

Resumen

La Av. Calderón, Av. General Pintag y E35 conforman unos de los principales ejes del cantón Rumiñahui que conecta con varios sectores y arterias importantes por la gran cantidad de líneas y rutas de transporte público así como cooperativas de taxis, presentando marcadas características en equipamiento comercial y vial, donde se puede destacar zonas dedicadas a residencias, desarrollo comercial, educación entre otros. Sin embargo, no todo el eje cuenta con el nivel de señalización deseado, dejando zonas con desgaste de la pintura de las demarcaciones e incluso sectores con deficiencia principalmente por la falta de señalización horizontal en la calzada y en conjunto con la señalización vertical no ofrecen un nivel adecuado de seguridad no solo para los vehículos sino también para peatones, pero la señalización no es el único factor a considerar, la acera como elemento para la circulación de transeúntes es relevante y en este caso sectores presentan desprendimiento del material, además las paradas de buses como elementos de aglomeración de personas también deben ser analizadas desde su equipamiento, ubicación y las condiciones en las que se encuentran para un correcto embarque de pasajeros. Finalmente podemos decir que los sectores que presentan más deficiencias en señalización y elementos de la vía son más susceptibles a los accidentes de tránsito como se pueden apreciar en los registros oficiales.

PALABRAS CLAVE:

- **AV. CALDERÓN,**
- **AV. GENERAL PINTAG**
- **TRONCAL SIERRA E35**
- **ACCIDENTABILIDAD**
- **SEGURIDAD VIAL**

Abstract

Calderón Avenue, General Pintag Avenue and E35 make up one of the main axes of the Rumiñahui that connects with several important sectors and arteries due to the large number of lines and public transport routes as well as taxi cooperatives, presenting marked characteristics in commercial and road equipment, where you can highlight areas dedicated to residences, commercial development, education, among others. However, not all the axis has the desired level of signaling, leaving areas with wear of the paint of the demarcations and even sectors with deficiency mainly due to the lack of horizontal signaling on the road and together with the vertical signaling they do not offer adequate level of safety not only for vehicles but also for pedestrians, but the signaling is not the only factor to consider, the sidewalk as an element for the movement of pedestrians is relevant and in this case sectors present material detachment, in addition to the bus stops as elements of agglomeration of people must also be analyzed from their equipment, location and the conditions in which they are for a correct passenger boarding. Finally, we can say that the sectors that present more deficiencies in signaling, and elements of the road are more susceptible to traffic accidents as can be seen in the official records.

Key words:

- **CALDERÓN AVENUE**
- **GENERAL PINTAG AVENUE**
- **E35**
- **ACCIDENT RATE**
- **ROAD SAFETY**