

RESUMEN

En la actualidad la Aviación del Ejército, constituye un pilar fundamental en la estructura del Ejército ecuatoriano, ya que se ha convertido en el arma de la decisión ya que con sus medios puede maniobrar y decidir el combate, y además apoyar adelantando medios y tropas para resguardar la integridad y soberanía nacional. Es por ello que con mucha preocupación se ha visto en los últimos años, como los medios aéreos han venido mermando la capacidad operacional de la Brigada de Aviación del Ejército, ya sea por la falta de recursos asignados para el mantenimiento que limita la puesta en marcha de las aeronaves, y lo que es más preocupante, y se constituye en nuestro motivo de estudio, por los incidentes y accidentes que en algunas ocasiones han sido catastróficos con pérdidas de valiosas vidas humanas, y por consiguiente de medios aéreos, lo que ha causado un impacto en nuestro glorioso Ejército vencedor. Por lo que, la investigación realizada, pretende descubrir la causa principal para la ocurrencia de los accidentes, así como, determinar los problemas en los que están envueltos los seres humanos encargados del mantenimiento y operación de las aeronaves pertenecientes a la Aviación del Ejército, y establecer posibles correctivos que traten de minimizar en el futuro el riesgo propio de la operación aérea. El estudio está basado en las estadísticas de los accidentes ocurridos en los últimos 10 años, así como también en archivos psicológicos de pilotos y aerotécnicos, entrevistas a médicos especialistas en medicina aeronáutica y directivos encargados de la organización, con lo que, se ha conseguido determinar las variables necesarias, que nos permita, comprender los factores de riesgo que están presentes en cada actividad de vuelo. Con lo que este aporte debe contribuir a concientizar y limitar la operación aérea para quienes presenten las mejores condiciones de cumplir con las misiones propias de la Aviación del Ejército.

PALABRAS CLAVE:

- **AVIACIÓN**
- **RIESGO**
- **OPERACIÓN**
- **ACCIDENTES**
- **FACTORES**

ABSTRACT

At present, Army Aviation is a fundamental pillar in the structure of the Ecuadorian Army, since it has become the weapon of decision because with its means it can maneuver and decide the combat, and also support advancing means and troops to safeguard national integrity and sovereignty. That is why with great concern has been seen in recent years, as air means have been depleting the operational capacity of the Army Aviation Brigade, either by the lack of resources allocated for maintenance that limits the start-up of aircraft, and what is more worrying, and constitutes our reason for study, for the incidents and accidents that have sometimes been catastrophic with losses of valuable human lives, and consequently of aerial means, which has caused an impact on our glorious Army victor. Therefore, the research carried out aims to discover the main cause for the occurrence of accidents, as well as to determine the problems in which human beings responsible for the maintenance and operation of aircraft belonging to the Army Aviation are involved, and establish possible corrective measures that try to minimize the risk inherent to the aerial operation in the future. The study is based on the statistics of accidents that have occurred in the last 10 years, as well as on the psychological files of pilots and aero technicians, interviews with medical specialists in aeronautical medicine and managers in charge of the organization, which has been able to determine the necessary variables that allow us to understand the risk factors that are present in each flight activity. With what this contribution should contribute to raise awareness and limit the air operation for those who present the best conditions to comply with the missions of the Army Aviation.

KEY WORDS:

- **AVIATION**
- **RISK**
- **OPERATION**
- **ACCIDENTS**
- **FACTORS**