

Resumen

El trabajo de titulación plantea un estudio con relación a los equipos que se utilizan para la detección de la firma acústica de los sumergibles y semi-sumergibles dentro de la escuadra naval, pues se conoce que estas unidades son usadas para transporte ilegal de mercancía y personas que representan un factor de riesgo para la ciudadanía en general. Es así que se verificará el estado operativo de dichos equipos y el conocimiento del personal encargado de la operación de los mismos. Por tal motivo, para el entendimiento del funcionamiento de estos equipos y la capacidad operativa del personal fue necesario realizar consultas a los operadores y a los oficiales encargados de la guerra antisubmarina de la Armada del Ecuador, pues estos tienen vasta experiencia en el uso de los equipos que intervienen y de cuáles son los factores que deben tomarse en cuenta para distinguir a una embarcación por su firma acústica. En base a esto se determinó que tipos de ruidos se pueden obtener para identificar las unidades.

Finalmente se propone una implementación de un curso para futuros operadores de sonar que les permita un desempeño eficiente en la obtención de datos mediante el sonar.

Palabras Claves: Sistema de Detección, tipos de ruido, factores.

Abstract

This paper presents a study related with to the equipment that are used in the detection of the acoustic signature of submersibles and semi-submersibles of naval squadron, because it is known that these units are used for illegal transportation of merchandise and people that represents a risk factor for the citizen. For this reasons we will check the operative status of these dispositive and the personal's knowledge in charge of them. By this way, for understanding the functioning of this equipment and the operative capacity of the personnel it was demanding make some consultations to the operators and the officer in charge of the ASW of the Ecuadorian Navy, due they have a lot of experience in the usage of the equipment that are used and which are the factors that should be taken into consideration to differentiate a ship from another for its acoustic signature. According with this information we could determinate which sort of noise we could set from units

Finally, we propose an implementation of a course for the future sonar's operators that allows them an efficient performance data obtaining using the sonar.

Key Words: Detection System, sort of noises, factors.