

## **RESUMEN**

Este trabajo tiene como objetivo principal establecer las acciones que realizan las unidades guardacostas para el control de la contaminación, cuya misión en este caso es de preservar el ambiente marino-costero del Ecuador, por otra parte la institución delegada por la Dirección Nacional de los Espacios Acuáticos (DIRNEA) es la Superintendencia de La Libertad (SUINLI); ambas instituciones, en caso de que exista un derrame pueden controlar el derrame de hidrocarburo de forma inmediata, pero específicamente las unidades Guardacostas necesitan de acciones establecidas y puntuales que permitan al personal laborar de una manera rápida, previniendo así la contaminación del medio ambiente marino costero. La investigación se realizó por medio de recolección de datos disponibles en la Superintendencia de Libertad y en el Comando Guardacostas (COGUAR). También se pudo recolectar información a través de entrevistas realizadas al personal que labora en dichas instituciones, quienes brindaron la información que sirve de soporte a este trabajo de titulación. Una vez que se realizó el análisis y la síntesis de información, se estableció un marco teórico para la investigación, posteriormente se plantea una propuesta para elaborar un plan de acciones con el objetivo de permitir a las unidades Guardacostas su intervención de manera oportuna con todos los conocimientos previos a tomar las acciones respectivas en este caso de contaminación, brindado la seguridad y el apoyo, para poder detener, controlar y mitigar un derrame de hidrocarburos en el mar.

## **ABSTRACT**

This work has as objective establish the actions performed by Coast Guard units to control pollution, whose mission in this case is to preserve the environment marine-coastal of Ecuador. The institution delegated by Dirección Nacional de los Espacios Acuáticos (DIRNEA) is the Superintendencia de La Libertad (SUINLI);

Both institutions can control the oil spill immediately, but the Coast Guard units require establish specific actions to staff quickly, preventing contamination of the coastal marine environment.

The research was realized through data recollection available at Superintendencia de La Libertad and at the Comando Guardacostas (COGUAR). Also it could recollect the information through interviews with the staff working in these institutions, who provided information which supports this degree work.

Once the analysis and synthesis of information was accomplished, a theoretical framework is established for the investigation, later arises a proposal to develop an action plan in order to allow the intervention of the Coast Guard units in a fast way before taking the respective actions in the case of contamination, offered security and support, to stop, control and mitigate an oil spill at sea.

**KEYWORDS:** OIL POLLUTION, ENVIOREMENT COASTAL MARINE, DESINGN CONTINGENCY, OIL TERMINAL OF LA LIBERTAD, COAST GUARD UNITS.