

RESUMEN

El presente estudio establece la necesidad de llevar a cabo un sistema de integración Sudamericano que sea tangible y que por lo tanto genere crecimiento económico, mismo que se propone a través de un sistema de ferrocarriles. Existen distintos modos y medios de transporte que tienen distintos costos, tiempo y accesibilidad. En este estudio se muestran los distintos costos de los modos de transporte para su comparación siendo el de aéreo el más costoso teniendo un precio de 9,70 USD por ton/km, para el terrestre de 0.10 USD por ton/km, para marítimo siendo el de menor costo de 0.02 por ton/km y se concluyó que el del ferrocarril rondaría un precio de 0.14 por ton/km. Se calcula una demanda de transporte esperada para el sistema ferroviario ecuatoriano de 66 millones de toneladas para el 2040 que a un costo de 0.14 ton/km daría en total un retorno de 2.8 mil millones de dólares al año lo que comprueba la factibilidad del proyecto. Sin embargo, se demuestra que no tendrá un gran impacto sobre las exportaciones en referencia a los beneficios al comercio exterior.

PALABRAS CLAVE

- **TRANSPORTE**
- **SISTEMA DE TRANSPORTE FERROVIARIO**
- **INTEGRACIÓN**
- **CRECIMIENTO ECONÓMICO**
- **COMERCIO EXTERIOR**

ABSTRACT

The present study establishes the need to carry out a South American integration system that is tangible and therefore generates economic growth, which is proposed through a railway system. There are different modes and means of transport that have different costs, time and accessibility. This study shows the different costs of transport modes for comparison being the costliest for air, having a price of USD 9.70 per ton / km, for the land of USD 0.10 per ton / km, for maritime being the lowest cost of 0.02 per ton / km and it was concluded that the railroad would be around 0.14 per ton / km. An expected transport demand for the Ecuadorian rail system is estimated at 66 million tons by 2040, which at a cost of 0.14 ton / km would give a total return of 2.8 billion dollars a year, which proves the feasibility of the project. However, it is shown that it will not have a great impact on exports in reference to the benefits to foreign trade.

KEYWORDS

- **BALANCE OF TRADE**
- **RAIL TRANSPORT SYSTEM**
- **INTEGRATION**
- **ECONOMIC GROWTH**
- **FOREIGN TRADE**