

RESUMEN

De acuerdo a la Carta Magna aprobada en el año 2008, establece que el transporte es un sector estratégico del Estado, por su trascendencia y magnitud, económica, social, política y ambiental; además establece que el Estado tiene la obligación de garantizar la libertad del transporte terrestre, otorgar el derecho a las personas de acceder a bienes y servicios públicos y privados de calidad, con eficiencia, eficacia y buen trato, lo que implica que el servicio de transporte debe otorgarse en condiciones de seguridad a los pasajeros, con protección de su integridad física y evitando accidentes de tránsito. Por lo tanto, es de suma importancia que se realice la investigación como la presente sobre el sector; como es el, problema de la falta de Financiamiento para las cooperativas de transporte terrestre urbano masivo del Distrito Metropolitano de Quito. La investigación está orientada al diseño de una alternativa de financiamiento a través del crédito bancario para la adquisición de activos fijos para el sector de transporte del DMQ., permitiendo realizar un análisis en cuanto a las alternativas de fuentes de financiamiento, plazo, interés, garantías, política gubernamental y administración de los recursos. Lo referente a la metodología, se aplicó instrumentos de recolección de información como; la encuesta y análisis de información documental; instrumentos que permitieron obtener información directa de la realidad.

PALABRAS CLAVES

- **FINANCIAMIENTO**
- **INTERÉS**
- **GARANTÍAS**
- **POLÍTICA GUBERNAMENTAL**
- **ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS**

ABSTRAC

According to the Magna Carta approved in 2008, it establishes that transportation is a strategic sector of the State, due to its importance and magnitude, economic, social, political and environmental; It also establishes that the State has the obligation to guarantee the freedom of land transport, granting people the right to access quality goods and services, public and private, with efficiency, efficiency and good treatment, which implies that the service of Transportation must be granted in safety conditions for passengers, with the protection of their physical integrity and avoid traffic accidents. Therefore, it is of the utmost importance that the research be carried out as in the present in the sector; as it is, the problem of the lack of financing for the massive urban land transport cooperatives of the Metropolitan District of Quito. The research is oriented to the design of a financing alternative through bank credit for the acquisition of fixed assets for the transport sector of the MDQ. Allowing an analysis in terms of alternatives of financing sources, term, interests, guarantees, policy government and resource management. As for the methodology, information gathering instruments such as; the survey and the analysis of documentary information; instruments that allowed to obtain direct information of the reality.

KEYWORDS

- **FINANCING**
- **INTEREST**
- **WARRANTY**
- **GOVERNMENT POLICY**
- **ADMINISTRATION OF FINANCIAL RESOURCES**