

RESUMEN

La actual investigación acerca del “Estudio de la Demanda Potencial de Fideicomiso Mercantil Automotriz, en el Distrito Metropolitano de Quito, 2011-2015”, trata de aproximarse a conocer la demanda potencial para los próximos 5 años para la figura del fideicomiso mercantil automotriz en la compra de automóviles, como una herramienta que permita respaldar el cumplimiento de las obligaciones contraídas en razón de su estructura ágil, fácil y eficaz al instante del cobro en caso de que no se produzca el pago, sin necesidad de que exista un trámite judicial y a través del uso de la garantía en el fideicomiso mercantil. El diseño de la investigación es histórico y descriptivo, los métodos utilizados fueron el sintético, analítico, inductivo y deductivo; los instrumentos utilizados fueron la observación, el cuestionario y su matriz de preguntas. La principal conclusión a la que se llegó es que existe demanda potencial para el fideicomiso mercantil automotriz a pesar de la crisis que enfrentó el sector automotriz en general durante el período 2011 – 2015 a ello se suma la serie de críticas emitidas por la opinión pública calificándolas de ilegales e inconstitucionales por violaciones a la ley así como los principios fundamentales del derecho vigentes en el país.

PALABRAS CLAVE:

- **ESTUDIO DEMANDA POTENCIAL**
- **DEMANDA POTENCIAL**
- **FIDEICOMISO**
- **MERCANTIL**
- **GARANTÍA**
- **AUTOMOTRIZ**

ABSTRACT

The current investigation about the "Study of the Potential Demand of Automotive Commercial Trust, in the Metropolitan District of Quito, 2011-2015", tries to approach to know the potential demand for the next 5 years for the figure of the automotive mercantile trusts in the purchase of automobiles, as a tool to support the fulfillment of the obligations contracted because of its agile, easy and effective structure at the moment of collection in case of no payment, without the need for a judicial process and through of the use of the guarantee in the mercantile trust. The design of the research is historical and descriptive, the methods used were synthetic, analytical, inductive and deductive; The instruments used were the observation, the questionnaire and its matrix of questions. The main conclusion reached is that there is potential demand for the automotive mercantile trust despite the crisis faced by the automotive sector in general during the period 2011 - 2015 to this is added the series of criticisms issued by public opinion qualifying them of illegal and unconstitutional for violations of the law as well as the fundamental principles of law in force in the country.

KEY WORDS:

- **STUDY POTENTIAL DEMAND**
- **TRUST**
- **MERCANTILE**
- **WARRANTY**
- **AUTOMOTIVE**