

Resumen

La Capitanía de Puerto de Salinas como reparto operativo de la Armada del Ecuador encargado de ejecutar, supervisar y coordinar las acciones de contingencia ante derrames de hidrocarburos, no cuenta con el personal capacitado para el correcto empleo de los equipos en el control y contención de la contaminación por derrames de hidrocarburos, además la escases de recursos que presenta este reparto, limita su capacidad operacional para atender de forma inmediata una emergencia producida por el vertimiento de compuestos orgánicos en el ecosistema marino, poniendo en peligro el desarrollo de la flora y fauna presente en la zona que corresponde a la jurisdicción de CAPSAL, el normal desarrollo de las actividades marítimas y a las poblaciones que se benefician de los recursos provenientes del mar.

El desarrollo del presente trabajo de investigación involucra encuestas y entrevistas, que fueron aplicadas a personal de la superintendencia de las terminales petroleras localizadas en la península de Santa Elena, así como al personal de la capitanía de Puerto de Salinas, con lo que se pudo identificar la necesidad por parte del personal seleccionado como muestra, de contar con una herramienta que proporcione información de fácil manejo para realizar las acciones iniciales ante un eventual derrame de hidrocarburo y de esta forma facilitar el trabajo integrado con otras instituciones del Estado encargadas de la protección y preservación del medio ambiente.

Palabras Claves: compuestos orgánicos, derrames de hidrocarburos, ecosistema marino, capacidad operacional, trabajo actividades marítimas.

Abstract

The Salinas Port Captaincy, as the operational division of the Ecuadorian Navy in charge of executing, supervising and coordinating contingency actions in the event of hydrocarbon spills, does not have trained personnel for the correct use of equipment in the control and containment of pollution. due to hydrocarbon spills, in addition to the resource cases presented by this distribution, limits its operational capacity to immediately respond to an emergency caused by the dumping of organic compounds in the marine ecosystem, endangering the development of the flora and fauna present in the area that corresponds to the jurisdiction of CAPSAL, the normal development of maritime activities and the populations that benefit from the resources from the sea.

The development of this research work involves surveys and interviews, which were applied to personnel from the superintendence of the oil terminals located on the Santa Elena peninsula, as well as to the personnel of the Port of Salinas captaincy, with which it was possible to identify. the need on the part of the personnel selected as a sample to have a tool that provides easy-to-use information to carry out the initial actions in the event of a possible hydrocarbon spill and in this way facilitate integrated work with other State institutions in charge of protection and preservation of the environment.

Keywords: organic compounds, hydrocarbon spills, marine ecosystem, operational capacity, integrated work.