

RESUMEN

El presente documento contiene información destacada para la comprensión y elaboración de una correcta planificación de la navegación tomado como referencia a la planificación realizada en el Crucero Internacional Atlántico 2012, en el cual estuvieron a bordo los guardiamarinas de la Escuela Superior Naval lo cual facilitó enormemente al vivir experiencias únicas que solo estando embarcado se las podría apreciar con tal magnitud. Se tomaron aspectos muy importantes como fueron las cantidad de millas planificadas a navegar con lo que realmente paso y los motivos de tal cambio, así como también el estudio de la función la Máquina de Propulsión Principal y su aporte en el desplazamiento del Buque Escuela Guayas buscando con primordialidad realizar una correcta planificación de la navegación u optimizarla para que esta a su vez contribuya a disminuir el uso excesivo del combustible lo cual aportaría a la economía y también a incrementar el período de vida de la Máquina de Propulsión Principal al omitir el uso de la misma a cambio del empleo del velamen del buque aprovechando los vientos.