

RESUMEN

El presente proyecto contempla el estudio del marco legal nacional e internacional sobre la accesibilidad, el análisis de las normas técnicas determinando las especificaciones adecuadas de la infraestructura para las personas con discapacidad. Con la aplicación de la encuesta a una muestra significativa de las personas con discapacidad de las 5 parroquias urbanas y 11 rurales del cantón Riobamba, y el procesamiento de los resultados, se determinó los lugares más transitados y la infraestructura necesaria, resaltando como el sector más crítico a las parroquias rurales, es decir, no cuenta con la infraestructura adecuada, presentado un elevado índice de barreras de accesibilidad, también se instituye que las personas con discapacidad recurren a los establecimientos ubicados en el sector urbano del cantón, por lo cual se realiza el levantamiento de la infraestructura en la ciudad, en 25 lugares dividido en 203 establecimientos, y respaldándose con el levantamiento fotográfico que valida los resultados obtenidos. Adquiriendo un índice medio de barreras arquitectónica y alto en las barreras urbanística. El benchmarking con ciudades europeas sirvió para determinar la mejor práctica, estableciendo al diseño universal como la mejor alternativa, puesto que implica la eliminación de las barreras y el diseño para todos que es una alternativa incluyente mejorando la calidad de vida. Con la información del levantamiento se procede al análisis económico de la infraestructura con las especificaciones de las normas técnicas estipulando el precio que genera al sector estatal y privado la implementación de la misma y la eliminación las barreras de accesibilidad.

PALABRAS CLAVES

- **INVESTIGACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA**
- **PERSONAS CON DISCAPACIDAD**
- **BARRERAS ARQUITECTÓNICAS Y URBANÍSTICAS**
- **DISEÑO UNIVERSAL**
- **EVALUACIÓN ECONÓMICA**

ABSTRACT

The purpose of this study is to look at national and international legal guidelines associated with accessibility, to analyze standard practices, and to determine the infrastructure necessary to assist people with disabilities. Surveying a large sample of individuals with disabilities from the five urban and 11 rural parishes of the Riobamba canton revealed high-traffic areas in the region. This allowed for the discovery of critical rural areas that display barriers to accessibility and require further infrastructure to better serve the needs of these citizens. It also showed that participants routinely visit specific places within the urban sector of the canton where appropriate measures have been taken to provide accessibility. This is shown in 25 areas which can be divided into 203 establishments. These findings are further supported by a photographic survey. After establishing an average index of architectural barriers and high in urban barriers. European cities served as a benchmark to determine best practices, establishing universal design as the best alternative, since it implies the elimination of barriers and designing. more inclusive alternatives that could improve the quality of life for people with disabilities. Using survey information, an economic analysis was conducted to determine the cost to the state and private sector of implementing these changes and removing the barriers to accessibility.

KEYWORDS

- **RESEARCH OF INFRASTRUCTURE**
- **PEOPLE WITH DISABILITIES**
- **ARCHITECTURAL AND URBAN BARRIERS**
- **UNIVERSAL DESIGN**
- **ECONOMIC EVALUATION**