

Resumen

Este estudio busca mejorar la seguridad de las operaciones aéreas en aeródromos no controlados en el Ecuador mediante el uso adecuado de información aeronáutica, como las cartas aeronáuticas. La falta de acceso a esta información para un vuelo y carencia de procedimientos adecuados dificulta la mejora de la seguridad operacional. El objetivo de la investigación es analizar el impacto en las tripulaciones de vuelo del uso adecuado de las cartas aeronáuticas en estos aeródromos durante el año 2022. El estudio evaluará la disponibilidad y precisión de las cartas aeronáuticas utilizadas, analizará casos de incidentes y accidentes, mediante investigación documental y encuestas a pilotos y profesionales de la aviación.

Se desarrollará un marco teórico que respalda la investigación, y los resultados obtenidos permitirán implementar mejoras en los procedimientos de planificación de un vuelo, como los protocolos para los pilotos que operan en aeródromos no controlados con y sin la ayuda de las cartas aeronáuticas, asegurando así la transferencia del conocimiento de pilotos experimentados y cabal cumplimiento de los más altos estándares de seguridad en aeródromos no controlados. El objetivo es fortalecer la seguridad operacional, optimizar los recursos disponibles y salvaguardar la integridad de las tripulaciones, pasajeros y aeronaves en el vuelo.

Palabras clave: aeródromos no controlados, cartas aeronáuticas, seguridad operacional, normativas, procedimientos de vuelo.

Abstract:

This study seeks to improve the safety of air operations at uncontrolled aerodromes in Ecuador through the appropriate use of aeronautical information, such as aeronautical charts. The lack of access to this information for a flight and lack of proper procedures makes it difficult to improve operational safety. The aim of the research is to analyze the impact on flight crews of the proper use of aeronautical charts at these aerodromes during the year 2022. The study will evaluate the availability and accuracy of the aeronautical charts used, analyze cases of incidents and accidents, through documentary research and interviews with pilots and aviation professionals.

A theoretical framework that supports the research will be developed, and the results obtained will allow improvements to be implemented in flight planning procedures, such as protocols for pilots operating at uncontrolled aerodromes with and without the help of aeronautical charts, thus ensuring the transfer of knowledge from experienced pilots and full compliance with the highest safety standards at uncontrolled aerodromes. The objective is to strengthen operational safety, optimize available resources and safeguard the integrity of crews, passengers and aircraft in flight

Keywords: uncontrolled aerodromes, aeronautical charts, operational safety, regulations, flight procedures.