



ESPE

UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

**TEMA: “DESMONTAJE Y MONTAJE DEL
MOTOR PT6-A EN EL AVIÓN TWIN OTTER DE
MATRÍCULA FAE-451 PERTENECIENTE AL
ALA DE TRASPORTE N° 11 EN LA CIUDAD DE
LATACUNGA”**

AUTOR: LEONARDO ANTONIO BETANCOURT CADENA
DIRECTOR: TLGO.ALEJANDROPROAÑO

Objetivo General

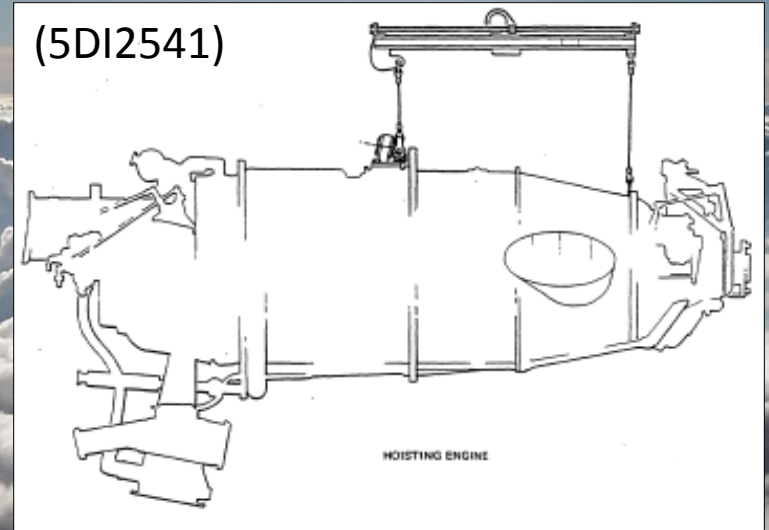
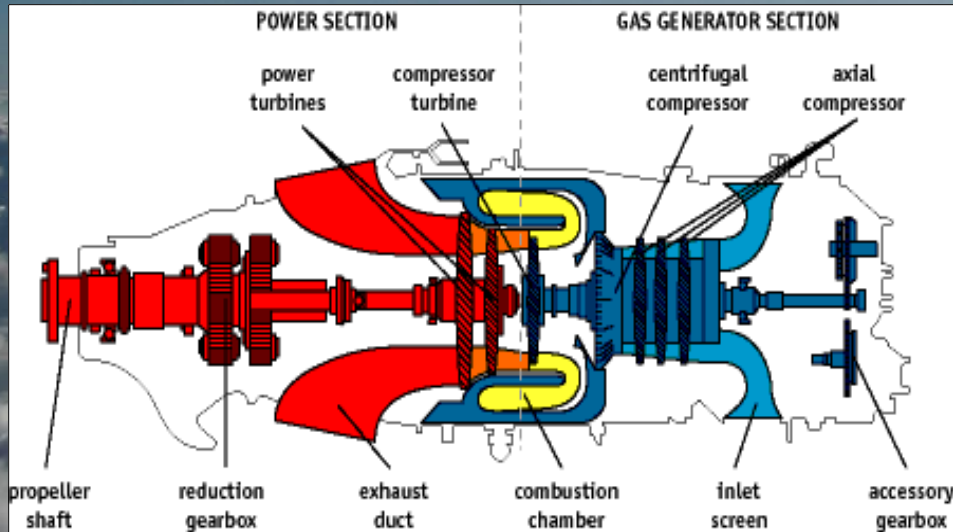
Realizar el desmontaje y montaje del motor PT6-A del Avión Twin Otter de matrícula FAE-451 en el ala de transporte N°11, mediante el uso de manuales técnicos para el transporte y almacenamiento del motor.



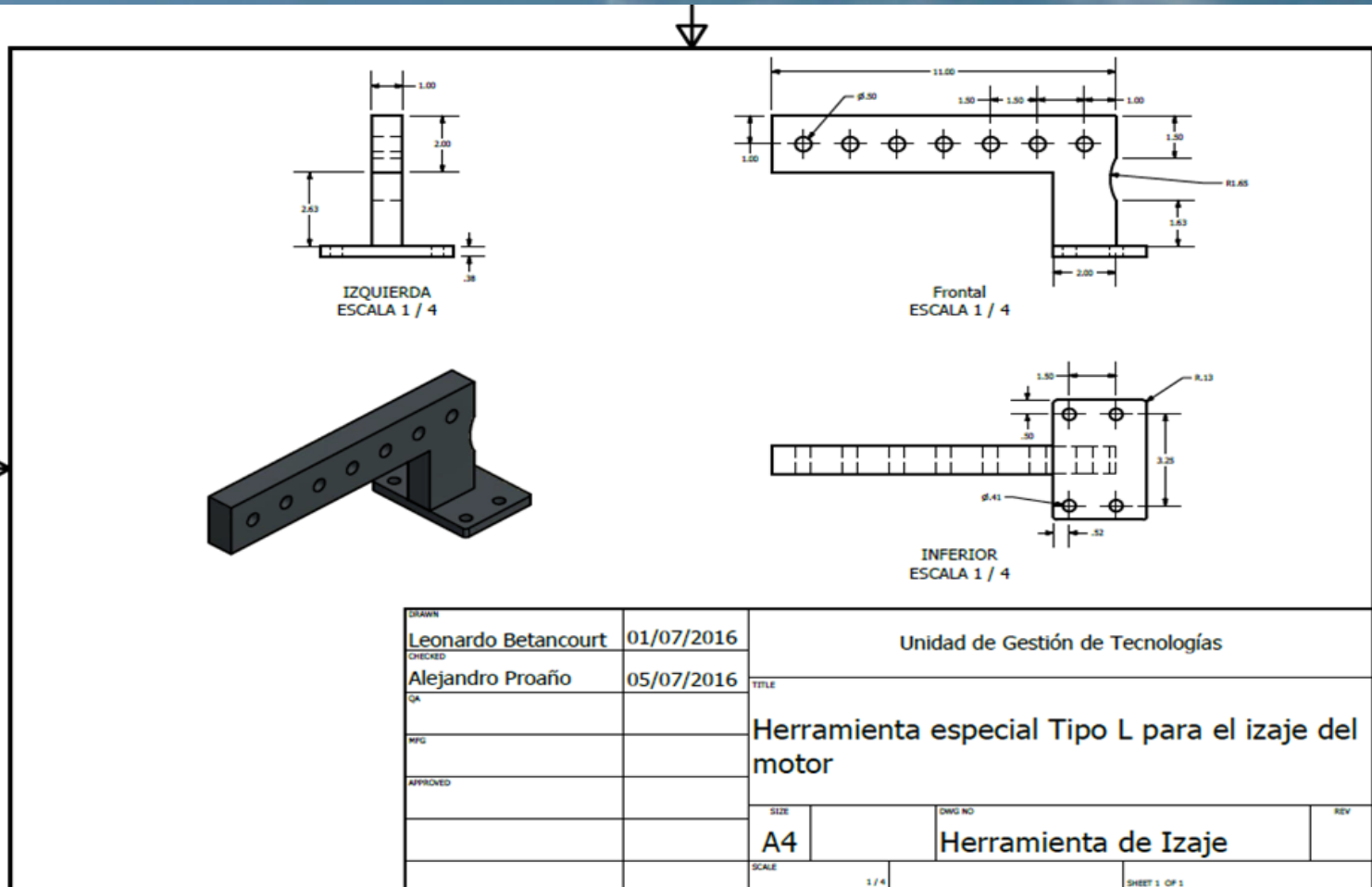
Objetivos específicos

- Recopilar información técnica y cumplir con un proceso investigativo e instructivo para posibilitar el trabajo.
- Cumplir con el desarrollo del procedimiento de desmontaje y montaje del motor PT6-A.
- Dotar de un soporte para el transporte y almacenamiento para el motor que se ajuste a las necesidades y sea la solución al problema.

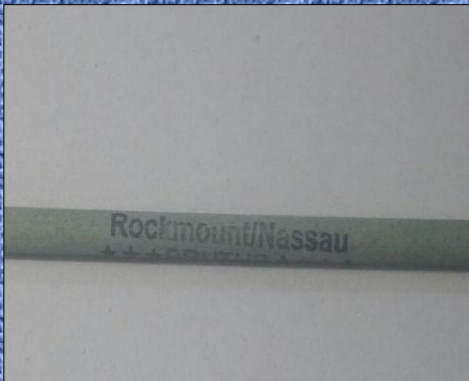
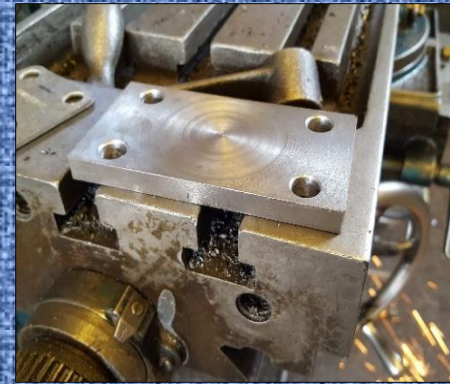
Motor: Generalidades



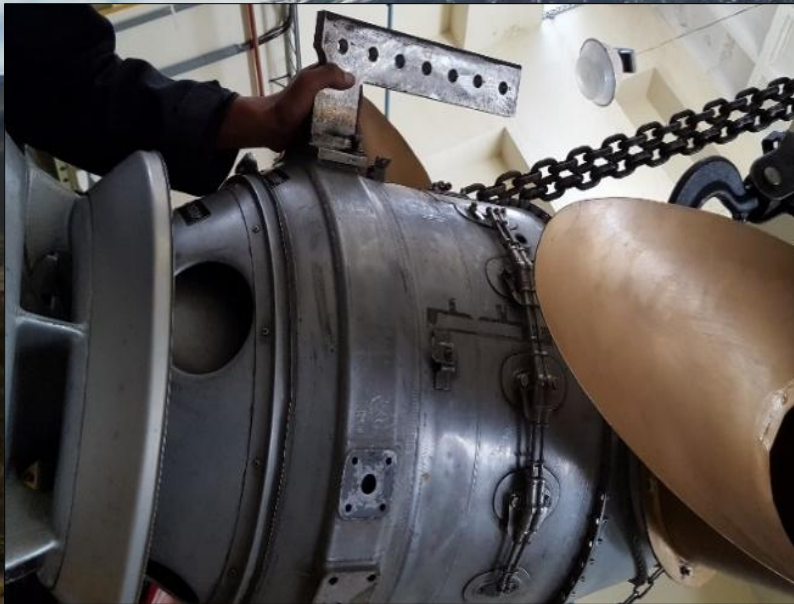
Anexo A: Plano de la herramienta para izar el motor



Construcción de la herramienta especial



Pruebas de funcionamiento y conformidad de operación



Procedimiento de desmontaje del motor PT6-A del avión





CONCLUSIONES

- Se recopiló la información técnica para cumplir con el proceso investigativo e instructivo para posibilitar el trabajo, esta información se extrajo del manual del fabricante del motor PT6-A y la aeronave Twin Otter.
- Se desmontó y reinstaló el motor PT6A de una de las aeronaves Twin Otter pertenecientes al ala de transportes N° 11 ubicada en el aeropuerto de la ciudad de Latacunga.
- Se efectuó la entrega de la herramienta especial y un soporte para el transporte y almacenamiento del motor PT6 que se ajusta a los requerimientos de la aeronave Twin Otter.

RECOMENDACIONES

- Es importante que la información técnica este actualizada, se realice los procedimientos con las debidas herramientas y los equipos de protección personal adecuados.
- Al momento de realizar las pruebas técnicas se debe cumplir con procedimientos administrativos para poder hacer uso de las unidades.
- En la ejecución el procedimiento de remoción e instalación, los equipos de apoyo en tierra deben estar en perfectas condiciones, probados y certificados.