

RESUMEN

El presente proyecto es un documento técnico para el personal del COMSAT de la DGAC, que describe la eficiencia de los enlaces *VSAT* hacia los satélites Intelsat 707 e Intelsat IS-23, considerando un *HUB* principal en Quito y 27 nodos remotos ubicados en aeródromos y estaciones de monitoreo pertenecientes a la institución. Además la información permite tener parámetros de consideración de sistemas *VSAT* al momento de homologar las estaciones con el proveedor satelital. Para el desarrollo del proyecto se realizó estudios e investigaciones sobre la tecnología Satelital *iDirect* y el equipamiento Netperformer existentes en las estaciones de la Red *VSAT*. Con las herramientas *iMonitor*, *iBuilder* e *iSite* se obtiene la información real de los aplicativos aeronáuticos que cursan por la Red (AMHS/AFNT, ATIS, NOTAM/METAR, Dial Line, Hot Line, Radar y NMS), más un detallado sustento matemático y considerando las recomendaciones de la ITU en sistemas satelitales se generan diversos escenarios para el desarrollo de los enlaces de comunicación. Al tener la información real y proyectada se realiza comparaciones de la eficiencia en el desempeño de un enlace tanto con el Intelsat 707 e IS-23, la información permite determinar el crecimiento de tráfico y comportamiento de la red para un nuevo aplicativo (VHF-ER).

Palabras Claves: DGAC, VSAT, iDirect, Intelsat y aeronáutica.