



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA



ESSUNA
ESCUELA SUPERIOR NAVAL
CMDTE. RAFAEL MORÁN VALVERDE

DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD Y DEFENSA

CARRERA DE LICENCIATURA EN LOGÍSTICA NAVAL

PLAN DEL PROYECTO DE TITULACIÓN

**TEMA: SOPORTE LOGÍSTICO INTEGRAL DEL BUQUE DE
INSTRUCCIÓN DE LA ESCUELA SUPERIOR NAVAL.**

AUTORA: CARLA MARIELA SALAZAR CEDEÑO

DIRECTOR: CPNV-SP JORGE MARIO ALVAREZ BENTACOURT

CODIRECTOR: SANDRA ARIAS Msc.

SALINAS

2017

AGENDA



INTRODUCCIÓN



PROBLEMA



JUSTIFICACIÓN



OBJETIVOS

FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA



METODOLOGÍA



PROPUESTA



CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

INTRODUCCIÓN



Buque de
Instrucción tipo
LG-Santa Rosa.

Utilizado para
dar instrucción
a los
Guardiamarinas.

Contar con la
Unidad operativa
al 100%.

PROBLEMA



Provoca un retraso en la instrucción práctica de los Guardiamarinas

JUSTIFICACIÓN

Cumplir con las
contribuyendo
a que los
componente
desarrollen los
requisitos en la
conocimientos
Malla
adquiridos
Académica


**Genera un
desgaste
en los
equipos**



UNIDAD BÁSICA	Primer Año	Carga		Carga				Carga						
		19	15	2	4	1	2	Doc	DCA	32	48	80		
I	800	50	Matemática y Trigonometría plana y esférica				Orientación Naval							
			16	35	Doc	64	DCA	96	160	Doc	32	DCA	48	80
			16	18	2	4	3	4	Doc	64	DCA	96	160	
II	800	50	Matemáticas I				Cátedra Integradora: Configuración Marítima, Marinería y práctica marinera							
			16	32	Doc	64	DCA	96	160	Doc	64	DCA	96	160
			18	20	3	4	2	4	Doc	64	DCA	96	160	
III	880	55	Fundamentos técnicos científicos I				Fundamentos de programación							
			17	35	Doc	64	DCA	96	160	Doc	64	DCA	96	160

OBJETIVOS

ESPECÍFICOS



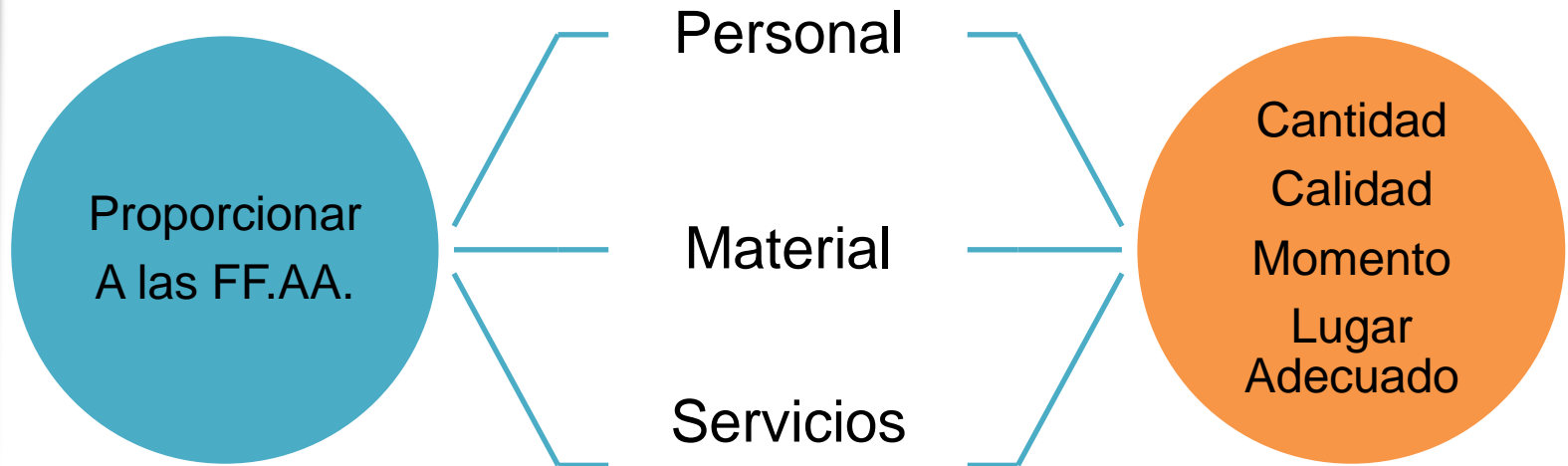
Diagnosticar el Soporte Logístico del buque de instrucción para las prácticas profesionales de los Guardiamarinas en el proceso de formación, mediante el análisis de los elementos funcionales logísticos.

Determinar la planificación del Soporte Logístico Integral aplicable al buque de instrucción de los Guardiamarinas, a través de un análisis realizado a los requerimientos de la malla académica.

Elaborar la propuesta para la implementación de un modelo de Soporte Logístico Integral con una proyección de costos, mediante el desarrollo de una matriz que conlleve los Elementos Funcionales Logísticos y presupuesto viable, para tener conocimiento de los valores reales en la aplicación de este modelo.

FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA

LOGÍSTICA



Las exigencias de la Guerra

FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA

ELEMENTOS FUNCIONALES LOGÍSTICOS



MANTENIMIENTO

FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA

CICLO LOGÍSTICO



FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA

SOPORTE LOGÍSTICO INTEGRAL

Mantenimiento.

Personal.

Almacenamiento.

Apoyo Suministro.

Instalaciones.

Desde su origen
tiempo
util.

Pro
planificación
impl
y
eficiente



METODOLOGÍA

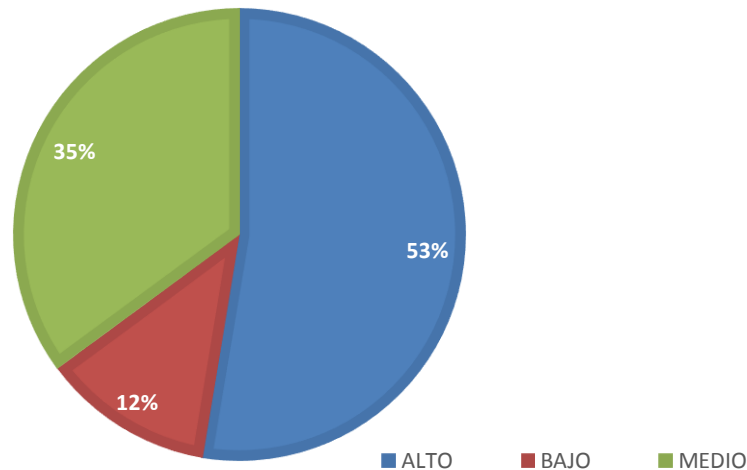
PERSONAL ENCUESTADO

Rama	4to. Año
Arma	42
Servicios	15
Total	57

METODOLOGÍA

Pregunta 5: ¿Cómo cuantificaría usted el beneficio de la implementación de un modelo de Soporte Logístico Integral?

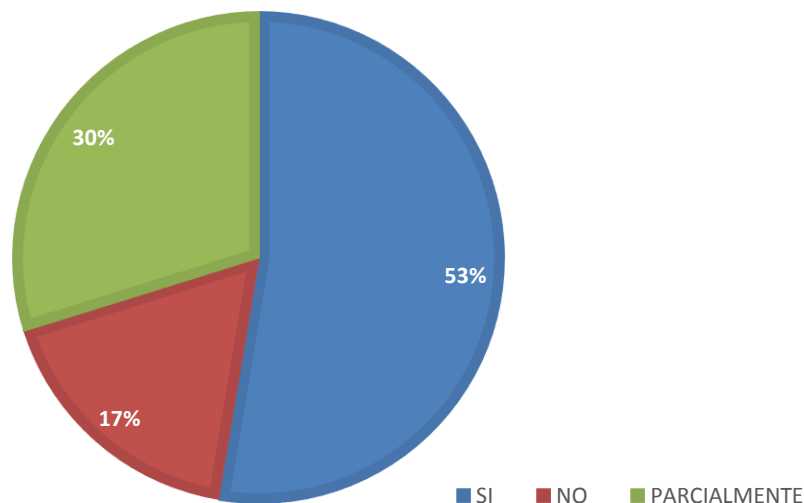
RESPUESTAS	FRECUENCIA	%
ALTO	30	53%
BAJO	7	12%
MEDIO	20	35%
TOTAL	57	100%



METODOLOGÍA

Pregunta 6: ¿Cree usted que la aplicación del soporte logístico integral permitirá al buque asignado estar permanentemente operativo para instrucción de guardiamarinas?

RESPUESTAS	FRECUENCIA	%
SI	30	53%
NO	10	17%
PARCIALMENTE	17	30%
TOTAL	57	100%



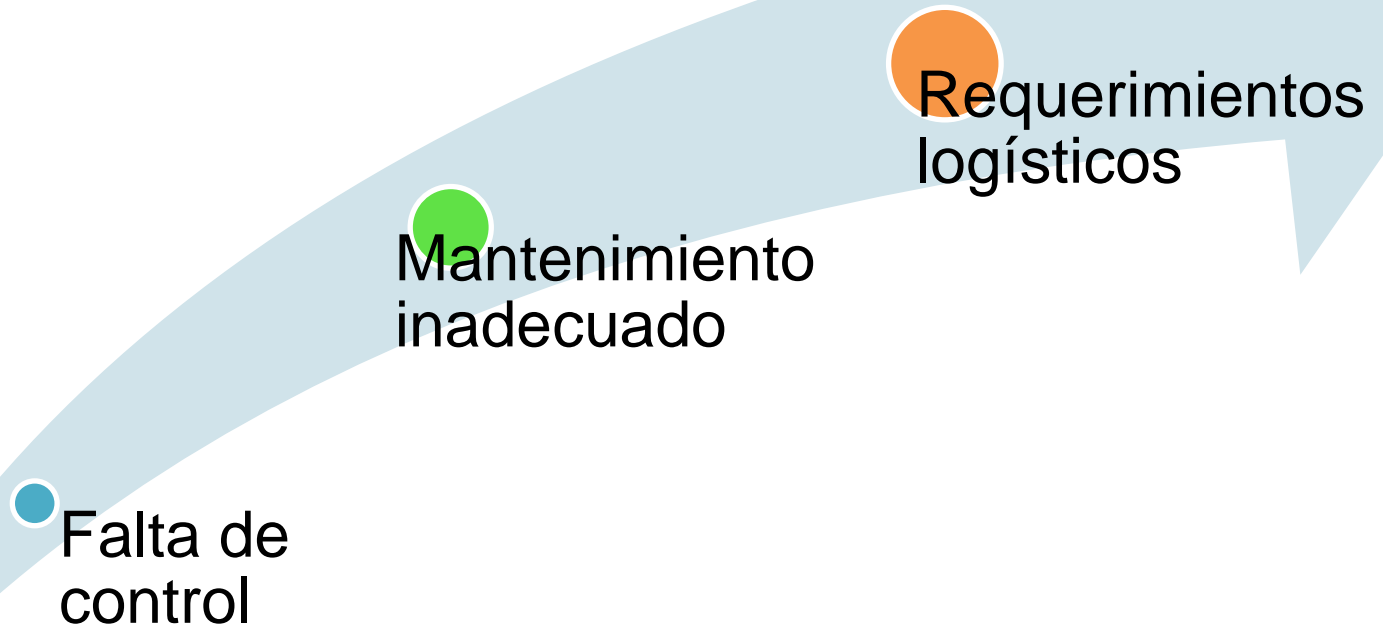
PROPUESTA

TÍTULO DEL PROYECTO

Implementación de una matriz que conlleve los Elementos Funcionales Logísticos y presupuesto viable, para tener conocimiento de los valores reales en la aplicación de este modelo.

PROPUESTA

ANTECEDENTES DEL PROYECTO



PROPUESTA

OBJETIVOS



Aportar al cumplimiento de las prácticas.

Controlar los requerimientos logísticos del buque.

Establecer valores aproximados del sostenimiento de la unidad por 5 años.

PROPUESTA


Numérico de Brigada de Guardiamarinas

4to Año	57
3er Año	51
2do Año	56
1er Año	77
Total	241

MALLA
ACADÉMICA

ITEMS	ESSUNA
Número total de horas formación	9320
% de prácticas de áreas ciencias navales	15%
Horas de prácticas área ciencias navales	1398
Número de años en la formación	4
Horas anuales requeridas	349,5

PROPUESTA



1er año
Guardiamarinas 77
2 Grupos de 26 Guardiamarinas
1 Grupos de 25 Guardiamarinas
21 días de Navegación

2do año
Guardiamarinas 56
2 Grupos de 20 Guardiamarinas
1 Grupos de 16 Guardiamarinas
21 días de navegación

3er año
Guardiamarinas 51
1 Grupo de 26 Guardiamarinas
1 Grupo de 25 Guardiamarinas
14 días de navegación

4to año
Guardiamarinas 57
2 Grupos de 20 Guardiamarinas
1 Grupo de 17 Guardiamarina
21 días de navegación

3845 horas anuales de Navegación
77 días de navegación anualmente

Años	Horas	Promociones	Grupos	Total
4to, 2do y 1er Año	349,5	3	3	3146
3er Año	349,5	1	2	699
TOTAL DE HORAS NAVEGADAS				3845

PROPUESTA



Alimentación				
Navegando	Cantidad	Confronta	Días	Total
Guardiamarinas	241	\$ 2,90	77	\$ 53.815,30
Dotación	7	\$ 2,90	77	\$ 1.563,10
Oficial de ESSUNA	1	\$ 2,90	77	\$ 223,30
Total	249	\$ 2,90	77	\$ 55.601,70
Fondeado	Cantidad	Confronta	Días	Total
Dotación	7	\$ 2,90	288	\$ 5.846,40
Total	7	\$ 2,90	288	\$ 5.846,40



Elemento Funcional logístico Desarrollo de Bases	2018	2019	2020	2021	2022
Construcción de un Muelle	\$ 5.145.271,70	-	-	-	-
Total	\$ 5.145.271,70	-	-	-	-

Construcción de Muelle	Valor
Estudios y Diseño	
Estudios de Ingeniería básica	\$ 40.000,00
Ingeniería de detalles	\$ 40.500,00
Fiscalización	\$ 66.000,00
Ejecución de Obra	
Obras en Muelle	\$ 4.421.493,70
Instalaciones Eléctricas	\$ 63.000,00
Sistema de Carga	\$ 210.000,00
Sistema de Combustible	\$ 54.000,00
Adecuación de áreas de embarcaciones en tierra	\$ 250.278,00
Valor total	\$ 5.145.271,70

PROPUESTA



Armada del Ecuador
Escuela Superior Naval
CMDTE. "Rafael Morán Valverde"
Salinas



Soporte Logístico Integral

ELEMENTO FUNCIONALES LOGISTICOS	2018	2019	2020	2021	2022
Personal	\$ 99.260,00	\$ 99.260,00	\$ 99.260,00	\$ 99.260,00	\$ 99.260,00
Mantenimiento	\$ 313.800,00	\$ 56.332,50	\$ 95.105,66	\$ 279.380,30	\$ 96.150,16
Sanidad	\$ 1.000,00	\$ 1.015,00	\$ 1.020,08	\$ 1.030,28	\$ 1.035,43
Transporte	\$ 700,00	\$ 710,50	\$ 1.065,75	\$ 1.076,41	\$ 1.081,79
Desarrollo de Bases	\$ 5.145.271,70	-	-	-	-
Abastecimientos	\$ 90.900,10	\$ 91.341,88	\$ 91.646,60	\$ 91.948,58	\$ 107.765,98
Total	\$ 5.650.931,80	\$ 248.659,88	\$ 288.098,09	\$ 472.695,57	\$ 305.293,36

CONCLUSIONES

- El Elemento Funcional Logístico Desarrollo de Bases representa el 91,05% de los contos del Soporte Logístico Integral del Buque de instrucción, el cual fue el más costoso en términos porcentuales sobre el total.
- La proyección del Soporte Logístico Integral en el año 2018 representa el 81,13% de la matriz realizada dentro de un horizonte de 5 años, el cual fue el año fiscal más costoso en términos porcentuales.
- Una matriz de Soporte Logístico Integral proyectada a un horizonte de 5 años, el cual permitió que las autoridades tomen conocimiento de los valores presupuestados para una correcta toma de decisiones en base a la aplicación de este modelo.

RECOMENDACIONES

- Asignar el presupuesto requerido a tiempo por la Escuela Naval, permitirá que se lleve a cabo la construcción de un Muelle en la Base Naval de Salina.
- Cumplir con los requerimientos logísticos del Buque de Instrucción, permitirá que toda la Brigada de Guardiamarinas pueda recibir la instrucción a bordo del Buque.
- Al Considerar una matriz del Soporte Logístico Integral, permitirá tener los conocimientos claros de los valores a presupuestar para cada año fiscal en beneficio al mantenimiento y operatividad del buque dentro de un horizonte de 5 años, la cual contribuirá al desarrollo práctico a bordo del Guardiamarina



GRACIAS