

RESUMEN

La investigación tiene por objeto estudiar la relación existente entre el desarrollo de la gestión de: mantenimiento, integridad mecánica y riesgo; y su incidencia en la toma de decisiones técnico – administrativas eficientes en el sector de transporte hidrocarbúfero ecuatoriano, con el fin de modelar una metodología para la organización administrativa del mantenimiento de equipos industriales. El presente estudio pretende establecer un mecanismo de entendimiento, control y mejora de los procesos de mantenimiento de los activos enfocado desde el punto de vista administrativo; para la ejecución de la investigación se definió la utilización del enfoque cualitativo, ya que este se ajusta al entendimiento del comportamiento humano. La evaluación del estado actual de las tres compañías de transporte ecuatoriano de hidrocarburo determina cualitativamente que el mayor desempeño alcanzado es por la compañía privada OCP ECUADOR S.A.; El sector privado mantiene un mayor involucramiento de la alta dirección en el desarrollo de metodologías de administración técnica. La presión de más altos rendimientos exigidos por el sector privado obliga al sector técnico en desarrollar metodologías que permitan ser más competitivos, aplicando las mejores prácticas internacionales a sus procedimientos; Implementar la metodología señalada por esta investigación permitirá obtener evaluación de riesgos y cálculo de sus impactos económicos, este es el lenguaje técnico administrativo que permite tomar decisiones efectivas.

PALABRAS CLAVE

- **GESTIÓN DE MANTENIMIENTO.**
- **INTEGRIDAD MECÁNICA**
- **GESTIÓN DE RIESGO**
- **ADMINISTRACIÓN TÉCNICA**

ABSTRACT

The purpose of this research is study the relationship between the management development of: maintenance, mechanical integrity and risk; And its impact on efficient technical and administrative decision making in the Ecuadorian hydrocarbon transportation sector, in order to model a methodology for the administrative organization of the industrial equipment maintenance. The present study aims to establish a mechanism of: understanding, control and assets maintenance processes improvement, focused from the administrative point of view; Qualitative approach was defined for the execution of the investigation, based on this one is adjusted to the understanding of the human behavior. After evaluation, qualitative current state of the three Ecuadorian hydrocarbon transport companies determines OCP ECUADOR S.A (private company) achieved the highest performance. Private company top management is greater involvement in the development of methodologies of technical administration. Pressure for higher economic returns is demanded by private sector, technical area is forced for develop new methodologies to be more competitive; applying the best international practices to their procedures. Implementing the methodology indicated by this research will allow to obtain risk assessment and calculation of its economic impacts, this is the administrative technical language that allows to make effective decisions.

KEYWORDS:

- **MAINTENANCE MANAGEMENT.**
- **MECHANICAL INTEGRITY**
- **RISK MANAGEMENT**
- **TECHNICAL ADMINISTRATION**