

RESUMEN

En el presente estudio, se analiza la incidencia que ha tenido la política vial andina con respecto a la creación de los Centros Binacionales de Atención en Frontera en Ecuador. Para esto se presentan datos históricos del intercambio que ha tenido Ecuador con sus socios naturales; Colombia y Perú, analizando los principales productos y el flujo comercial vía terrestre a partir del año 2009 hasta el periodo actual, a fin de determinar cuál es el paso fronterizo con mayor afluencia de turistas, vehículos y transporte de mercancía. También se señala el tiempo de demora en el cumplimiento de las formalidades aduaneras tanto en un Centro Binacional de Atención en Frontera como en un Centro Nacional de Atención en Frontera, poniendo a prueba la efectividad de situar en instalaciones unificadas los diferentes organismos de los países miembros en cuanto a reducción de tiempo y dinero en el cumplimiento de las actividades y procesos de nacionalización, además realizar un control apropiado a fin de evitar el contrabando en estas zonas y la evasión de impuestos. Promoviendo las buenas relaciones y mantención de la Paz entre los pueblos andinos. Todo esto se ha realizado basándose en las diferentes decisiones, tales como: decisión 502, 271,398, las respectivas sustitutorias, resoluciones de la Comunidad Andina, y datos tomados de la aduana del Ecuador, Proecuador y recolectadas en la investigación de campo realizada en los puentes internacionales de San Miguel de Putumayo y de Rumichaca

PALABRAS CLAVE

- **CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN EN FRONTERA**
- **CENTRO NACIONAL DE ATENCIÓN EN FRONTERA**
- **POLÍTICA VIAL ANDINA**
- **TRANSPORTE TERRESTRE**

ABSTRACT

In the present study, there is analyzed the incident that has had the road Andean politics with regard to the creation of the Binational Centers of Attention in Border in Ecuador. For this they present historical information of the exchange that has had Ecuador with his natural partners; Colombia and Peru, analyzing the principal products and the commercial flow surface mail from the year 2009 up to the current period, in order to determine the border with tourists' major abundance, vehicles and transport. Also it distinguishes itself the time of delay in the fulfillment of the customs formalities so much in a Binational Center of Attention in Border as in a National Center of Attention in Border, testing the efficiency of members placing in unified facilities the different organisms of the countries as for reduction of time and money in the fulfillment of the activities and processes of nationalization, in addition to realize a control adapted in order to avoid the smuggling in these zones and the tax evasion. Promoting the good relations and peace between the andean countries. All that has been realized being based on the different decisions, such as: decision 502, 271,398, the respective substitute ones, resolutions of the Andean Community, and information taken of the customs of the Ecuador, Proecuador and gathered in the field investigation realized in the international bridges of San Miguel of Putumayo and of Rumichaca

KEY WORD

- **BINATIONAL CENTER OF ATTENTION IN BORDER**
- **NATIONAL CENTER OF ATTENTION IN BORDER**
- **ROAD ANDEAN POLITICS**
- **LAND TRANSPORT**

