



**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA



**ESSUNA**  
ESCUELA SUPERIOR NAVAL  
CMDTE. RAFAEL MORÁN VALVERDE

**DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD Y DEFENSA**

**CARRERA LICENCIATURA EN CIENCIAS NAVALES**

**TRABAJO DE INVESTIGACIÓN PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE  
LICENCIADA EN CIENCIAS NAVALES**

**TEMA: LAS AMENAZAS ASIMÉTRICAS EN EL TERRITORIO MARÍTIMO  
NACIONAL**

**AUTORA:  
NIDIA GABRIELA VERGARA GALINDO**

**DIRECTOR: CPCB-AV JOSÉ FERNANDO GARCÉS VALVERDE  
CODIRECTORA: MGS. BETHY LILANDIA MENDOZA MERCHÁN**

# AGENDA



Problema



Justificación



Objetivo General



Objetivos Específicos



Marco Teórico



Marco Metodológico

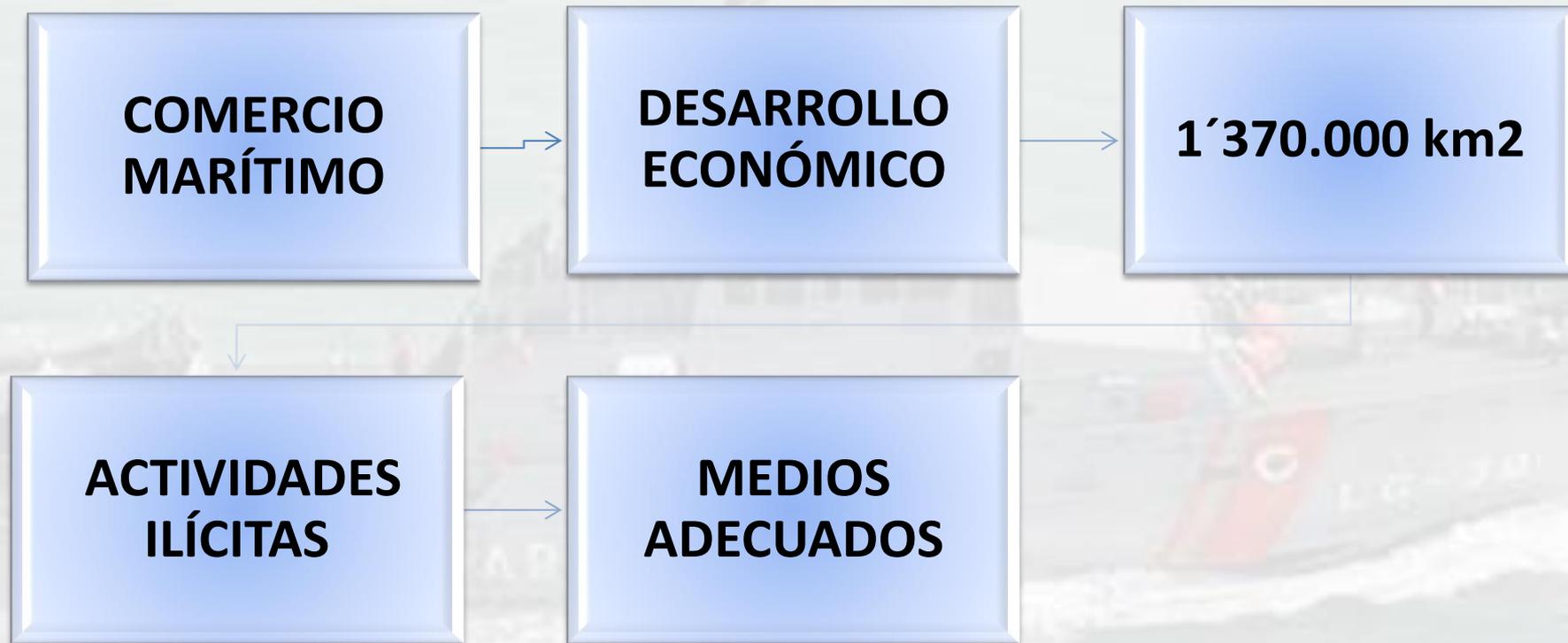


Resultados de la Investigación



Conclusiones y Recomendaciones

# PROBLEMA



# JUSTIFICACIÓN



- **Extensión territorio marítimo nacional**

**PROTECCIÓN**

**Operación y  
Distribución en el  
mar**

- **Correcta Utilización de Unidades Guardacostas**

- **Neutralización de amenazas asimétricas**

**Garantizar seguridad en el mar**

# OBJETIVO GENERAL



Analizar las amenazas asimétricas suscitadas en el territorio marítimo nacional durante el periodo 2014-2017 y la contribución de las Lanchas Guardacostas, a través de un proceso investigativo, con el fin de neutralizar y ejercer protección en el mar.

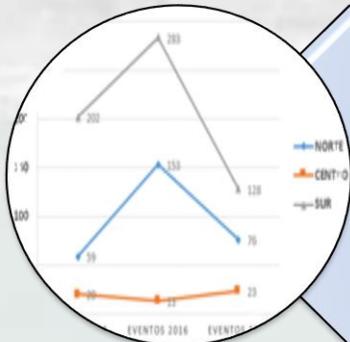
# OBJETIVOS ESPECÍFICOS



Verificar la situación de las amenazas asimétricas que acontecen en los espacios marítimos nacionales, de acuerdo a los límites y criterios establecidos en las normas vigentes, a fin de establecer el impacto que estas generan.

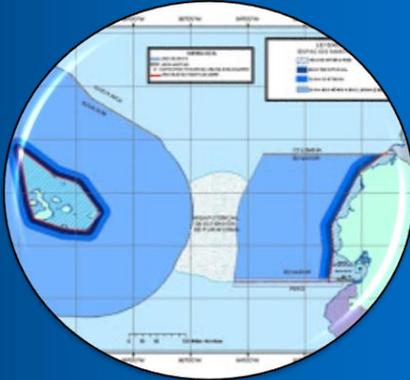


Determinar la contribución de las Unidades Guardacostas en la seguridad del mar, estableciendo la disponibilidad de medios del Comando de Guardacostas, que permitan la verificación de su operatividad.



Analizar las estadísticas de las amenazas en el mar, mediante resultados obtenidos durante el periodo 2014 - 2017, a fin de evidenciar el control y vigilancia de las Unidades Guardacostas en el territorio marítimo nacional.

# MARCO TEÓRICO



Expresión “Dominio Marítimo”

Desarrollo de las Armadas

Policía Marítima



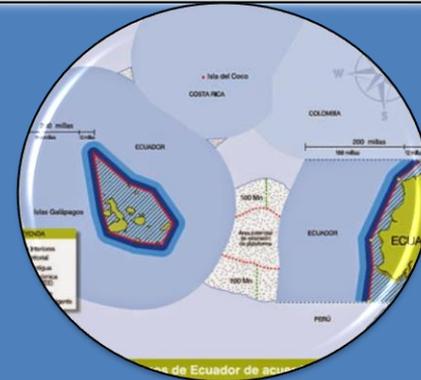
Mantener mares seguros y fortalecer cooperación entre naciones marítimas.



# MARCO TEÓRICO



ARMADA DEL ECUADOR



Espacios marinos del Ecuador

1'370.000 km<sup>2</sup>

82 % superficie del país



# MARCO TEÓRICO



Control

Área de seguridad  
marítima, tarea exclusiva.



Ejecuta actividades de Policía  
Marítima, cumpliendo con la  
legislación nacional e  
internacional.



# MARCO TEÓRICO

## Unidades Guardacostas



**02 Patrulleras  
Oceánicas (5009)**



**03 Patrulleras  
Oceánicas**



**04 Patrulleras  
Marítimas  
(PGM 2606)**

# MARCO TEÓRICO



**05 Patrulleras Marítimas  
(PGM)**



**07 Unidades Tipo  
Interceptoras  
(Mar abierto 50 Mn)**

# MARCO TEÓRICO



**05 Unidades Tipo Albatros 1100 (CHI)  
03 Unidades Tipo Albatros (USA)  
(Mar abierto 40 Mn)**



**03 Unidades Tipo Albatros 830 (CHI)  
04 Unidades Albatros 830 (USA)  
(Mar abierto 12 Mn)**

# MARCO TEÓRICO



**04 Unidades tipo RBM-11  
(Mar abierto 24 Mn)**



**03 Unidades tipo 957-Y  
"CHINAS"  
(Mar abierto 70 Mn)**

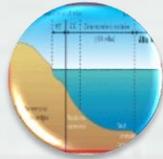
# MARCO CONCEPTUAL



## ESPACIOS MARÍTIMOS Y DELIMITACIÓN MARÍTIMA



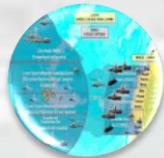
Líneas Bases



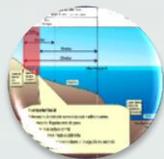
Aguas Interiores



Mar Territorial

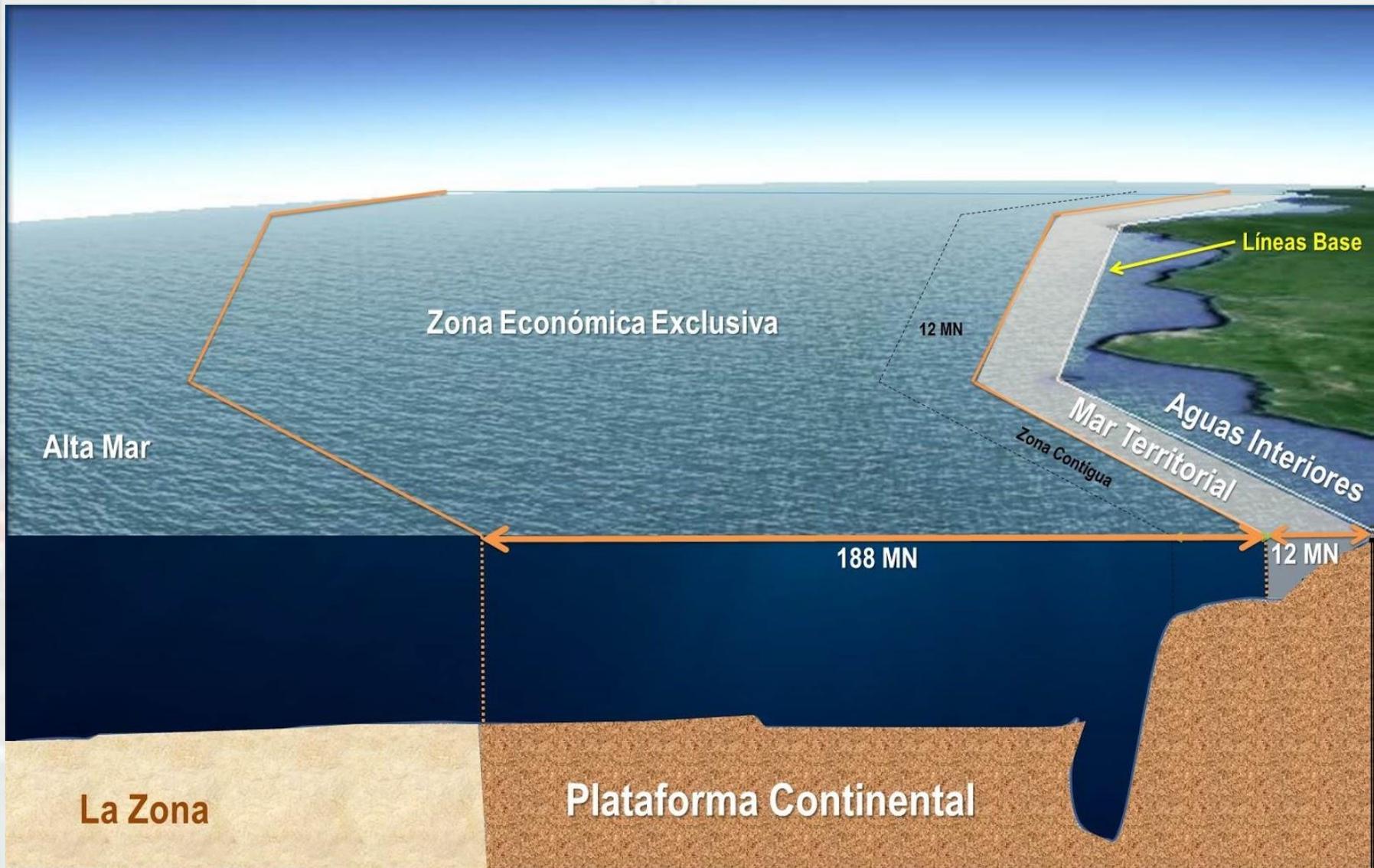


Zona Contigua



Zona Económica Exclusiva

# MARCO CONCEPTUAL



## Amenazas



### Tráfico Ilegal de Combustibles.

- Dinámica económica nacional ilegal
- Parte Norte y Sur del Ecuador



### Tráfico Ilegal de Mercancías.

- Simulación, ocultación de tráfico clandestino
- Costas de Manabí

# MARCO CONCEPTUAL



## Delincuencia Común.

- Embarcaciones menores.
- Sustraer los motores, la pesca.
- Esmeraldas.



## Tráfico Ilegal de Estupefacientes.

Tráfico de drogas

Esmeraldas



## Pesca Ilícita.

- Captura de fauna silvestre.
- Botes de fibra de vidrio.
- Galápagos

# MARCO LEGAL



Convenios Internacionales

CONVEMAR

El plan Nacional de Seguridad Integral



# ENTREVISTAS



¿Cuáles son las actividades ilícitas que se dan con más frecuencia en el territorio marítimo nacional?

¿Según su experiencia profesional cual considera usted sería la mejor manera de neutralizar estas amenazas?



# ENTREVISTAS



Tráfico ilegal de combustible  
Tráfico ilegal de estupefacientes  
Pesca Ilícita  
Delincuencia común

Personal capacitado  
Medios operativos  
Mayor asignación de  
presupuesto



# ENTREVISTAS



¿Por qué se considera a las amenazas asimétricas de riesgo para la seguridad humana en el mar?

¿Que se realiza actualmente para llevar a cabo un efectivo control en los espacios acuáticos?



# ENTREVISTAS

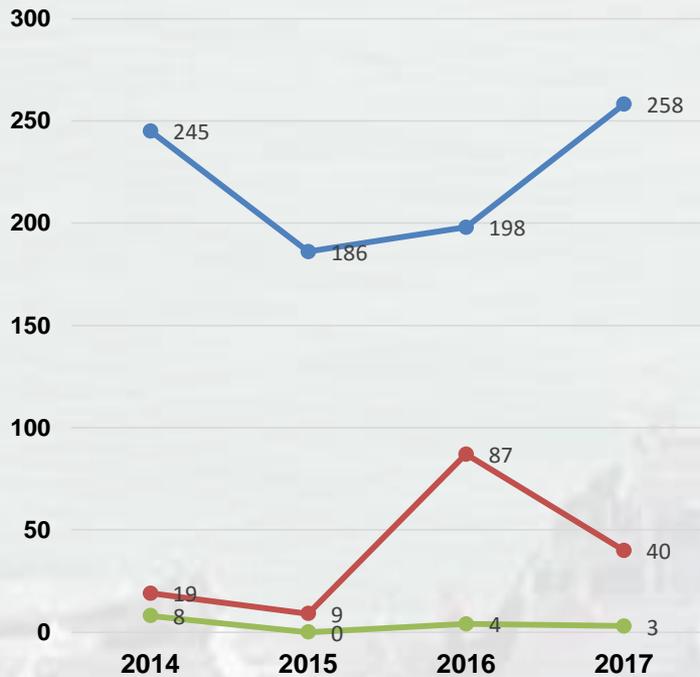


Inseguridad en labores  
Compromete recursos marinos  
Compromete vida humana en  
el mar

Monitoreo SIGMAP  
Patrullajes diarios  
Coordinaciones con Inteligencia Naval  
Incorporación de dos PGO 5009



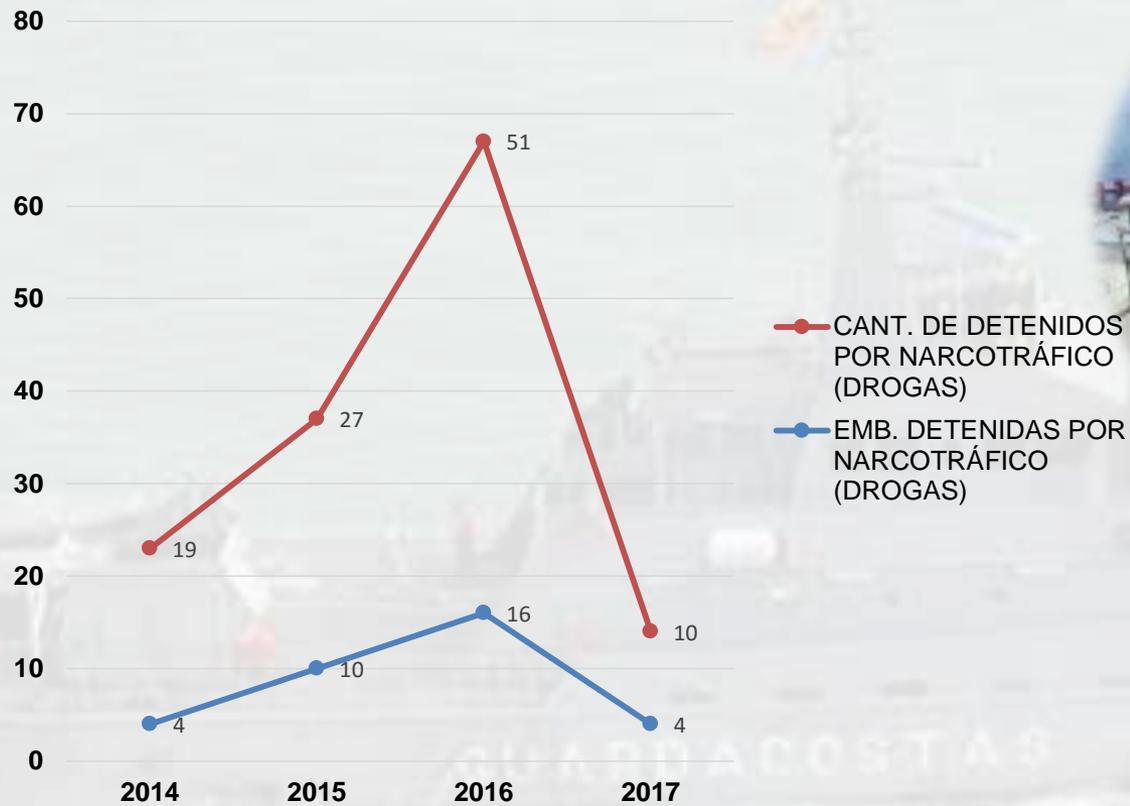
# DELINCUENCIA COMÚN



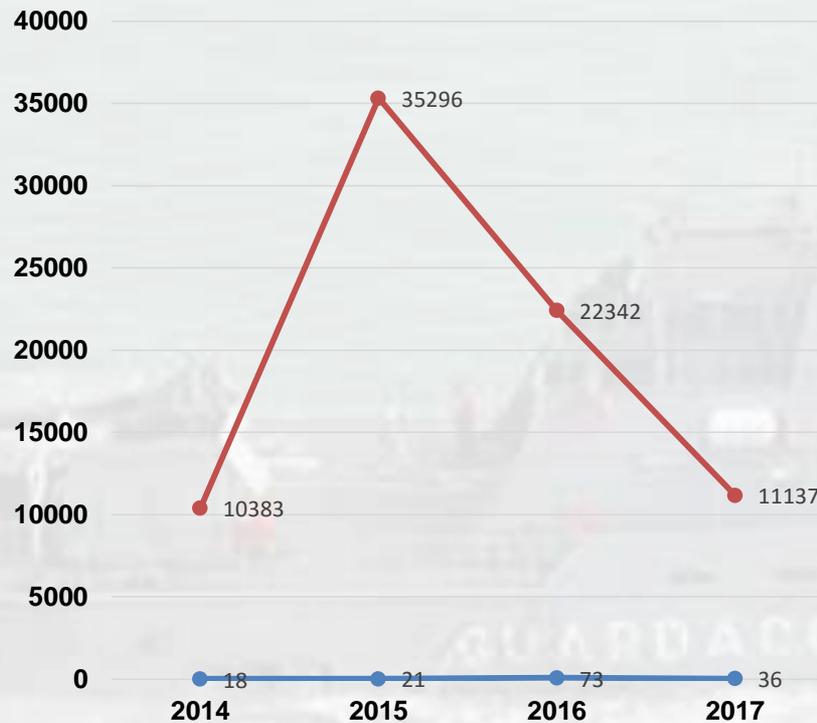
- DENUNCIA DE ROBO DE MOTORES F/B
- MOTORES DE F/B DECOMISADOS
- MOTORES DE F/B RECUPERADOS



# TRÁFICO DE ESTUPEFACIENTES

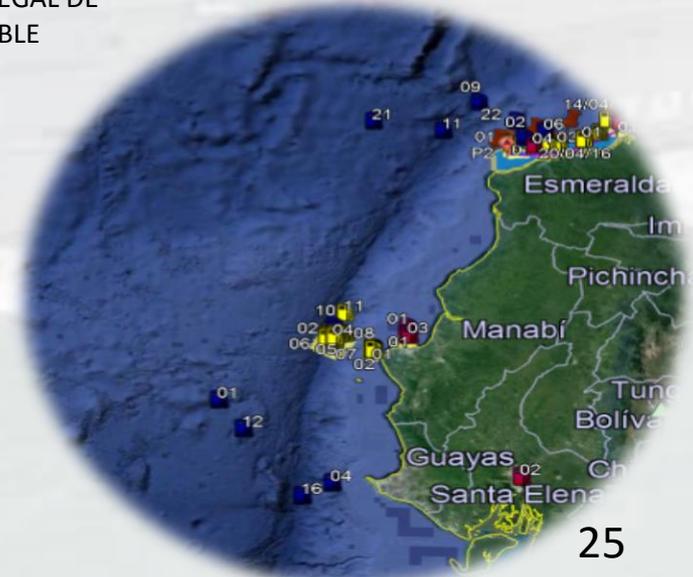


# TRANSPORTE ILEGAL DE HIDROCARBUROS

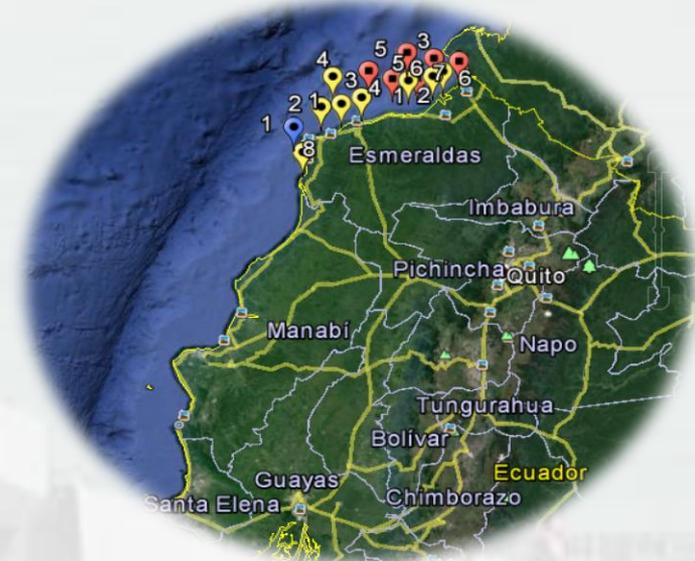


● CANT. DE COMBUSTIBLE DECOMISADO EN GLNS.

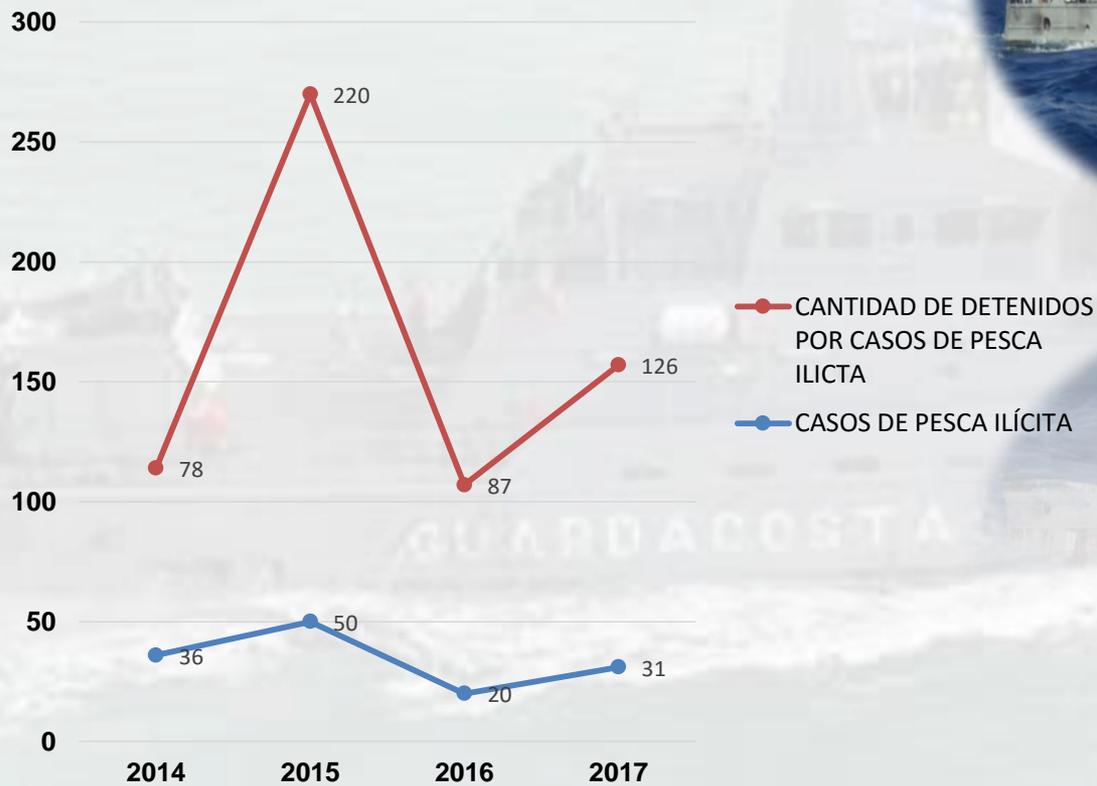
● EMB. DETENIDAS POR TRÁFICO ILEGAL DE COMBUSTIBLE



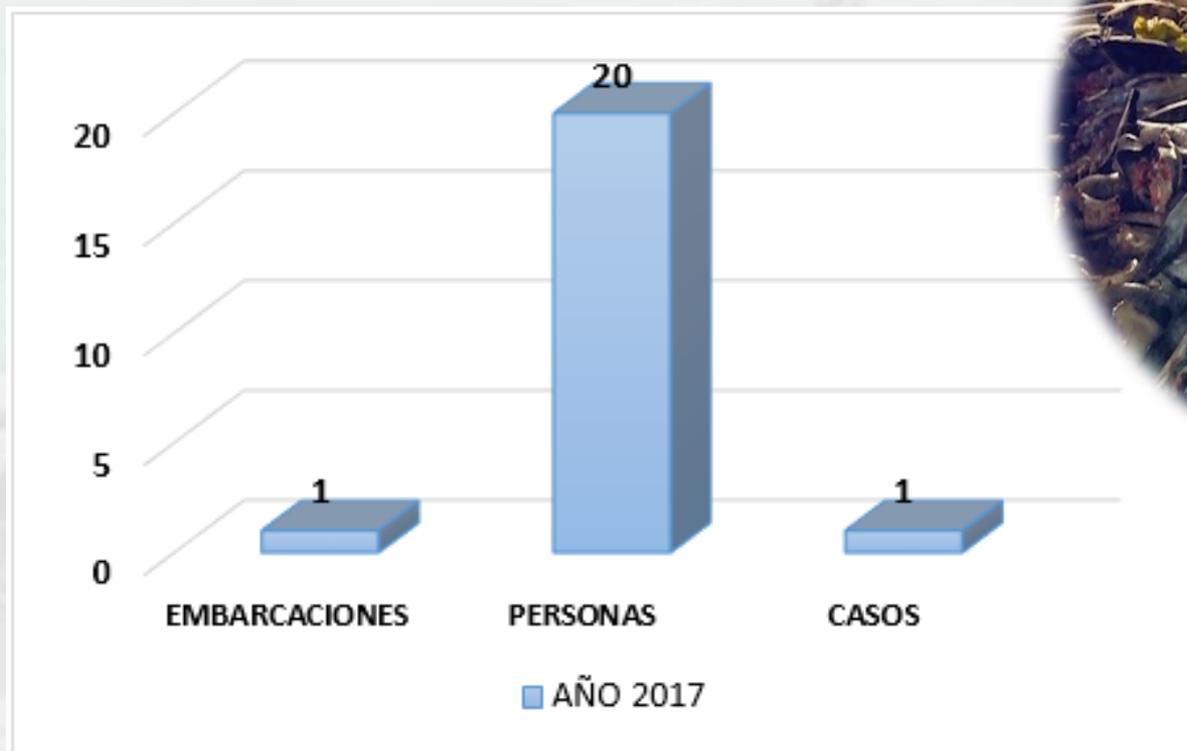
# TRANSPORTE ILEGAL DE MERCADERÍA



# PESCA ILÍCITA

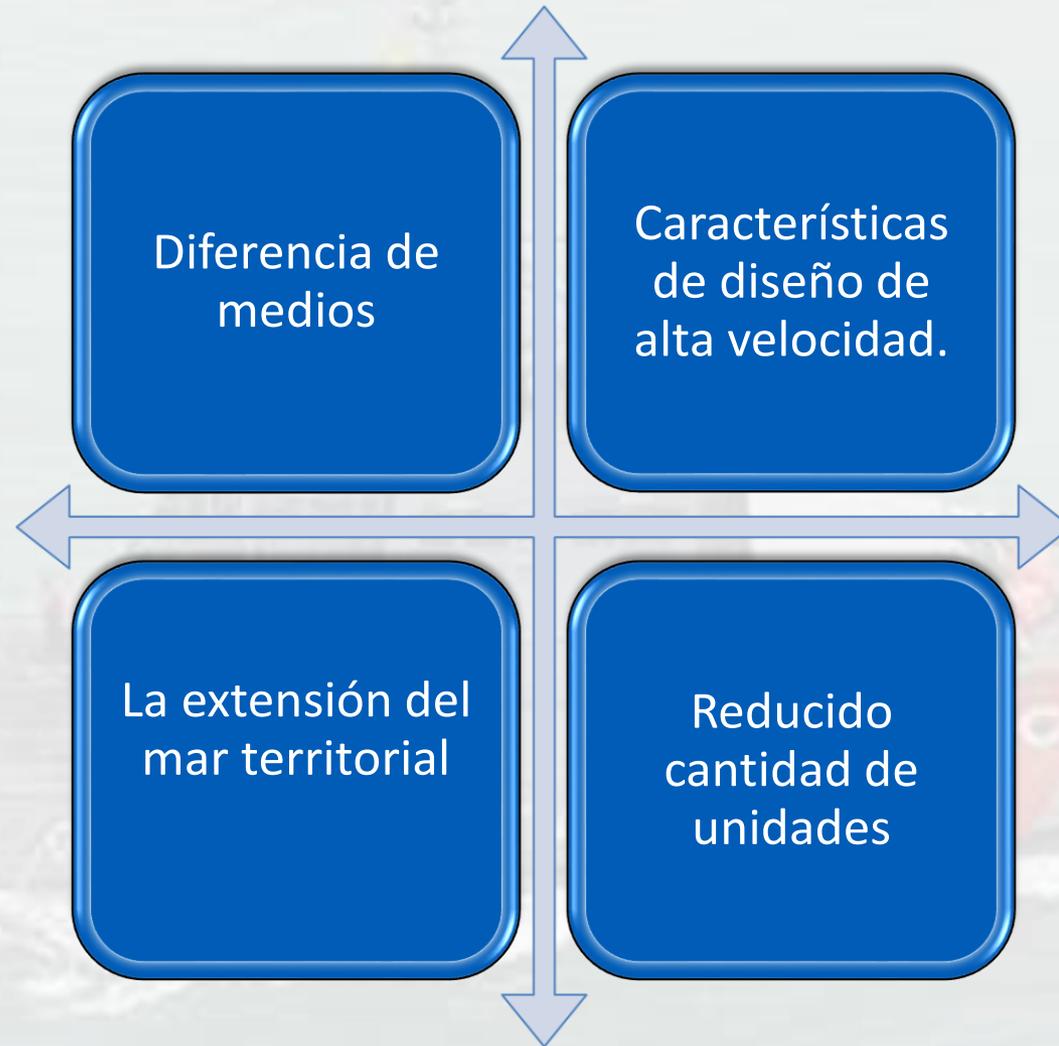


# PESCA ILÍCITA GALÁPAGOS



Pesca Ilícita en el buque chino el 13 de agosto del 2017.

# RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN



# RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN

Oceánica/  
Marítima

Oficiales 4  
Tripulantes 20

12-18 Nudos.

Entre 5 a 30  
días

Ametralladoras 20  
mm, Ametralladora  
0.50, Fusiles,  
Pistolas



# RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN

Costera

Oficiales 1  
Tripulantes 5

20-25 Nudos

Hasta 5 horas

Armamento menor  
de la Partida de  
abordaje



# RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN

Interceptora

Oficiales 1  
Tripulantes 3

35 Nudos.

Hasta 5 horas

Armamento menor  
de la Partida de  
abordaje



# RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN



Operaciones  
Conjuntas con  
Unidades  
Guardacostas

Patrullajes  
constantes

Dar alcance e  
interceptar a  
embarcaciones  
sospechosas de  
ilícitos en el mar

Salvaguardar la  
vida humana en  
el mar y brindar  
protección al  
ambiente marino  
costero

# CONCLUSIONES



Las amenazas asimétricas que se producen en el mar territorial limitan el desarrollo socio-económico en el Ecuador, creando un ambiente de inseguridad e incertidumbre para todas las personas que laboran en este medio.



La diferencia de medios de operación de las Lanchas Guardacostas con actos delictivos en el mar, dificulta el control marítimo eficaz y eficiente dentro de los espacios acuáticos en los cuales tiene jurisdicción.



La falta de medios adecuados en Galápagos para la neutralización de la pesca ilegal en la Reserva Marina dificulta la pronta detección de actos delictivos

# RECOMENDACIONES



Solicitar a la Dirección Nacional de los Espacios Acuáticos, informe a la ciudadanía las actividades de control que realizan las Capitanías de Puerto, para así capacitar al pueblo marítimo de la seguridad que disponen cuando realizan sus actividades marítimas en los espacios acuáticos ecuatorianos.



Realizar operaciones de patrullaje en conjunto, de unidades guardacostas oceánicas y costeras, para que puedan ejercer un control oportuno, ante emergencias para la seguridad marítima nacional.



Priorizar la operatividad de medios guardacostas adecuados, que permitan evitar realizar faenas de pesca ilícita en Galápagos, que afectan al país para actuar de la manera más conveniente.

# RECOMENDACIONES

GRACIAS POR SU ATENCIÓN

