

RESUMEN

Este trabajo de investigación está orientado en determinar indicadores que permitan la detección de las fallas de los motores fuera de borda de las Unidades Guardacostas. Se realizó encuestas y entrevistas al personal de maestranza de la Armada y se observó cómo se realizan los diferentes escalones de mantenimiento. Los resultados de la investigación determinaron que no se realiza el mantenimiento preventivo adecuadamente y que los motores son reparados solo cuando se presentan serias fallas. Se propuso la creación de un programa que diagnostique las fallas, que determine los repuestos necesarios y el tiempo estimado que tomara la reparación, lo cual agilizará las reparaciones y en consecuencia la operatividad de los motores, que permitirán el cumplimiento de misiones de patrullaje de las unidades guardacostas de la Armada del Ecuador

PALABRAS CLAVE: MOTORES FUERA DE BORDA, FALLAS, MAESTRANZA, GUARDACOSTAS