

El alcance de la hegemonía mundial China en el desarrollo de la Ruta de la Seda

Autores: Constante Morejón, Francisco Alfredo; Huang Lu, Chun Yeen

faconstante@espe.edu.ec;cyhuang@espe.edu.ec

Director: Ojeda Escobar, Jorge Aníbal

jaojeda@espe.edu.ec

http://world_business.espe.edu.ec/el-alcance-de-la-hegemonia-mundial-china-en-el-desarrollo-de-la-ruta-de-la-seda-2/

Fecha de publicación: Enero – marzo 2022

Resumen

El surgimiento de China como una nueva potencia mundial y su posibilidad de generar una reestructuración del orden global ha provocado una fuerte discusión sobre el lugar que “ESPE” ocupará China en el tan cambiante escenario económico mundial. Antes de 1978, el país asiático era considerado como una zona de pobreza extrema, no obstante, en años posteriores, gracias a su esfuerzo logró convertirse en una civilización emergente, la cual, hasta el día de hoy continúa destacándose en varios aspectos en el marco mundial. Aunque bien es conocido que aún no es reconocido como una de las primeras potencias mundiales, pues se enfrenta a rivales como Estados Unidos. Es debido a esto que el presente artículo buscar analizar la potencialidad hegemónica de China para reconfigurar un nuevo orden mundial a través de su plan estratégico denominado; para lo cual, es preciso el empleo de un enfoque cualitativo, el cual se apoya en la revisión de literatura de manera integral para cumplir con el cometido. Es así que, en primera instancia, se da un breve recorrido de los antecedentes de este plan estratégico; luego se pretende discutir la relación existente entre el sistema Tianxia y este plan; posteriormente, evaluar los posibles impactos políticos, económicos, geopolíticos derivados de la materialización del mismo en los países participantes. Finalmente, se establece que, la Nueva Ruta de la Seda ha logrado constituirse como una nueva estrategia geopolítica global que implementó el gobierno chino para lograr posicionarse como el nuevo líder mundial actual.

PALABRAS CLAVE:

- CHINA
- NUEVA RUTA DE LA SEDA
- HEGEMONÍA
- GEOPOLÍTICA
- CULTURA ORIENTAL

El alcance de la hegemonía mundial China en el desarrollo de la Ruta de la Seda

Autores: Constante Morejón, Francisco Alfredo; Huang Lu, Chun Yeen

faconstante@espe.edu.ec;cyhuang@espe.edu.ec

Director: Ojeda Escobar, Jorge Aníbal

jaojeda@espe.edu.ec

http://world_business.espe.edu.ec/el-alcance-de-la-hegemonia-mundial-china-en-el-desarrollo-de-la-ruta-de-la-seda-2/

Fecha de publicación: Enero – marzo 2022

Abstract

The emergence of China as a new world power and its possibility of generating a restructuring of the global order has provoked a strong discussion about the place that China will occupy in the rapidly changing world economic scenario. Before 1978, the Asian country was considered an area of extreme poverty, however, in later years, thanks to its efforts it managed to become an emerging civilization, which, to this day, continues to stand out in various aspects within the framework world. Although it is well known that it is not yet recognized as one of the leading world powers, as it faces rivals such as the United States. It is because of this that this article seeks to analyze the hegemonic potential of China to reconfigure a new world order through its strategic plan called " New One belt One road "; for which, it is necessary to use a qualitative approach, which is supported by a comprehensive literature review to fulfill the task. Therefore, in the first instance, a brief overview of the background of this strategic plan is given; then it is intended to discuss the relationship between the Tianxia system and this plan; subsequently, evaluate the possible political, economic, geopolitical impacts derived from the materialization of the same in the participating countries. Finally, it is established that the New One belt One road has managed to become a new global geopolitical strategy that the Chinese government implemented to position itself as the new current world leader.

KEY WORDS:

- CHINA
- ONE BELT, ONE ROAD
- HEGEMONY
- GEOPOLITICS
- ORIENTAL CULTURE