

Resumen

El Tratado de Montevideo de 1980 (TM80) se crea para resolver los problemas ocasionados por sus antecesores los cuales son: Tratado de Montevideo 1960 (TM60) y Asociación Latinoamérica de Libre Comercio (ALALC), con el objetivo de fomentar el comercio, la innovación y la inversión en la región, por tal motivo el TM80 crea tres mecanismos: Preferencia Arancelaria Regional (PAR), Acuerdos de Alcance Regional (AAR) y Acuerdos de Alcance Parcial (AAP), los cuales serán aplicados por decisión de los países miembros para obtener beneficios según les convengan (Tratado de Montevideo, 1980). El presente estudio tiene como objetivo definir los mecanismos que utiliza el Tratado de Montevideo de 1980, cuantificar y clasificar los acuerdos de cada estado miembro para poder realizar un análisis de la relación comercial intrarregional entre los países. Los principales resultados obtenidos fueron que el mecanismo más utilizado por los países es el Acuerdo de Alcance Parcial, en base a esto los países cuentan con diversos tipos de acuerdos que permiten que la relación comercial intrarregional sea beneficiosa para los países, permitiendo que el comercio exterior tenga un papel importante en cada uno de ellos. No obstante, cada país tiene desafíos que debe afrontar para que no se conviertan en obstáculos para el comercio.

Palabras clave: Relación intrarregional, Mecanismos, Comercio exterior, Tratado de Montevideo 1980

Abstract

The Treaty of Montevideo of 1980 (TM80) was created to solve the problems caused by its predecessors which are: Treaty of Montevideo 1960 (TM60) and Latin American Free Trade Association (LAFTA), with the objective of promoting trade, innovation and investment in the region, for this reason the TM80 creates three mechanisms: Regional Tariff Preference (PAR), Regional Scope Agreements (AAR) and Partial Scope Agreements (AAP), which will be applied by decision of the member countries to obtain benefits as they see fit (Treaty of Montevideo, 1980). The objective of this study is to define the mechanisms used by the Treaty of Montevideo of 1980, quantify and classify the agreements of each member state in order to carry out an analysis of the intraregional trade relationship between the countries. The main results obtained were that the mechanism most used by the countries is the Partial Scope Agreement, based on this the countries have various types of agreements that allow the intraregional trade relationship to be beneficial for the countries, allowing foreign trade play an important role in each of them. However, each country has challenges that must be faced so that they do not become obstacles to trade.

Keywords: Intraregional relationship, Mechanisms, Foreign trade, Treaty of Montevideo 1980