



3

ESPE

UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

UNIDAD DE GESTIÓN DE  TECNOLOGÍAS

Trabajo de graduación



✧ "Construcción de un banco de pruebas de Magnetos Bendix, Motor de Arranque y Alternador para la aeronave Britten Norman BN-2A de la compañía Servicio Aéreo Regional."

Nace



El presente proyecto nace de la necesidad de contar con un sistema que facilite las prácticas de mantenimiento en la compañía Servicio Aéreo Regional.

El futuro impacto de la carencia de este equipo en la compañía afecta directamente en tiempos y costos de mantenimiento.

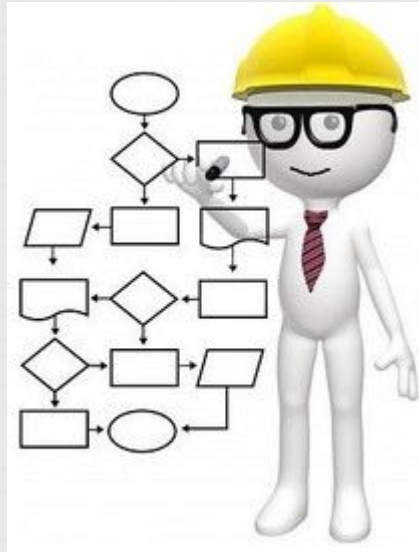


OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Determinar diseño y funcionamiento.



Analizar componentes.



OBJETIVOS ESPECÍFICOS



Construcción del banco
de pruebas



Realizar pruebas

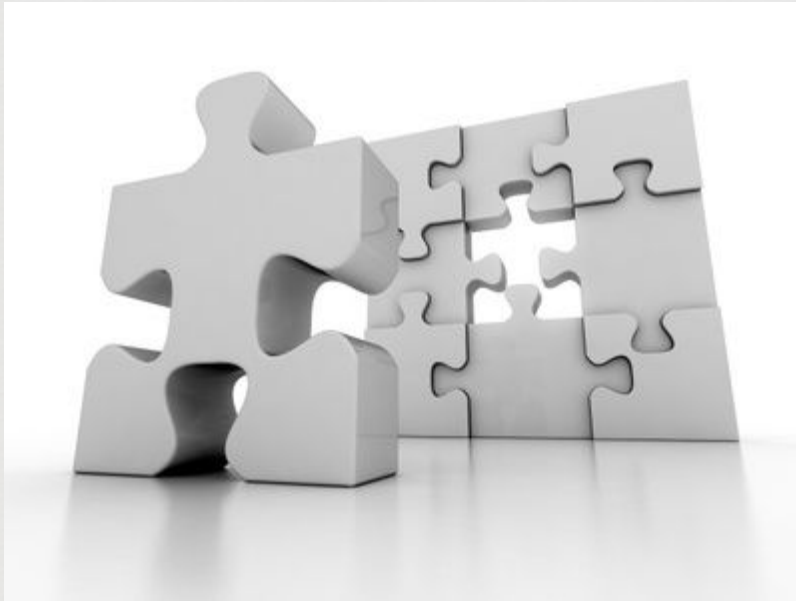


Alcance



Solucionar los problemas de manteniendo.

Facilitar las tareas de mantenimiento.



MARCO TEÓRICO

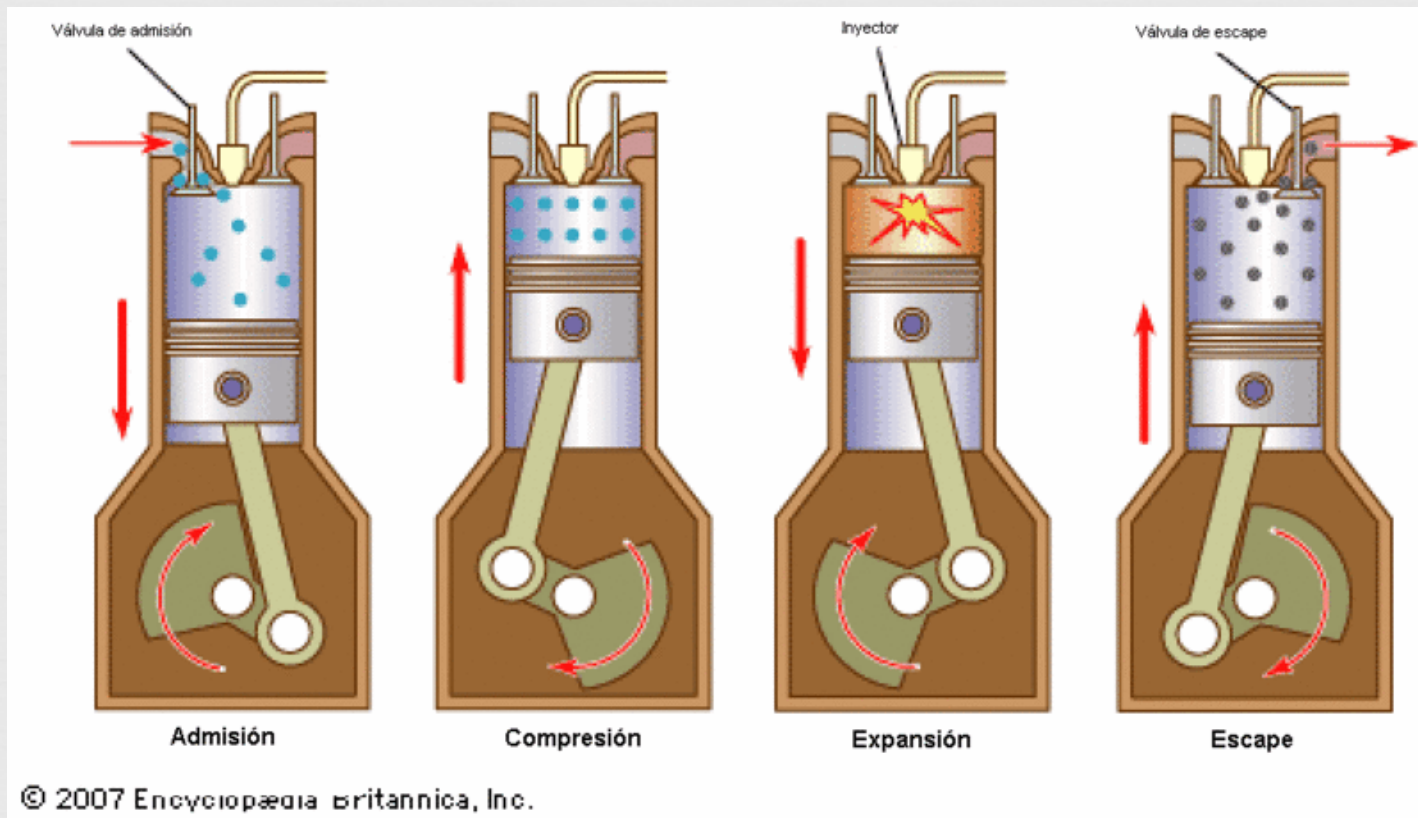


Britten-Norman

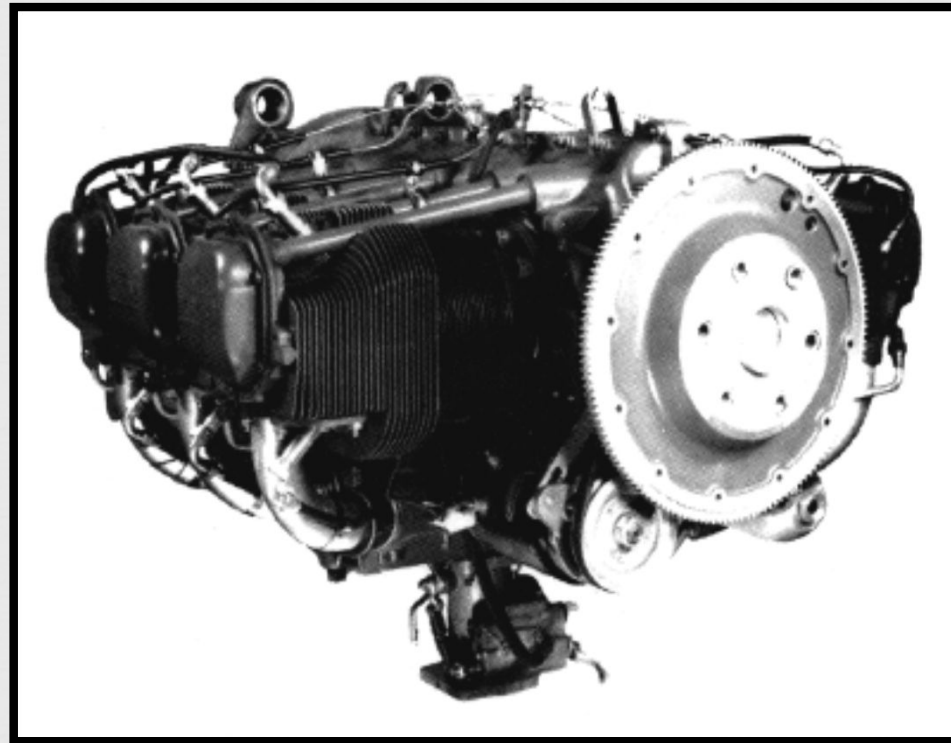
Motor reciproco



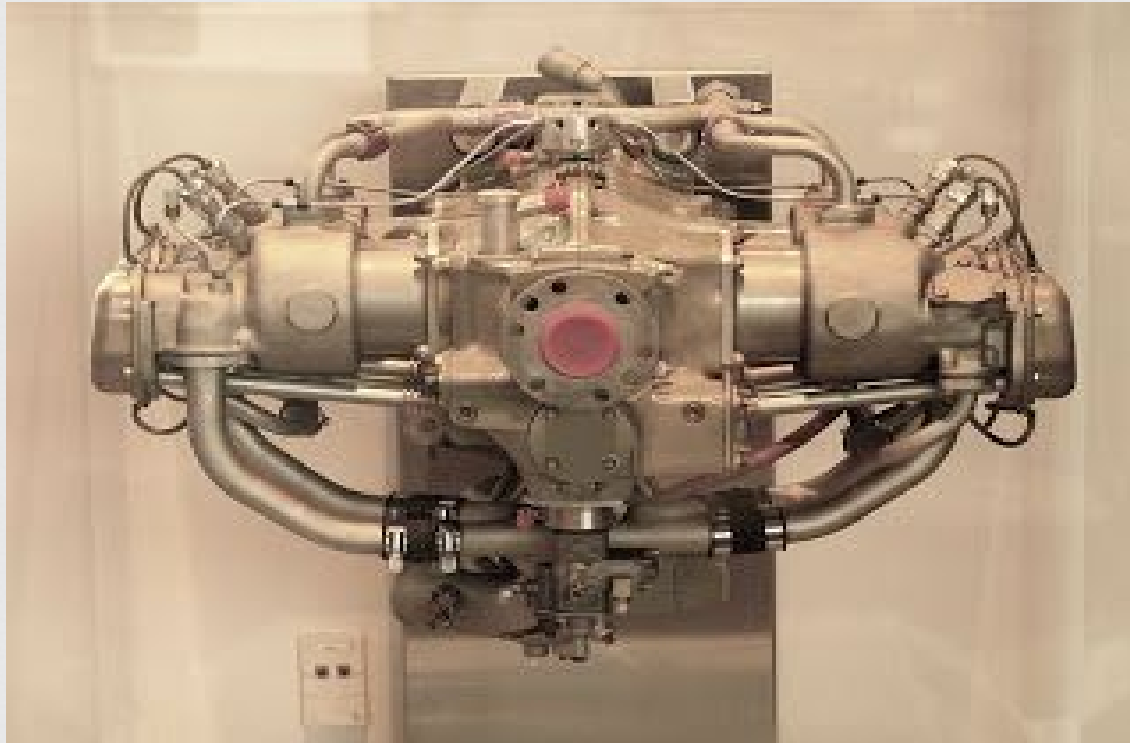
Ciclo otto



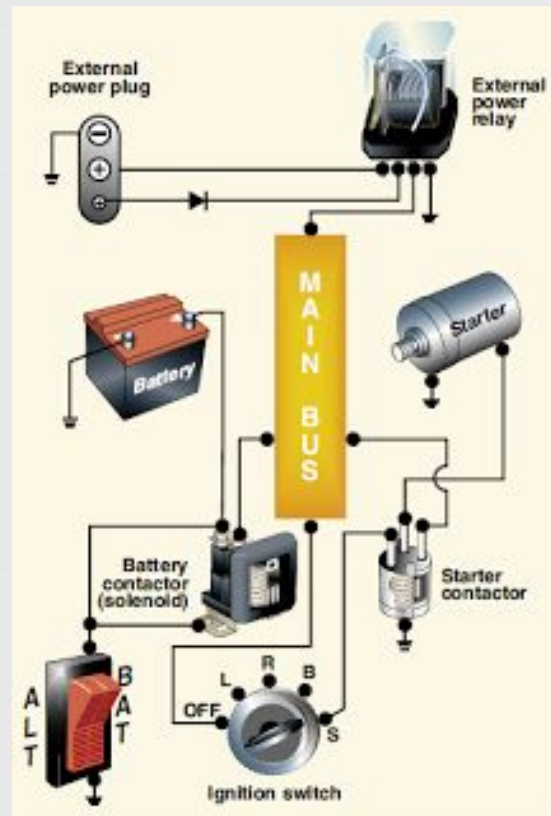
MOTOR LYCOMING IO-540



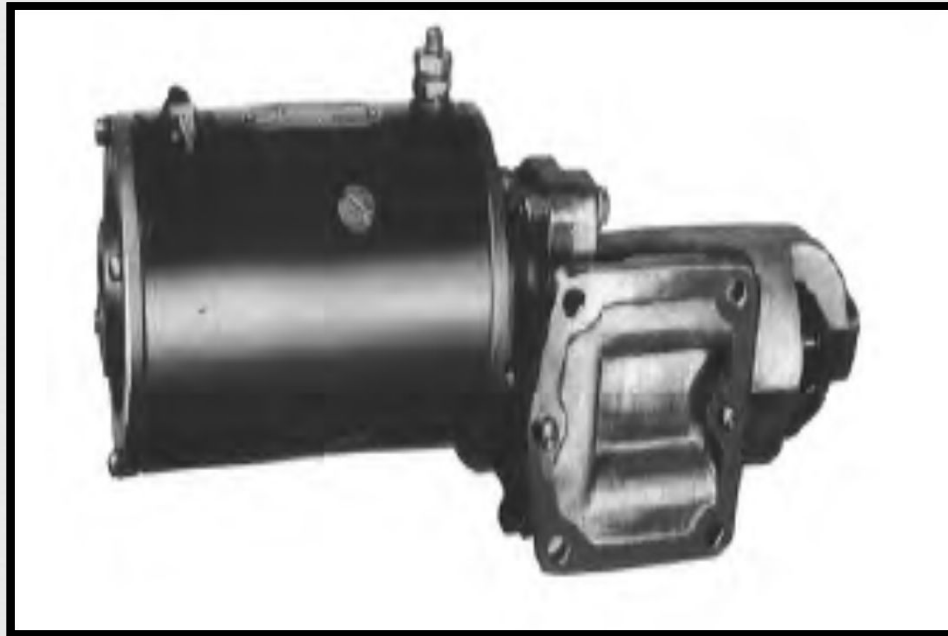
Sistemas del motor



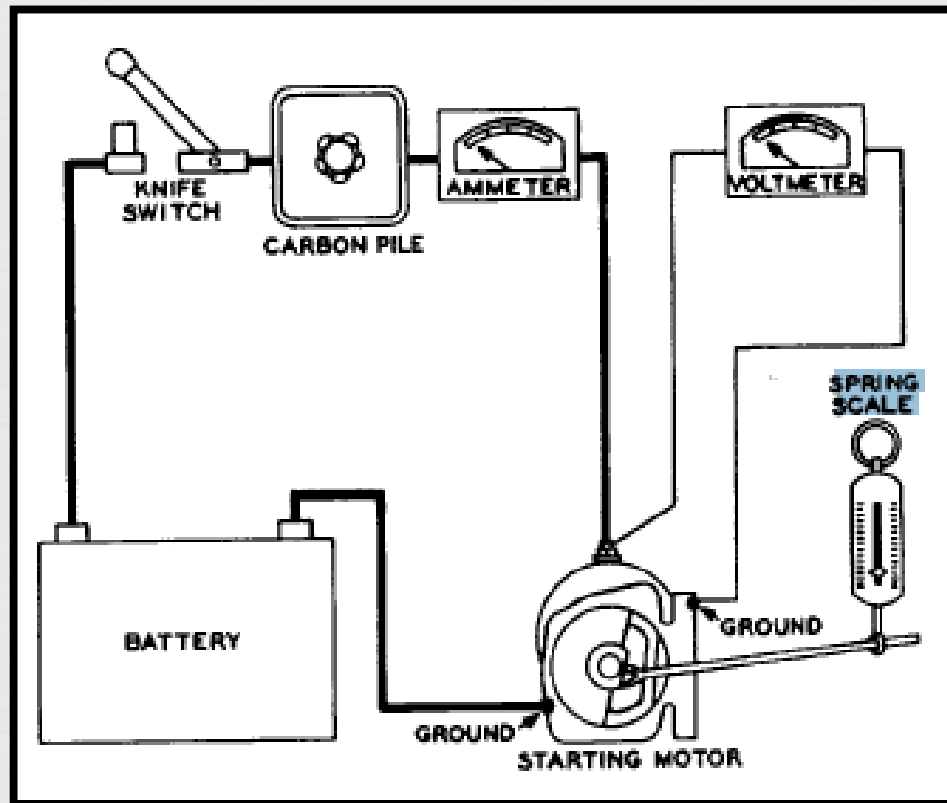
Sistema de arranque



MOTOR DE ARRANQUE



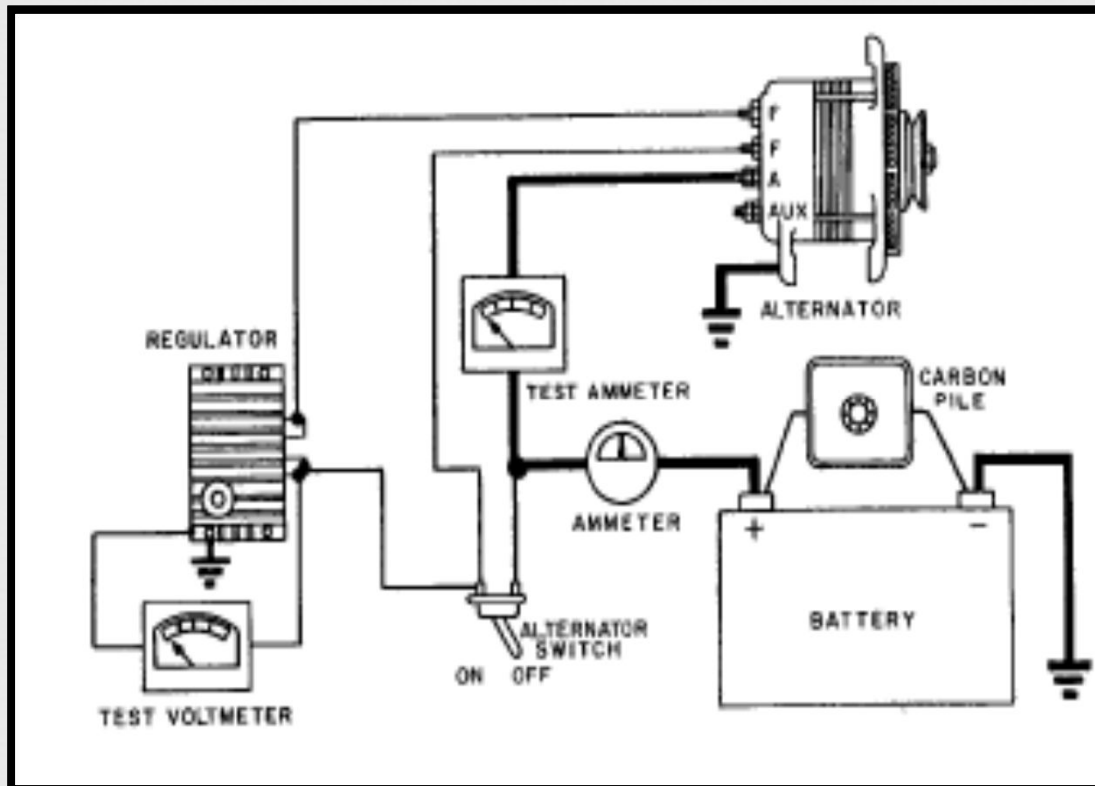
Prueba del motor de arranque



Alternador



Prueba del alternador



La Magneto



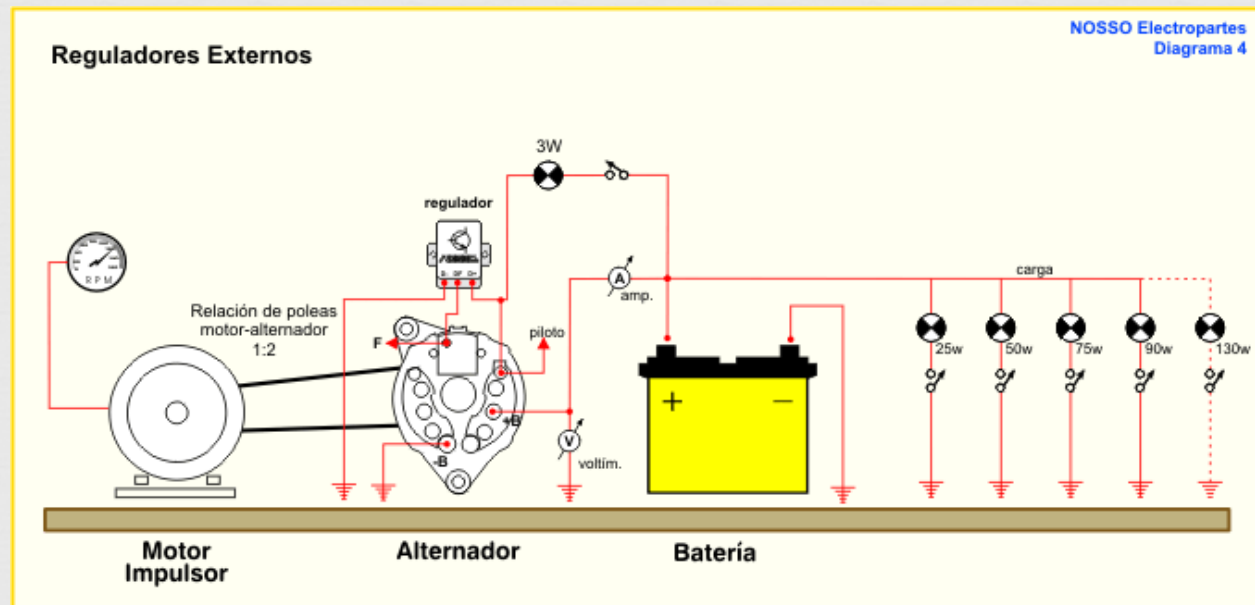
Prueba de la Magneto



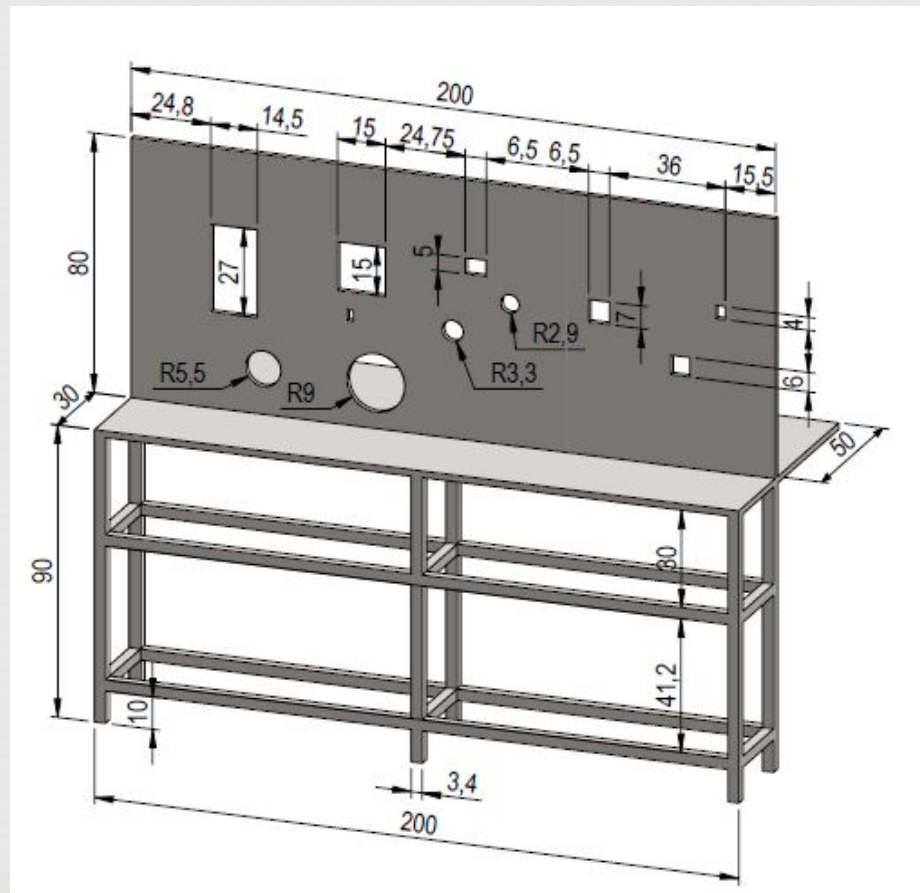
DESARROLLO



Banco de pruebas



Perspectiva



Componentes



Transmisores
De energía



Arnés



Porta bujías



Componentes



Switch luces



Switch de arranque



Componentes



Regulador 24VDC



Luz Piloto



Amperímetro



Componentes



Multímetro



Automático



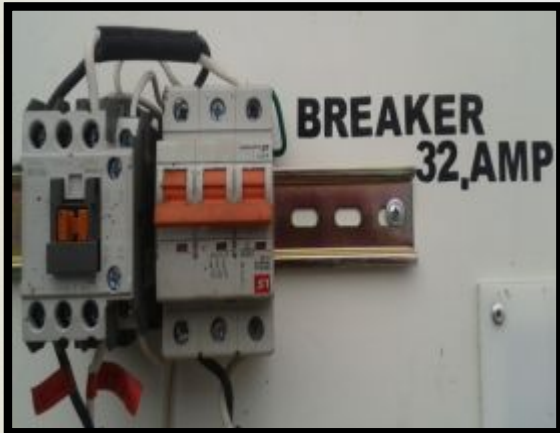
Marcha paro



Componentes



Eje de transmisión Motor eléctrico



Funcionamiento



¡Gracias!