

RESUMEN

La presente investigación se realiza con objetivo de identificar los riesgos de origen antrópico que pueden afectar la normal operatividad de la Cooperativa de Transportes Jipijapa, ubicada en el cantón Jipijapa de la provincia de Manabí. Esto a fin de establecer las medidas correctivas necesarias que impidan se generen accidentes de tránsito por parte de las unidades de la cooperativa. Evitando de este modo que se incremente el índice de accidentabilidad a nivel nacional. Para cumplir con este objetivo se aplicaron encuestas y la observación directa, principalmente, permitiendo recolectar información sobre la gestión del riesgo vial, por cada uno de los factores que la integran, siendo estos humano, mecánico y ambiental. Encontrándose que los conductores de la cooperativa no son capacitados sobre educación vial, trabajan turnos de trabajo extensos y en ocasiones sin descanso. Respecto a la flota de vehículos, esta no se encuentra en su totalidad aprobada la revisión técnica, y aun cuando se detectan fallas mecánicas las unidades brindan el servicio, poniendo en riesgo a sus ocupantes y a otros conductores. En cuanto al factor ambiental, se determinó que el estado de las vías por donde realiza las rutas las unidades de la cooperativa se encuentra en buen estado, y otras tienen inadecuada señalética y están en mal estado y descuidadas, aumentando el riesgo de un accidente de tránsito. Para atender esta problemática se elaboró un Plan de Gestión del Riesgo Vial, donde se incluyen el tratamiento para cada riesgo identificado, según su nivel de impacto y control.

PALABRAS CLAVES

- **COOPERATIVA**
- **GESTIÓN**
- **RIESGOS ANTRÓPICOS**

ABSTRACT

The present investigation is carried out with the objective of identifying the risks of anthropic origin that may affect the normal operation of the Cooperativa de Transportes Jipijapa, located in the Jipijapa canton of the province of Manabí. This in order to establish the necessary corrective measures that prevent traffic accidents from being generated by the cooperative units. Avoiding in this way that the accident rate increases at the national level. To fulfill this objective, surveys and direct observation were applied, mainly, allowing the collection of information on road risk management, for each of the factors that integrate it, being these human, mechanical and environmental. Finding that the cooperative's drivers are not trained on road education, they work extensive work shifts and sometimes without rest. Regarding the vehicle fleet, it is not fully approved the technical review, and even when mechanical failures are detected, the units provide the service, putting their occupants and other drivers at risk. Regarding the environmental factor, it was determined that the state of the roads through which the routes are carried out, the cooperative units are in good condition, and others have inadequate signage and are in poor condition and neglected, increasing the risk of a car accident. transit. To address this problem, a Road Irrigation Management Plan was developed, which includes the treatment for each identified risk, according to its level of impact and control.

KEYWORDS

- **COOPERATIVE**
- **MANAGEMENT**
- **RISK**
- **ANTHROPIC RISKS**