RESUMEN EJECUTIVO

El presente trabajo contiene el resumen ejecutivo de un plan del Gobierno de la Revolución Ciudadana, ejecutado por instituciones del Sector Publico que lleva el nombre de RENOVA, dirigido en beneficio del sector del transporte de servicio público, permitiendo renovar sus unidades que superaron los diez años de vida útil mediante financiamiento otorgado por la Corporación Financiera Nacional en condiciones favorables, luego de someterse a un proceso de chatarrización motivado por un incentivo económico.

RENOVA es un plan creado en el año 2008 con la finalidad de cumplir con los siguientes objetivos:

- Disminuir los niveles de contaminación ambiental que generan las unidades del servicio de transportación público que superaron los diez años de vida útil.
- Ahorrar recursos destinados al subsidio de combustibles.
- Mejorar la calidad del servicio, entregando unidades nuevas adquiridas mediante financiamiento de la Corporación Financiera Nacional.

El Plan Renova comprende su ejecución en tres puntos:

- La entrega de Incentivos económicos entregados a los propietarios que sometieron sus unidades al proceso de chatarrización
- Financiamiento otorgado por la Corporación Financiera Nacional.

- El Ahorro del subsidio de combustible.

Con una duración de cinco años el Plan de Renovación Vehicular desde su implementación ha permitido retirar de circulación alrededor de 16.000 unidades vetustas, pertenecientes a seis modalidades del gremio de la transportación pública, entregando recursos por alrededor de USD. 237 millones, distribuyendo USD. 73 millones para incentivos económicos por la chatarrización y USD. 164 millones para créditos otorgados por la Corporación Financiera Nacional lo que produjo adquirir 8.310 unidades a nivel nacional.

Los efectos positivos con los que el Plan de Renovación Vehicular contribuyo al país durante el periodo 2008-2012 fue el ahorro en el subsidio de combustible generado en monto superior a los USD. 28 millones y la minimización en los niveles de contaminación. Con el conocimiento de los beneficios alcanzados por el Plan Renova durante este periodo de ejecución se recomienda a las autoridades extender un nuevo periodo de duración que cubra, a más de las modalidades atendidas a nuevos beneficiarios que realizan sus actividades de forma particular, permitiendo de esta manera alcanzar:

- La chatarrización de 11.177 unidades existentes en el territorio nacional que superan los 20 años de vida, lo que permitirá adquirir 7.066 unidades con una colocación de créditos en alrededor de USD. 160.740 millones y consigo el ahorro de 42 millones de dólares en incentivos económicos.

Con la acción anteriormente propuesta el Gobierno Nacional, por medio de la Corporación Financiera Nacional atenderá a una de las grandes necesidades que presentan los transportistas de la transportación privada particular obteniendo consigo el aporte al desarrollo económico productivo del país.