿Qué nivel de Influencia tienen la tarifa arancelaria del 15% en las operaciones comerciales a lo que refiere a la importación de Parabrisas?	-,270
¿Qué nivel de dificultad tiene la obtención del certificado INEN superior a los USD.2000 FOB?	-,505*
De acuerdo a la Norma Técnica INEN 084 correspondiente al Etiquetado ¿En qué nivel es efectiva la integración de la información como la razón social, país de origen, Norma técnica INEN y el espesor del vidrio en unidades del sistema Internacional?	-,342
¿Qué grado de dificultad tiene el cumplir con las condiciones generales NTE INEN 1669 en donde el parabrisas debe soportar esfuerzo, tensiones, agresiones y en caso de rotura el conductor no pierda visibilidad?	-,556*
¿Cómo ha influenciado la inversión pública en el sector?	,391
El cambio de la matriz productiva bajo la política de sustitución de importaciones e inversión ¿En qué nivel a influenciado?	,437
La política de inversión en la ley Alianza Pública Privada ¿En qué nivel cree que los incentivos para la inversión extranjera son suficientemente atractivos en beneficio del Sector?	-,094
¿El Gobierno ha influenciado con programas financieros para que Ud. Invierta en su sector?	1
Conoce Ud. Nuevos proyectos que se estén por implementar en el Sector Parabrisas o se han generado en estos tres últimos años para el mejoramiento de la producción nacional?	,304
¿Con que nivel califica la influencia de la política de sustitución de Importaciones en el crecimiento de las exportaciones de Parabrisas?	,547*
¿Los Acuerdos comerciales que actualmente tiene el País han favorecido en el sector?	,269
¿Qué nivel de dificultad tiene la obtención de requisitos para el ingreso a mercados internacionales?	-,393
¿Considera Ud. que en estos tres últimos años las exportaciones han tenido una mejor participación en relación a años pasados?	,389
¿Cómo influye la calidad del producto en el mercado Internacional para siga teniendo acogida en el mismo?	-,152

Nota: Muestra la correlación que existe entre la ayuda de programas financieros para la inversión en el sector y el crecimiento de las exportaciones.

Tabla 23**Nivel de influencia de nuevos proyectos para la producción nacional.**

Correlaciones	
Correlación de Pearson	
Nivel de Influencia de Nuevos Proyectos para mejoramiento de la producción nacional	
¿Qué nivel de Influencia tienen la tarifa arancelaria del 15% en las operaciones comerciales a lo que refiere a la importación de Parabrisas?	-,022
¿Qué nivel de dificultad tiene la obtención del certificado INEN superior a los USD.2000 FOB?	-,108
De acuerdo a la Norma Técnica INEN 084 correspondiente al Etiquetado ¿En qué nivel es efectiva la integración de la información como la razón social, país de origen, Norma técnica INEN y el espesor del vidrio en unidades del sistema Internacional?	-,469*
¿Qué grado de dificultad tiene el cumplir con las condiciones generales NTE INEN 1669 en donde el parabrisas debe soportar esfuerzo, tensiones, agresiones y en caso de rotura el conductor no pierda visibilidad?	-,183
¿Cuál es el nivel de dificultad para obtener el certificado de conformidad del producto que establece el Sistema Ecuatoriano de calidad previamente a la comercialización de productos Nacionales e importados?	,034
¿Cómo ha influenciado la inversión pública en el sector?	,421
El cambio de la matriz productiva bajo la política de sustitución de importaciones e inversión ¿En qué nivel a influenciado?	,122
¿El Gobierno ha influenciado con programas financieros para que Ud. Invierta en su sector?	,304
¿Conoce Ud. Nuevos proyectos que se estén por implementar en el Sector Parabrisas o se han generado en estos tres últimos años para el mejoramiento de la producción nacional?	1
¿Con qué nivel califica la influencia de la política de sustitución de Importaciones en el crecimiento de las exportaciones de Parabrisas?	,299
¿Los Acuerdos comerciales que actualmente tiene el País han favorecido en el sector?	,707**
¿Qué nivel de dificultad tiene la obtención de requisitos para el ingreso a mercados internacionales?	-,359
¿Considera Ud. qué en estos tres últimos años las exportaciones han tenido una mejor participación en relación a años pasados?	,205
¿Cómo influye la calidad del producto en el mercado Internacional para siga teniendo acogida en el mismo?	-,104

Nota: Muestra la correlación existente entre nuevos proyectos por implementarse en el sector para el mejoramiento de la producción nacional y la relevancia que se le da a los Acuerdos internacionales

Tabla 24**Nivel de influencia de la política de sustitución de importaciones en el crecimiento de las exportaciones.**

Correlación	
Correlación de Pearson	
Nivel de influencia de la Política de sustitución de Importaciones con el crecimiento de las exportaciones.	
¿Qué nivel de Influencia tienen la tarifa arancelaria del 15% en las operaciones comerciales a lo que refiere a la importación de Parabrisas?	,082
¿Qué nivel de dificultad tiene la obtención del certificado INEN superior a los USD.2000 FOB?	-,263
De acuerdo a la Norma Técnica INEN 084 correspondiente al Etiquetado ¿En qué nivel es efectiva la integración de la información como la razón social, país de origen, Norma técnica INEN y el espesor del vidrio en unidades del sistema Internacional?	-,193
¿Qué grado de dificultad tiene el cumplir con las condiciones generales NTE INEN 1669 en donde el parabrisas debe soportar esfuerzo, tensiones, agresiones y en caso de rotura el conductor no pierda visibilidad?	-,066
¿Cuál es el nivel de dificultad para obtener el certificado de conformidad del producto que establece el Sistema Ecuatoriano de calidad previamente a la comercialización de productos Nacionales e importados?	-,054
¿Cómo ha influenciado la inversión pública en el sector?	,846**
El cambio de la matriz productiva bajo la política de sustitución de importaciones e inversión ¿En qué nivel a influenciado?	,540*
La política de inversión en la ley Alianza Pública Privada ¿En qué nivel cree que los incentivos para la inversión extranjera son suficientemente atractivos en beneficio del Sector?	,363
¿El Gobierno ha influenciado con programas financieros para que Ud. Invierta en su sector?	,547*
¿Conoce Ud. Nuevos proyectos que se estén por implementar en el Sector Parabrisas o se han generado en estos tres últimos años para el mejoramiento de la producción nacional?	,299
¿Con qué nivel califica la influencia de la política de sustitución de Importaciones en el crecimiento de las exportaciones de Parabrisas?	1
¿Los Acuerdos comerciales que actualmente tiene el País han favorecido en el sector?	,445*
¿Qué nivel de dificultad tiene la obtención de requisitos para el ingreso a mercados internacionales?	-,581**
¿Considera Ud. qué en estos tres últimos años las exportaciones han tenido una mejor participación en relación a años pasados?	,817**
¿Cómo influye la calidad del producto en el mercado Internacional para siga teniendo acogida en el mismo?	-,731**

Nota: Muestra la correlación de la influencia que ha tenido la política de sustitución de importaciones en el crecimiento de las exportaciones teniendo que ver mucho con la inversión pública, los programas financieros que se da para el sector productor.

Tabla 25**Grado de influencia de los acuerdos comerciales en el sector**

Correlaciones	
Correlación de Pearson	
Grado de Influencia de los Acuerdos comerciales en el sector.	
¿Qué nivel de Influencia tienen la tarifa arancelaria del 15% en las operaciones comerciales a lo que refiere a la importación de Parabrisas?	,162
De acuerdo a la Norma Técnica INEN 084 correspondiente al Etiquetado ¿En qué nivel es efectiva la integración de la información como la razón social, país de origen, Norma técnica INEN y el espesor del vidrio en unidades del sistema Internacional?	-,468*
¿Qué grado de dificultad tiene el cumplir con las condiciones generales NTE INEN 1669 en donde el parabrisas debe soportar esfuerzo, tensiones, agresiones y en caso de rotura el conductor no pierda visibilidad?	,032
¿Cuál es el nivel de dificultad para obtener el certificado de conformidad del producto que establece el Sistema Ecuatoriano de calidad previamente a la comercialización de productos Nacionales e importados?	,178
¿Cómo ha influenciado la inversión pública en el sector?	,609**
El cambio de la matriz productiva bajo la política de sustitución de importaciones e inversión ¿En qué nivel a influenciado?	,285
La política de inversión en la ley Alianza Pública Privada ¿En qué nivel cree que los incentivos para la inversión extranjera son suficientemente atractivos en beneficio del Sector?	,170
¿El Gobierno ha influenciado con programas financieros para que Ud. Invierta en su sector?	,269
¿Conoce Ud. Nuevos proyectos que se estén por implementar en el Sector Parabrisas o se han generado en estos tres últimos años para el mejoramiento de la producción nacional?	,707**
¿Con que nivel califica la influencia de la política de sustitución de Importaciones en el crecimiento de las exportaciones de Parabrisas?	,445*
¿Los Acuerdos comerciales que actualmente tiene el País han favorecido en el sector?	1
¿Qué nivel de dificultad tiene la obtención de requisitos para el ingreso a mercados internacionales?	-,109
¿Considera Ud. qué en estos tres últimos años las exportaciones han tenido una mejor participación en relación a años pasados?	,565**
¿Cómo influye la calidad del producto en el mercado Internacional para siga teniendo acogida en el mismo?	-,221

Nota: Muestra la correlación que existe entre los acuerdos comerciales y la implementación de nuevos proyectos para mejorar la producción nacional con una oportuna inversión pública.

Tabla 26
Nivel de dificultad para obtener los requisitos para la exportación

Correlaciones	
Correlación de Pearson	
Nivel de dificultad para la obtención de requisitos para el ingreso a mercados Internacionales.	
¿Qué nivel de dificultad tiene la obtención del certificado INEN superior a los USD.2000 FOB?	,165
De acuerdo a la Norma Técnica INEN 084 correspondiente al Etiquetado ¿En qué nivel es efectiva la integración de la información como la razón social, país de origen, Norma técnica INEN y el espesor del vidrio en unidades del sistema Internacional?	,150
¿Qué grado de dificultad tiene el cumplir con las condiciones generales NTE INEN 1669 en donde el parabrisas debe soportar esfuerzo, tensiones, agresiones y en caso de rotura el conductor no pierda visibilidad?	,281
¿Cuál es el nivel de dificultad para obtener el certificado de conformidad del producto que establece el Sistema Ecuatoriano de calidad previamente a la comercialización de productos Nacionales e importados?	,252
¿Cómo ha influenciado la inversión pública en el sector?	-,294
El cambio de la matriz productiva bajo la política de sustitución de importaciones e inversión ¿En qué nivel a influenciado?	-,178
La política de inversión en la ley Alianza Pública Privada ¿En qué nivel cree que los incentivos para la inversión extranjera son suficientemente atractivos en beneficio del Sector?	,098
¿El Gobierno ha influenciado con programas financieros para que Ud. Invierta en su sector?	-,393
¿Conoce Ud. Nuevos proyectos que se estén por implementar en el Sector Parabrisas o se han generado en estos tres últimos años para el mejoramiento de la producción nacional?	-,359
¿Con que nivel califica la influencia de la política de sustitución de Importaciones en el crecimiento de las exportaciones de Parabrisas?	-,581**
¿Los Acuerdos comerciales que actualmente tiene el País han favorecido en el sector?	-,109
¿Qué nivel de dificultad tiene la obtención de requisitos para el ingreso a mercados internacionales?	1
¿Considera Ud. qué en estos tres últimos años las exportaciones han tenido una mejor participación en relación a años pasados?	-,117
¿Cómo influye la calidad del producto en el mercado Internacional para siga teniendo acogida en el mismo?	,376

Nota: Muestra la correlación de la influencia en la dificultad de obtener los requisitos para el ingreso a nuevos mercados y la influencia de la política de importación en el crecimiento de las exportaciones.

Tabla 27
Grado de afectación a las exportaciones

Correlaciones	
Correlación de Pearson	
Grado de Afectación a las exportaciones en los últimos tres años	
¿Qué nivel de Influencia tienen la tarifa arancelaria del 15% en las operaciones comerciales a lo que refiere a la importación de Parabrisas?	,130
¿Qué nivel de dificultad tiene la obtención del certificado INEN superior a los USD.2000 FOB?	-,212
De acuerdo a la Norma Técnica INEN 084 correspondiente al Etiquetado ¿En qué nivel es efectiva la integración de la información como la razón social, país de origen, Norma técnica INEN y el espesor del vidrio en unidades del sistema Internacional?	-,161
¿Cuál es el nivel de dificultad para obtener el certificado de conformidad del producto que establece el Sistema Ecuatoriano de calidad previamente a la comercialización de productos Nacionales e importados?	,047
¿Cómo ha influenciado la inversión pública en el sector?	,855**
El cambio de la matriz productiva bajo la política de sustitución de importaciones e inversión ¿En qué nivel a influenciado?	,539*
La política de inversión en la ley Alianza Pública Privada ¿En qué nivel cree que los incentivos para la inversión extranjera son suficientemente atractivos en beneficio del Sector?	,537*
¿El Gobierno ha influenciado con programas financieros para que Ud. Invierta en su sector?	,389
¿Conoce Ud. Nuevos proyectos que se estén por implementar en el Sector Parabrisas o se han generado en estos tres últimos años para el mejoramiento de la producción nacional?	,205
¿Con que nivel califica la influencia de la política de sustitución de Importaciones en el crecimiento de las exportaciones de Parabrisas?	,817**
¿Los Acuerdos comerciales que actualmente tiene el País han favorecido en el sector?	,565**
¿Qué nivel de dificultad tiene la obtención de requisitos para el ingreso a mercados internacionales?	-,117
¿Considera Ud. que en estos tres últimos años las exportaciones han tenido una mejor participación en relación a años pasados?	1
¿Cómo influye la calidad del producto en el mercado Internacional para siga teniendo acogida en el mismo?	-,608**

Nota: Muestra la correlación entre el grado de afectación que tiene la participación de las exportaciones en cuanto a la inversión pública que se realiza en el sector y los acuerdos comerciales.

Tabla 28**Nivel de influencia de la calidad del producto en el mercado internacional**

Correlaciones	
Correlación de Pearson	
Nivel de Influencia de la calidad del producto en el mercado internacional	
¿Qué nivel de Influencia tienen la tarifa arancelaria del 15% en las operaciones comerciales a lo que refiere a la importación de Parabrisas?	-,282
De acuerdo a la Norma Técnica INEN 084 correspondiente al Etiquetado ¿En qué nivel es efectiva la integración de la información como la razón social, país de origen, Norma técnica INEN y el espesor del vidrio en unidades del sistema Internacional?	-,047
¿Qué grado de dificultad tiene el cumplir con las condiciones generales NTE INEN 1669 en donde el parabrisas debe soportar esfuerzo, tensiones, agresiones y en caso de rotura el conductor no pierda visibilidad?	-,229
¿Cuál es el nivel de dificultad para obtener el certificado de conformidad del producto que establece el Sistema Ecuatoriano de calidad previamente a la comercialización de productos Nacionales e importados?	-,196
¿Cómo ha influenciado la inversión pública en el sector?	-,626**
El cambio de la matriz productiva bajo la política de sustitución de importaciones e inversión ¿En qué nivel a influenciado?	-,234
La política de inversión en la ley Alianza Pública Privada ¿En qué nivel cree que los incentivos para la inversión extranjera son suficientemente atractivos en beneficio del Sector?	-,259
¿El Gobierno ha influenciado con programas financieros para que Ud. Invierta en su sector?	-,152
¿Conoce Ud. Nuevos proyectos que se estén por implementar en el Sector Parabrisas o se han generado en estos tres últimos años para el mejoramiento de la producción nacional?	-,104
¿Con que nivel califica la influencia de la política de sustitución de Importaciones en el crecimiento de las exportaciones de Parabrisas?	-,731**
¿Los Acuerdos comerciales que actualmente tiene el País han favorecido en el sector?	-,221
¿Qué nivel de dificultad tiene la obtención de requisitos para el ingreso a mercados internacionales?	,376
¿Considera Ud. qué en estos tres últimos años las exportaciones han tenido una mejor participación en relación a años pasados?	-,608**
¿Cómo influye la calidad del producto en el mercado Internacional para siga teniendo acogida en el mismo?	1

Nota: Muestra la relación que existe entre la calidad del producto en mercados internacionales para que este siga teniendo acogida en cuanto a la necesaria inversión pública y las exportaciones.

3.4.4 Diagrama MICMAC

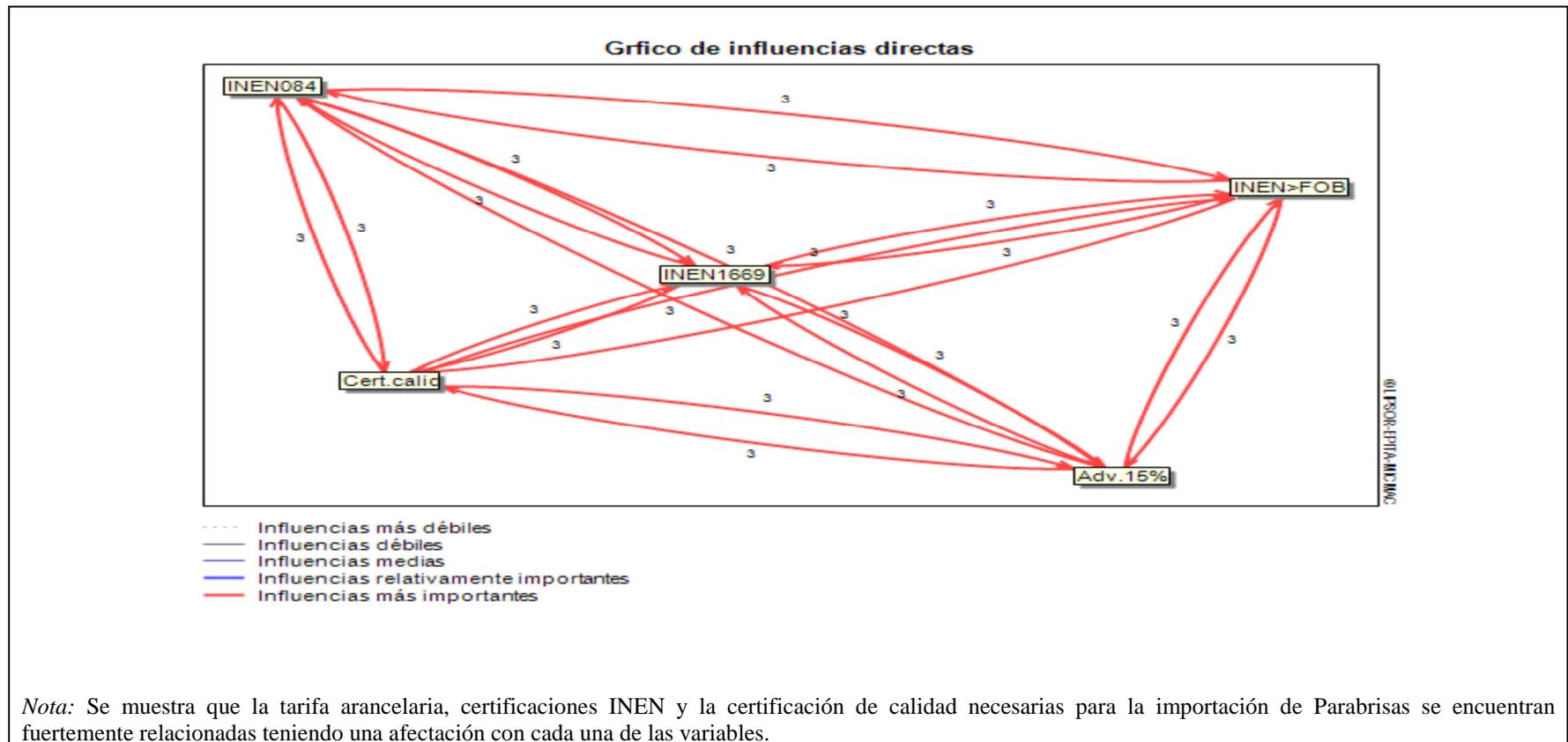


Figura 9. Matriz de Influencias directas Política Comercial a las Importaciones

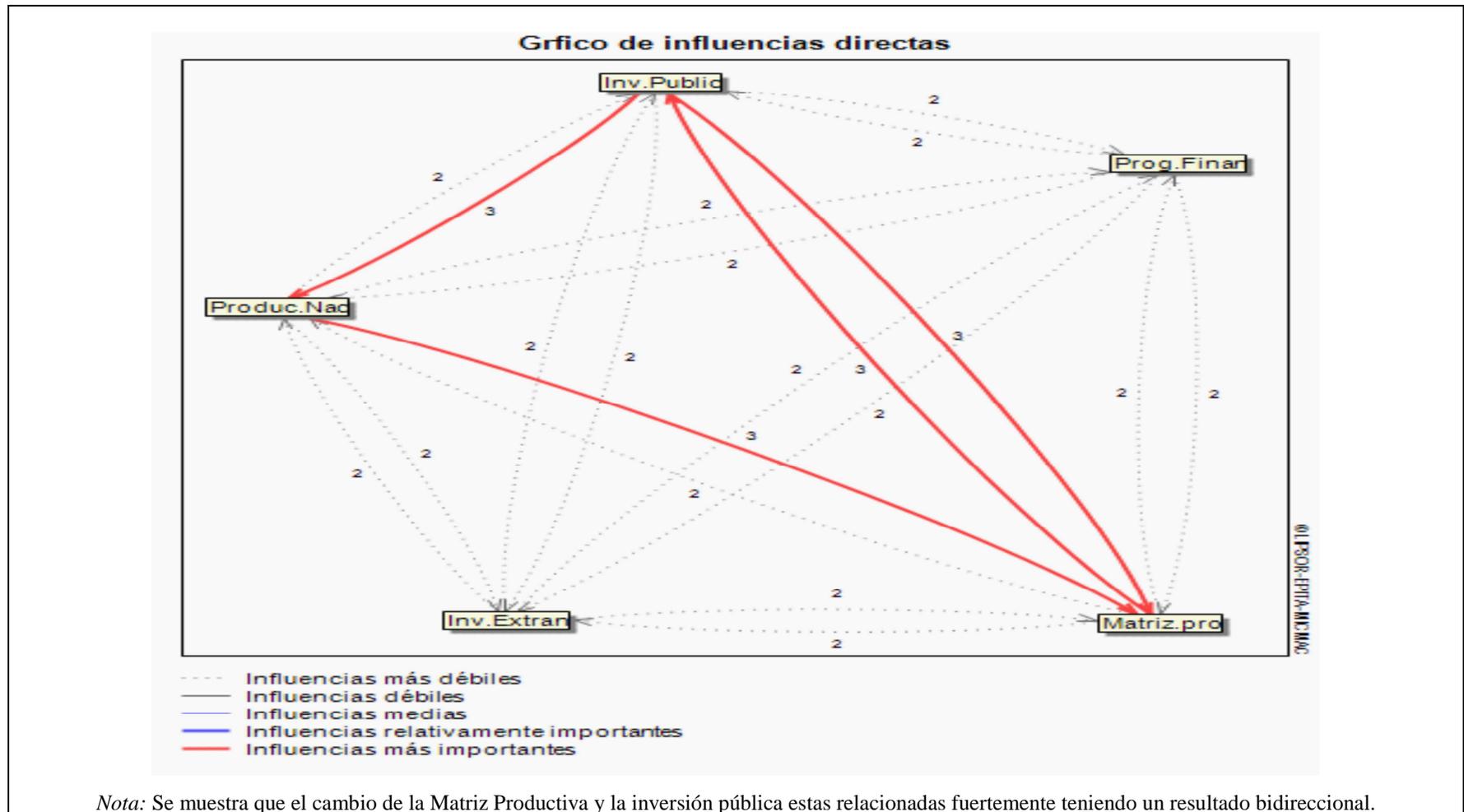


Figura 10. Matriz de Influencias Directas: Inversión

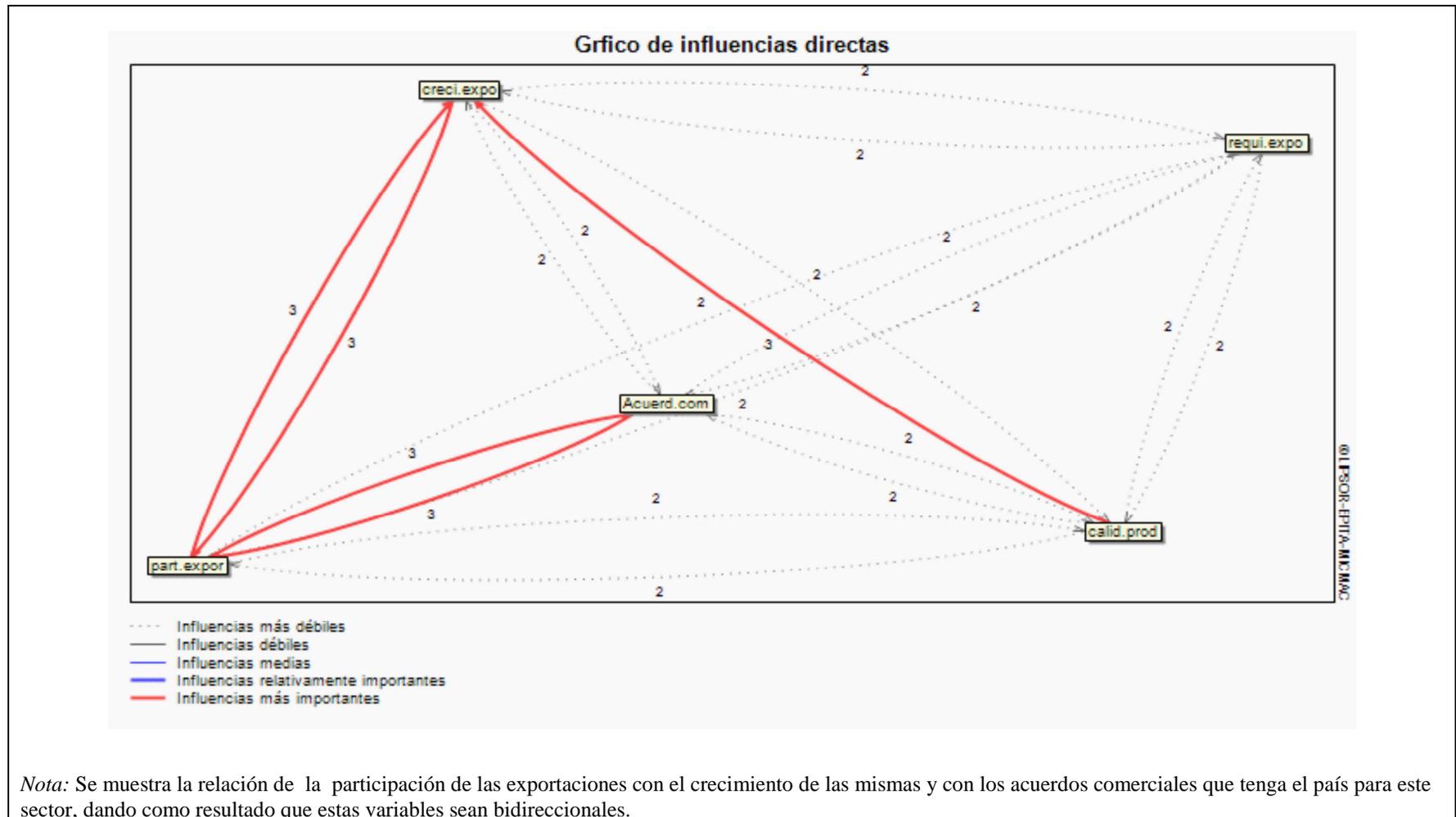


Figura 11. Matriz de Influencias Directas: Exportación

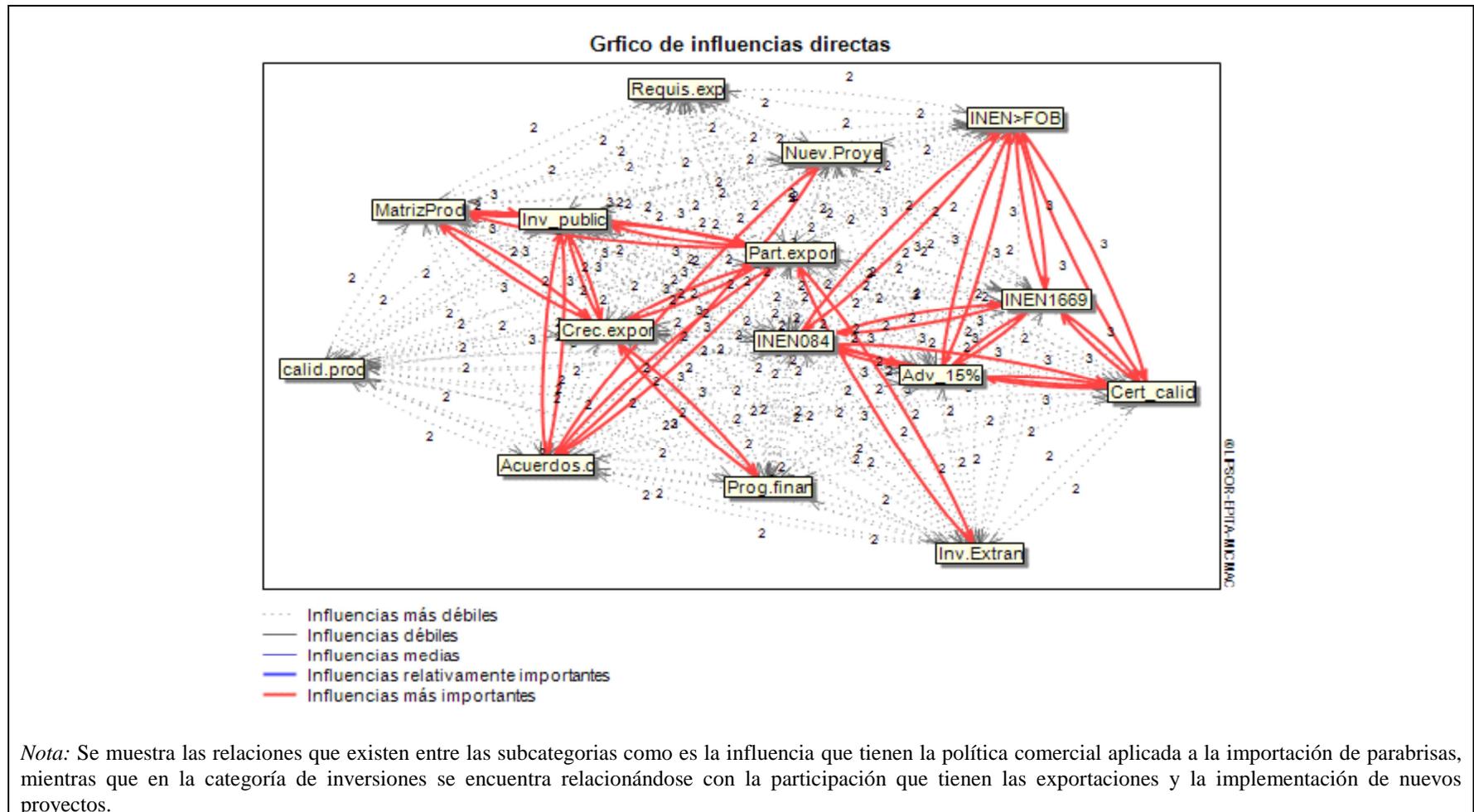


Figura 12. Matriz de Influencias Directas: Consolidación de variables

CAPÍTULO 4

DISCUSIÓN

4.1 ANALISIS DE CRITERIO

El Modelo de Sustitución de Importaciones aplicado al caso de los Parabrisas se ve interactuado por tres actores primordiales, los Importadores, Exportadores y las Inversiones, siendo estos los que generan movimiento en las operaciones comerciales del sector.

Este Modelo de sustitución de Importaciones se da inicio en los países de Latinoamérica con la finalidad de poder mejorar la economía que se vio afectada por la crisis que había dejado la Segunda Guerra Mundial, la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), institución responsable de promover el desarrollo económico habla de impedir el desequilibrio externo limitando las importaciones y mejorando la producción nacional de cada uno de los países en Desarrollo pero para Raúl Prebisch dice que el país debe emprender mejores maneras de desarrollo mejorando las estrategias nacionales que sean coherentes con la sustitución de importaciones en donde se señala pilares fundamentales siendo estas el desarrollo de demanda interna, reconocer que el sector industrial es muy importante y que necesita apoyo para su desarrollo y mejorar los estándares del país.

La Industrialización ha tenido diferentes efectos en los países y en cada uno se ve que han mejorado su economía y en otros no, pero para que la industrialización sea el éxito un país debe poseer una continua producción, con personal especializado y muy buenas tecnologías, pero en ciertos casos algunos países no poseen esto afectando así al sector industrial, creándose así los países Centro y los de Periferia creando una dependencia entre estos países y formándose una economía desigual. El Ecuador por ser un país en desarrollo se encuentra ubicado en los países de periferia, entre el 2006 al 2014 pues los índices de crecimiento eran muy buenos y el índice de pobreza disminuyo debido a los altos precios del petróleo, pero todo esto que se ha logrado se

encuentra en riesgo por la desaceleración económica que vive el país viéndose en la obligación de disminuir la inversión pública.

En el sector de los parabrisas se fabrican, diseñan y distribuyen a ensambladoras de vehículos existentes en el Ecuador, los parabrisas fabricados utilizan un proceso muy técnico con la unión de dos vidrios termoformados con una lamina de polivinil butiral (PVB), proceso que hace que sea un producto apropiado para los automotores y prestando la seguridad necesaria para los ocupantes y cumpliendo con la NTE INEN 1669.

Las empresas fabricantes de parabrisas se han visto afectados por la gran cantidad de parabrisas importados con precios mucho más baratos a diferencia del producto nacional, afectando seriamente al sector y haciendo que éste sea menos competitivo, importaciones que se registran desde China y Colombia. La política comercial actualmente implementada bajo política de sustitución de importaciones tiene como variable fundamental la inversión pública para aumentar el crecimiento de la economía y el mejoramiento de la producción nacional, esto dispuesto en plan del Buen Vivir y la transformación de la matriz productiva, parámetros que hasta el momento en el sector de los parabrisas se ha visto afectada por la limitación de cupos a la importación de autopartes para el ensamblaje de vehículos teniendo que las ensambladoras disminuir su producción y por ende afectando al sector de parabrisas. En esta línea de investigación se analizaron las correlaciones que existen entre las variables de importación, exportaciones e inversión, teniendo variables sensibles como la inversión que es la que ayuda a mejorar la producción y la participación de las exportaciones en mercados internacionales.

La profundización de Acuerdos comerciales para este producto beneficiaría al sector, sin embargo en la actualidad, la promoción en ferias internacionales son muy deficientes lo que limita a que se encuentre clientes potenciales, la falta de liquidez en la producción hace que la oferta exportable no abastezca la demanda externa. Siendo otro problema para este sector, sin embargo el estado ayudado con nuevos proyectos a nivel nacional para que los parabrisas nacionales sean homologados y

obligatorios para vehículos que prestan el servicio público en la ciudad lo que ha mantenido con vida a pocas empresas que se dedican a la fabricación de parabrisas.

La política comercial actual impuesta a las importaciones de parabrisas ha afectado a la producción nacional, e inversamente a los importadores de este producto sin embargo sus costos se ven elevados pero las importaciones siguen siendo mucho mayoritarias que lo que el Ecuador logra exportar, pues para los productores es difícil el ingreso a mercados internacionales por la falta de certificaciones de calidad ISO que tienen un costo muy elevado para conseguirlas y especificaciones técnicas que deben cumplir para mercados internacionales, lo que ha visto limitada su participación en las mismas. Por todos estos motivos expuestos se realiza la matriz de influencias en donde se puede observar las variables del modelo de sustitución de Importaciones y las relaciones que tienen cada una de estas y su afectación en las operaciones comerciales del sector del que se puede verificar que la inversión en todos sus aspectos como en tecnologías ,capacitación del recurso humano etc. son beneficiosas para el mejorar los recursos económicos de un país, los acuerdos comerciales y una mejor de política comercial ayudaría a que las exportaciones mejoren para el sector y las importaciones se disminuyan para así tener una mejor equidad y tratar de cumplir con lo propuesto en el Plan del Buen Vivir.

4.2 CONCLUSIONES

- El modelo de Sustitución de Importaciones para el caso Parabrisas se ve influenciado por pilares fundamentales que son las importaciones, exportaciones y las inversiones que es el promotor de que las empresas productoras y exportadoras mejoren su producción bajo bases estables y con el beneficio de una política comercial que protege su producción.
- La teoría de sustitución de importaciones aplicada a países de Latinoamérica no funcionó de la misma manera para todos ya que algunos países no contaban con los mismos recursos que otros poseían llevando así a que nazca la teoría de la dependencia dividiendo a los países en Centro y Periferia.
- En la actualidad el Ecuador cuenta con un gran parque automotor de los cuales los índices de accidentes de tránsito en donde el vehículo sufre pérdidas materiales también es alto, en estos casos los parabrisas siempre son los más afectados ya que son irreparables, pero en el mercado nacional se prefiere adquirir un parabrisas nuevo importado que uno de procedencia nacional ya que el cliente busca mejor calidad y a precios mucho menores.
- La política comercial aplicada a las importaciones de parabrisas no ha beneficiado en el crecimiento del sector como se esperaba, pues las empresas piden que se apliquen una salvaguardia para dichas importaciones que impidan ser invadidos de productos provenientes de otros países.
- La inversión pública es necesaria para fomentar un crecimiento económico tanto de las empresas como para el país y se ve estrechamente relacionada con la participación de las exportaciones.

4.3 RECOMENDACIONES

- Dar mayor importancia a la industria nacional, aplicando estrategias que mejoren la fluidez económica para incentivar a la inversión extranjera y así obtener transferencia tecnológica con productos de mayor calidad que faciliten el crecimiento de las exportaciones.
- Estudiar cómo se encuentra el sector productivo antes de la aplicación de la política de sustitución de importaciones para que esta no afecte ya que cada sector es diferente y cuentan con algún tipo de dificultad para adoptar dicha política.
- Mejorar la industria nacional ayudándola a que se fortalezca tanto en recursos humano y tecnológico dándole la oportunidad de que sea competitivo en el mercado nacional, ya que es un producto que se demanda mucho en el parque automotor.
- Revisar y aplicar una política comercial que favorezca y proteja la producción nacional, evitando que esta se deteriore mas por la cantidad de importaciones que existe de la subpartida 7007.21.
- Fortalecer la inversión para el sector tanto pública como privada mediante incentivos financieros, promover la marca en ferias internacionales y fomentar acuerdos comerciales que incluyan a este producto.

4.4 PROYECTOS PROPUESTOS PARA LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

- Propuesta de Negociación de la subpartida 7007.21 en Acuerdo comercial con la Unión Europea.
- Investigación de exportaciones de parabrisas templado y blindado.
- Investigación de crecimiento de exportaciones bajo la aplicación de una salvaguardia a la importación de parabrisas.
- Estudio de Investigación de la Inversión pública, privada y extranjera que se da en el sector de Parabrisas.
- Estudio de investigación de oferta y demanda a nivel nacional e internacional de la subpartida 7007.21.
- Investigación de comercio internacional en el sector de parabrisas bajo la doctrina neoliberal.

BIBLIOGRAFÍA

- Arango, L. (2015). *Subgerencia Cultural del Banco de la República*. Obtenido de La balanza comercial:
http://www.banrepultural.org/blaavirtual/ayudadetareas/economia/balanza_comercial
- Borisov, Zhamin, & Makárova. (1965). *Diccionario de Economía Política*. Unión Soviética: Eumed.net.
- Borja, R. (2012). *Enciclopedia de la Política*. México: Fondo de cultura Económica.
- Buzo, R. (2006). De la excepción a la regla: el regionalismo en el orden comercial internacional del siglo XXI. *Análisis Económico*, 24.
- Cardoso, F., & Faletto, E. (1977). *Dependencia y desarrollo en América Latina*. Buenos Aires: Siglo Veintiuno Editores.
- Cepal, & Unesco. (2005). Invertir Mejor para invertir más. *Seminarios y conferencias CEPAL*, 109.
- Companys, R., & Albert, C. (1988). *Planificación y Rentabilidad de proyectos industriales*. Barcelona: Boixareu Editores.
- Export, E. (2016). *Santander Trade*.
- Fraschina, S., & Kestelboim, M. (2014). *Economía política*. Argentina: Editorial Maipue.
- Galacho, O. (2010). *Modelos económicos y organización del territorio nacional, 1880-1962: de la economía agroexportadora al proceso de sustitución de importaciones*. . argentina : Ediciones del Aula Taller.
- Galeano, E. (2015). *Las venas Abiertas de América Latina(2a.ed.)*. Argentina: Editores Argentina.
- Garay, L. (1998). Caracterización dinámica del empleo industrial. *Colombia: estructura industrial e internacionalización 1967-1996*.
- Gómez, C. (2003). De Adam Smith a List, ¿del libre comercio al proteccionismo? . *Aportes*.
- Guarín, A., & Franco, D. (2008). La sustitución de importaciones como medio para un desarrollo sostenible. *Universidad EAFIT*, 56-67.
- INCEA. (2015). *Comercio y Aduanas.com.mx*. Obtenido de <http://www.comercioyaduanas.com.mx/>
- Krugman, P., Wells, R., & Olney, M. (2008). *Fundamentos de Economía*. Barcelona: Editorial Reverté.
- López, P. (2012). Nacional Financiera durante la industrialización vía sustitución de importaciones en México. *América Latina en la historia económica*.
- Montoya, J. (2009). Globalización, dependencia y urbanización: la transformación reciente de la red de ciudades de América Latina. *Revista de Geografía Norte Grande*.
- Norris C. Clement; John Charles. (1997). *Economía Enfoque América Latina*. Mexico: McGraw-Hill.
- Ocampo, J. A. (2008). Hirschman, la industrialización y la teoría del desarrollo. *Desarrollo y sociedad*.

- Ortiz, A. (1996). *México: Pasado, Presente y Futuro Del Proteccionismo a la Integración: Apertura y crisis de la Economía*. México: Siglo Veintiuno Editores.
- Pérez, A. (1996). *Estrategias de política económica para el crecimiento económico*. Venezuela: Red Universidad del Zulia.
- Piketty, T. (2015). *La crisis del capital en el siglo XXI: crónicas de los años en que el capitalismo se volvió loco*. Argentina: Editores Argentina.
- Pomareda, C. (1989). *Las políticas macroeconómicas y la agricultura*. Venezuela: Danielle Trottier.
- R. S. (2014). Proceso de producción: en qué consiste y cómo se desarrolla. *Retos en Supply Chain*.
- Reyes, G. E. (2006). *Principales teorías sobre el desarrollo económico y social*. España: Rey Nómadas.
- Rodriguez, O. (1993). *La teoría del subdesarrollo de la Cepal 8a.Ed.* Mexico: Siglo Veintiuno Editores.
- Rosales Obando, J. (2000). *Elementos de Microeconomía*. México: Editorial Universidad Estatal a Distancia.
- Salama, P. (2005). La apertura revisitada: crítica teórica y empírica del libre comercio. *Cuaderno del Cendes*.
- Sampieri, Fernández, & Baptista. (1991). *Metodología de la Investigación*. México: McGraw-Hill.
- Semplades. (2013). *Plan Nacional para el Buen Vivir 2013-2017*. Quito: El Telégrafo.
- Sotelo, A. (2013). El capitalismo contemporáneo en el horizonte de la teoría de la dependencia. *Argumentos Estudios Críticos de la Sociedad*.
- Spencer, M. (1993). *Economía contemporánea*. Barcelona: Editorial Reverté.
- Suchar, D. (2015). Sustitución de importaciones: se hace bien o no se hace . *Estrategias y Negocios*.