

RESUMEN

La presente investigación se basa en el análisis de las causas y consecuencias de la aplicación de las salvaguardias que entraron en vigencia desde el 11 de marzo del 2015 en el Ecuador, con esto se quiere mostrar cual fue el impacto económico en el sector de las motos en el periodo 2013-2015, para esto se realizó encuestas a las principales ensambladoras del país las cuales fueron las más afectadas. Esta investigación se da a partir de la problemática que las ensambladoras de motos han tenido desde la aplicación de las salvaguardias como es un incremento en los precios de las motos así como una disminución en sus ventas ya que el producto se vuelve menos competitivo con referencia a otras marcas extranjeras, lo que ha obligado a las empresas a tomar medidas para afrontar la caída de sus ventas, entre las principales tenemos la reducción de su personal y mayor incremento en el precio de las motos lo que las hace menos accesibles al mercado local. Finalmente se analizara el sector de las motos antes de la aplicación de las salvaguardias y después de su aplicación (2013-2015) con el fin de identificar cuáles fueron las principales consecuencias de su aplicación, así como conocer qué medidas tomaron las empresas para hacer frente a esta situación.

PALABRAS CLAVE:

- **IMPACTO**
- **SALVAGUARDIAS**
- **SECTOR MOTOS**
- **IMPORTACION**
- **BALANZA DE PAGOS**

ABSTRACT

The present investigation is based on the analysis of the causes and consequences of the application of the safeguards were applied since March 11, 2015 in Ecuador, with this it is wanted to show what was the economic impact in the sector of motorcycles in the period 2013-2015, for this was carried out surveys to the main assemblers of the country which were the most affected. This research is based on the problems that motorcycle assemblers have had since the application of safeguards such as an increase in motorcycle prices as well as a decrease in their sales since the product becomes less competitive with reference to Other foreign brands, which has forced the companies to take measures to face the fall of their sales, among the main ones we have the reduction of their personnel and greater increase in the price of the motorcycles what makes them less accessible to the local market. Finally, the motorcycle industry was analyzed before and after application of the safeguards (2013-2015) in order to identify the main consequences of its implementation, as well as to know what measures companies took to cope to this situation.

KEYWORDS:

- **IMPACT**
- **SAFEGUARDS**
- **MOTOR SECTOR**
- **IMPORT**
- **BALANCE OF PAYMENTS**