

RESUMEN

Este proyecto de investigación científica propone implantar alternativa de solución para la toma de decisiones acertada que sirve para mantener operativo o en buen estado la maquinaria auxiliar para el servicio de la maquinaria principal del sistema de propulsión de las Corbetas Misileras tipo Esmeraldas de la Armada del Ecuador, además aportando con el conocimiento de los diferentes niveles de operatividad y los planes de mantenimientos preventivos. Debido a la falta de un moderno sistema de registro informático y control del funcionamiento de la maquinaria auxiliar es por ello que el capítulo siguiente refiere al marco teórico en donde se define los componentes y subsistemas que representa la maquinaria auxiliar y el porcentaje de los parámetros de operación de las máquinas. De esta manera cumpliendo con los objetivos específicos planteados en este estudio. La metodología aplicada en la investigación es descriptiva porque se detalla los niveles de operación a través de los informes emitidos por el departamento de ingeniería de la unidad. Aplicando una entrevista y encuestas al personal a bordo del BAE "CORIOS", arrojando como dato importante que en su mayoría están de acuerdo con la aplicación de este sistema propuesto, ahorrando recursos asignados en la partida presupuestaria de mantenimiento para cada unidad y mano de obra calificada del ente técnico como es el departamento de maestranza adscrito a la Dirección de Mantenimiento y recuperación de Unidades Navales de la institución.

Palabras claves: Operatividad, Mantenimiento, Maquinaria Auxiliar, Registro informático, Operación.