

RESUMEN

Los inventarios de infraestructura vial requieren tiempo y varios componentes para su elaboración. En este proyecto se estableció la utilización de un sistema multicámaras de mapeo móvil para realizar el inventario a lo largo de un tramo de la Avenida Simón Bolívar, para determinar el estado de su señalización horizontal, vertical y complementaria con la finalidad de dejar un registro que sirva para la toma de decisiones. Se colocaron 4 marcas con medidas establecidas para determinar su precisión dando como resultado que el promedio de las diferencias fue de 0,005 m. También se colocaron 6 puntos GNSS y se pincharon en las imágenes dando una diferencia promedio de 0,0719 m. Se extrajo la información de un total de 1374 entidades. Se determinó que la señalización vertical de la Avenida se encuentra en su mayoría en buen estado, siendo necesaria la intervención del 19,15%. A pesar de que el 32,3% de la señalización horizontal no cumple con el ancho establecido en el reglamento, ésta se encuentra en buen estado. Y en cuanto a la señalización complementaria, el 18,7% está ausente. Se pudo establecer que el sistema multicámaras de mapeo móvil, puede sustituir a todos los componentes utilizados en la realización de un inventario vial, disminuyendo el tiempo y los errores que se podrían producir.

PALABRAS CLAVE:

- **INVENTARIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**
- **MAPEO MÓVIL**
- **FOTOGRAMETRÍA TERRESTRE**

ABSTRACT

Road infrastructure inventories require time and several components for their preparation. This project established the use of a mobile mapping multi-camera system to carry out the inventory along a section of Simón Bolívar Avenue, to determine the status of its horizontal, vertical and complementary signaling in order to leave a record that serve for decision making. Four marks with established measures were placed to determine their precision, resulting in the average of the differences being 0.005 m. Six GNSS points were also placed and punctured in the images giving an average difference of 0.0719 m. Information was extracted from a total of 1374 entities. It was determined that the vertical signage of the Avenue is mostly in good condition, requiring the intervention of 19.15%. Despite the fact that 32.3% of the horizontal signage does not comply with the width established in the regulation, it is in good condition. And as for the complementary signage, 18.7% is absent. It was established that the mobile mapping multi-camera system can replace all the components used in the realization of a road inventory, reducing the time and errors that could occur.

KEY WORDS:

- **INVENTORY OF ROAD INFRASTRUCTURE**
- **MOBILE MAPPING**
- **TERRESTRIAL PHOTOGRAMMETRY**