

## Resumen

La Brigada de Aviación del Ejército n.º 15 "Paquisha" cuenta con un Centro de Mantenimiento del Ejército (CEMAE) donde se efectúan las inspecciones mayores, periódicas y complementarias por tiempo calendario, así como con otras unidades de la Aviación que disponen del personal técnico capacitado en el mantenimiento de helicópteros medianos (PUMA, SUPER PUMA y MI-171) los cuales han realizado el mantenimiento con el intercambio de conocimientos de las casas fabricantes y sobre la base de las normativas vigentes, cumpliendo estándares de aseguramiento de la calidad y bajo una administración por procesos definida.

Las inspecciones periódicas y mayores se realizan por tiempo calendario para los helicópteros medianos, que requieren de una inspección por horas de funcionamiento que les permitan mantener la operabilidad de las aeronaves – (helicópteros medianos - PUMA, SUPER PUMA y MI-171) a un bajo costo.

Este estudio proporcionará un análisis técnico de la factibilidad de incluir inspecciones individuales por horas de funcionamiento y proponer una planificación individualizada (Accesorio, parte o componente), procesos e implementación para el desarrollo de la misma, equipo técnico y análisis de la optimización del presupuesto con el planteamiento de esta propuesta.

*Palabras clave:* inspecciones periódicas, inspecciones mayores, Inspecciones por horas de funcionamiento, análisis técnico, análisis presupuestario

## **Abstract**

Army Aviation Brigade No. 15 "Paquisha" currently has an Army Maintenance Center (CEMAE) where major, periodic and complementary inspections are carried out for calendar time, as well as other Aviation units that have trained technical personnel in the maintenance of medium helicopters (PUMA, SUPER PUMA and MI-171) which have carried out maintenance with the inter-change of knowledge of the manufacturers and based on the regulations in force , as well as meeting quality assurance standards and under defined process management.

Currently periodic and major inspections are carried out on a calendar time for medium helicopters, however these require an hourly inspection of operation to enable them to maintain the operability of aircraft – (medium helicopters -PUMA, SUPER PUMA and MI-171) at a low cost.

This study will provide a technical feasibility analysis of including individual inspections by hours of operation and propose individual planning (accessory, part or component), processes and implementation for the development of the same, technical team and analysis of budget optimization with the approach of this proposal.

*Key words:* periodic inspections, increased inspections, hourly inspections of operation, technical analysis, budget