



# ESPE

UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

“CONSTRUCCIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE UN  
CONTENEDOR PARA EL TRASLADO Y MANTENIMIENTO  
DEL MOTOR ROLLS ROYCE M250-C30 PARA LOS  
HANGARES DE MANTENIMIENTO DE SERVICIO  
AEROPOLICIAL”

GRANDE SIMBAÑA CARLOS ALFREDO



# PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

El origen del “contenedor” se creó para el transporte seguro de material bélico, de un nuevo servicio de transporte con la capacidad establecida por los fabricantes

## OBJETIVOS

OBJETIVO GENERAL

OBJETIVO ESPECÍFICOS

# MARCO TEÓRICO

## MANTENIMIENTO



## TIPOS DE MANTENIMIENTO

# CARACTERISTICAS DEL MOTOR ROLLS ROYCE

**PESO DEL MOTOR**    250Lb    113,6 Kg    1114,04N

**DIMENSION LARGO**    1097 mm    43,198 in

**Altura**    638 mm    25,480in

**Ancho máximo**    559 mm    21,496



# MARCO TEÓRICO

- AERONAVEGABILIDAD
- OVERHAUL
- REPARACIÓN ESTRUCTURAL
- PRESERVACIONES DEL MOTOR
- INSPECCIONES
- DOLLY



# CONTENEDOR MOVIL

## CARACTERISTICAS



**Peso: 100Lb (1qq)**

**Dimensión largo: 1,50m**

**Altura: 1,50 m**

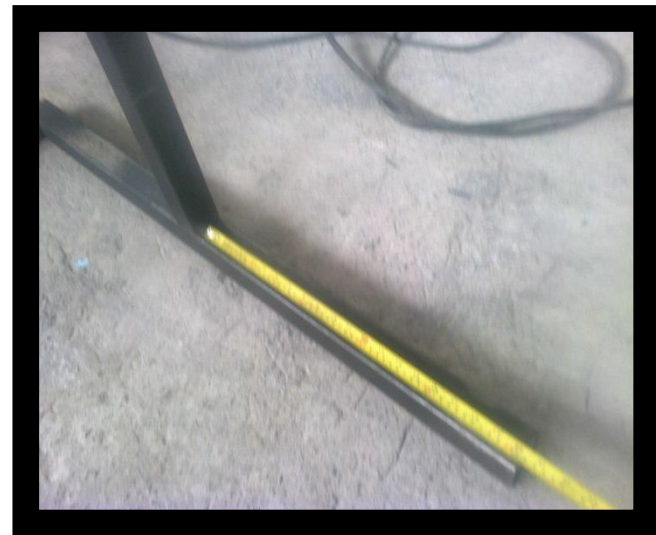
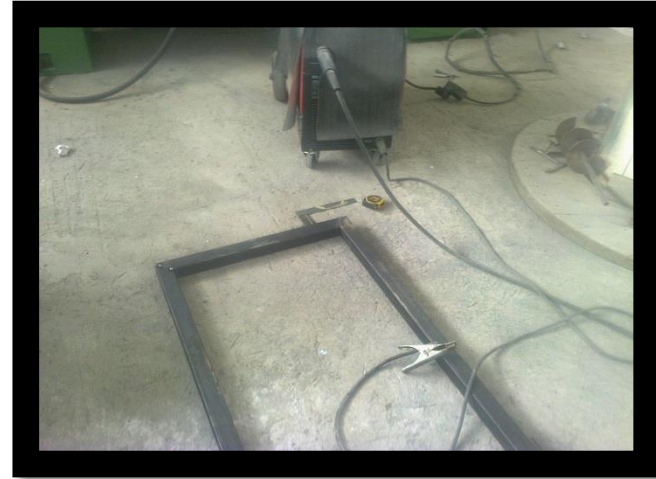
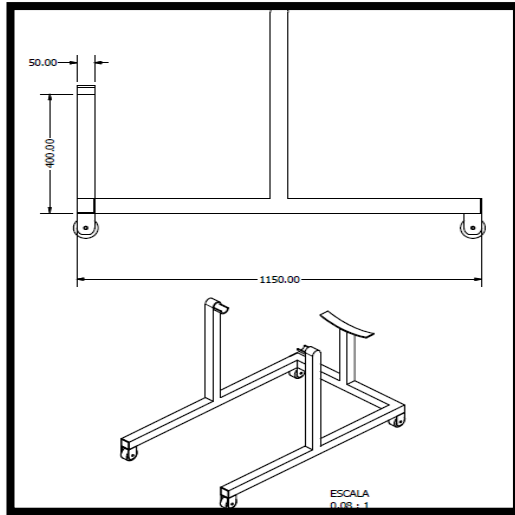
**Ruedas: 4 Garruchas**

**Material: 1045 E, POLICARBONATO, PLATINA**

# Contenedor en proceso

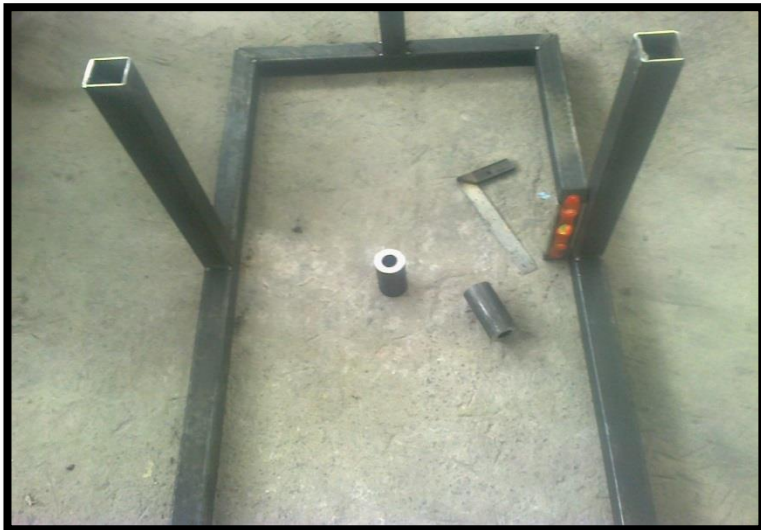
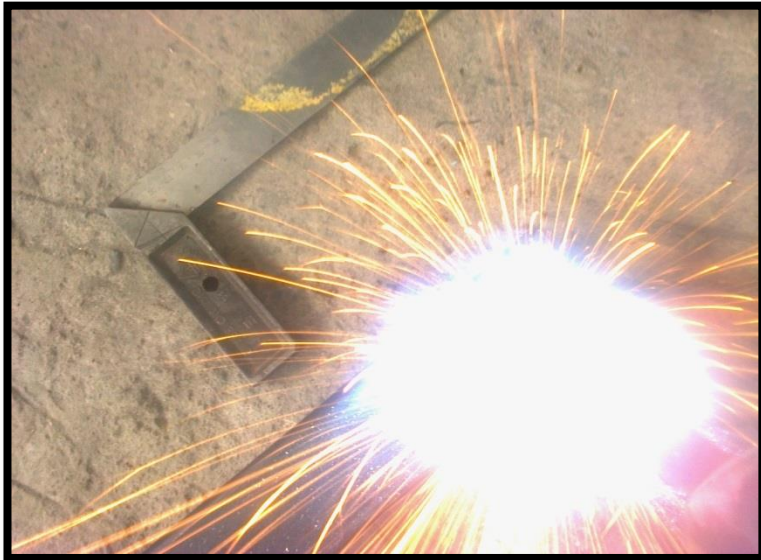


# CONSTRUCCIÓN





# CONSTRUCCIÓN



# Formulas

Factor seguridad

$$f_s = \frac{\text{carga útil}}{\text{carga admisible}}$$

Ruedas

$$\rho = \frac{w}{4}$$

Fuerza

$$T = \frac{p}{A}$$

# Formulas

Tubo área transversal

$$A = \frac{\pi(D_{EX} - D_{IN})^2}{4}$$

Platina

$$\rho = \frac{w}{T}$$

**CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**



**GRACIAS POR SU  
AMABLE ATENCIÓN**