

Resumen

El propósito de este trabajo de titulación plantea un análisis de los procedimientos internos del grupo de intervención táctica de Armada (GINTAC) y los procesos del terminal marítimo Monteverde, los procesos representan la correcta ejecución de fases u operaciones en caso de un problema, en el cual la seguridad del terminal no pueda socavar la emergencia de una manera inmediata. Así mismo la ausencia de los procesos puede representar dificultades a largo plazo al ayuda al personal de las dos instituciones Armada del Ecuador y EP Petroecuador.

La investigación tiene un alcance correlacional porque asociaremos las variables mediante un patrón predecible para un grupo, lo que se desea es obtener una línea de comunicación directa entre los gestores de la seguridad del puerto y el grupo de intervención táctica de la armada, brindando una repuesta inmediata frente a las amenazas que pueden afectar al terminal marítimo, con la ejecución de procedimientos que fortalezcan el entrenamiento y simulacros, con la participación de los miembros responsables de brindar la seguridad a estas instalaciones, con un diseño no experimental dado que nos basaremos en analizar el nivel operacional de la Armada del Ecuador frente a un atentado a la seguridad corporativa del Terminal Marítimo Monteverde. Para recabar la información se utilizará la técnica de campo y técnica documental o bibliográfica, en la de campo la recolección de datos in situ lo cual da un sustento al trabajo, en la técnica documental se recolecto la información de lecturas de documentos, libros, revistas, grabaciones, periódicos y manuales de procedimientos vigentes de las terminales marítimas de EP Petroecuador.

Palabras clave: Procedimiento, Terminal marítimo Monteverde, Eventos antrópicos Simulacros

Abstract

The purpose of this degree work is to analyze the internal procedures of the tactical intervention Group of the Navy (GINTAC) and the processes of Terminal Maritima Monteverde. The processes represent the correct execution of phases or operations in case of a problem, in which the security of the terminal cannot undermine the emergency in an immediate way. Likewise, the absence of the processes may represent long term difficulties in assisting the personnel of the two institutions, the Ecuadorian Navy and EP Petroecuador.

The research has a correlational scope because we will associate the variables through a predictable pattern for a group, what is desired is to obtain a direct line of communication between the port security managers and the tactical intervention group of the navy, providing an immediate response to the threats that may affect the maritime terminal, with the execution of procedures that strengthen training and drills, with the participation of the members responsible for providing security to these facilities, with a non-experimental design since we will be based on analyzing the operational level of the Navy of Ecuador in the event of an attack on the corporate security of Terminal Maritima Monteverde. To collect the information, the field technique and the documentary or bibliographic technique will be used, in the field data collection in situ which gives support to the work, in the documentary technique the information was collected from readings of documents, books, magazines, recordings, newspapers and procedure manuals in force of the maritime terminals of EP Petroecuador.

Key Words: Procedure Monteverde Maritime, Anthropogenic events, Drills.