

RESUMEN

La parroquia Ñaquito del DMQ es conocida por albergar diferentes equipamientos, los cuales generan un vertiginoso incremento vehicular dentro de la zona, ocasionando así que se vuelva imposible mantener una movilidad sostenible. El presente proyecto se enfocó en analizar la incidencia de la implementación de la Plataforma Gubernamental Financiera y del Complejo Judicial Norte en la movilidad vehicular. El análisis se basó en la determinación de los tiempos de viaje (impedancias); para lo cual se utilizó el promedio mensual (abril 2016) del flujo vehicular en el horario de 7:00 a 8:00 otorgados por la Secretaria de Movilidad, mediante el software Synchro.8 se determinaron las velocidades medias de un total de 54 intersecciones tomando en cuenta las demoras, con dicha velocidad se calculó los tiempos de viaje actuales; adicionalmente para los tiempos futuros se tomó en cuenta: el porcentaje del incremento anual del parque vehicular (5,7%) y el porcentaje de aumento de vehículos privados generados por ambos proyectos. Se obtuvo que el 54% de los tiempos de viaje aumentaron y el 46% se mantuvieron igual e incluso disminuyó. Dicha información se utilizó para la generación de rutas óptimas en el software ArcGIS 10.3. a partir de la red de datos y se creó un visor geográfico enlazado a una página web. Se concluyó que la construcción de estos equipamientos afectó a la movilidad vehicular en cuanto a sus tiempos de viaje y se recomendó que en próximos estudios sea tomado en cuenta factores como: peatones, bicicletas y paradas del transporte público.

Palabras claves:

- **MOVILIDAD**
- **ÑAQUITO**
- **IMPEDANCIA**
- **RUTAS**
- **VISOR**

ABSTRACT

The Iñaquito parish of the DMQ is known for housing different facilities, which generate a vertiginous increase in vehicles within the area, thus making it impossible to maintain a sustainable mobility. The present project focused on analyzing the incidence of the implementation of the Financial Government Platform and the Northern Judicial Complex in vehicular mobility. The analysis was based on the determination of travel times (impedances); For which the monthly average (April 2016) of the vehicular flow was used in the hours of 7:00 to 8:00 granted by the Secretary of Mobility, through the software Synchro.8 the average speeds of a total of 54 intersections were determined Taking into account the delays, with this speed the current travel times were calculated; Additionally for future times, the percentage of the annual increase in vehicle fleet (5.7%) and the percentage of increase of private vehicles generated by both projects were taken into account. It was found that 54% of travel times increased and 46% remained the same and even decreased. This information was used for the generation of optimal routes in ArcGIS 10.3 software. From the data network and created a geographic viewer linked to a web page. It was concluded that the construction of these equipments affected vehicular mobility in terms of travel times and it was recommended that in future studies be taken into account factors such as: pedestrians, bicycles and public transport stops.

Key words:

- **MOBILITY**
- **IÑAQUITO**
- **IMPEDANCE**
- **ROUTES**
- **VIEWER**