

Resumen

El presente proyecto desarrolla la evaluación del pavimento de la vía Santo Domingo -10 de agosto del km 1+500 hasta 3+000, cantón Santo Domingo, provincia de Santo Domingo de los Tsáchilas, este tramo de vía representa de importancia dado que conecta diferentes parroquias rurales de Santo Domingo y dado el crecimiento de volumen vehicular pesado por motivo de comercio este tramo de vía ha sido afectado. Para la apropiada evaluación funcional y estructural del pavimento se determinó las características de la vía, mediante un inventario de daños en el pavimento con mediciones en sitio, conteo vehicular para hallar el TPDA (Tráfico promedio diario anual) de la vía, ensayos destructivos y toma de muestras, para mediante ensayos de laboratorio clasificar el material colocado en la estructura actual. Al realizar la evaluación de la estructura de la vía se pudo evidenciar que se encuentra en condiciones regular y pobre, por este motivo, luego de evaluar tanto la estructura del pavimento como el sistema de drenaje de la vía, se recomienda una propuesta de reposición de la estructura de pavimento para la carga vehicular proyectada, esto aumentará la vida útil de la vía, además de mejorar el nivel de servicio de vehículos que transitan diariamente.

PALABRAS CLAVE

- **EVALUACIÓN**
- **FUNCIONAL**
- **ESTRUCTURAL**

Abstract

This project develops the evaluation of the pavement of the Santo Domingo road -10 August from km 1 + 500 to 3 + 000, Santo Domingo canton, province of Santo Domingo de los Tsáchilas, this section of road represents of importance since it connects different rural parishes of Santo Domingo and given the growth of heavy vehicle volume due to trade, this stretch of road has been affected.

For the appropriate functional and structural evaluation of the pavement, the characteristics of the road were determined, an inventory of damage to the pavement with measurements on site, vehicle counting to find the AADT (Annual average daily traffic) of the road, destructive tests and taking samples, for through tests of laboratory classify the material placed in the current structure. When evaluating the structure of the road, it was possible to show that it is in regular and poor condition, for this reason, after evaluating both the structure of the pavement and the drainage system of the road, a proposal for replacement of the road is recommended the pavement structure for the projected vehicular load, this will increase the useful life of the road, in addition to improving the level of service of vehicles that travel daily.

KEY WORDS:

- **EVALUATION**
- **FUNCTIONAL**
- **STRUCTURAL**