

## **RESUMEN**

El Ecuador es un país en vías de crecimiento por lo que comercializa y adquiere gran cantidad de bienes y productos, es así que este mercado se ha vuelto muy competitivo y riguroso. Las empresas han visto la necesidad de mejorar la efectividad y capacidad de la utilización de los recursos empleados por los diferentes requerimientos de sus clientes. La certeza, confiabilidad y prontitud, son propiedad que conllevan a brindar un servicio de calidad en las compañías de transporte de carga pesada. El servicio de transporte pesado en el Ecuador tuvo su impulso relevante a partir de 1988 en la cual en la ciudad de Quito se conformó la asociación provincial de transporte pesado como sistema de apoyo de la Federación Nacional de Transporte Pesado del Ecuador, que tuvo la finalidad, de organizar y conformar una entidad jurídica que regule a los transportistas pesados, El Sector de Transporte de Carga Pesada está constituido por Empresas, Cooperativas de transporte de Grúas, montacargas, manlif, volquetas, Camiones Grúas, tráiler y por un sector no organizado representado por personas naturales, transportistas individuales, sin embargo hoy en día en el Ecuador la distribución del transporte se ha visto afectada por varios siniestros entre los cuales se hace mención a los accidentes de tránsito, la inseguridad del personal operativo en los diferentes frentes de trabajo y por las extensas hora de trabajo. El presente estudio está enfocado en realizar una investigación para proponer un plan de seguridad ocupacional para el personal de operación de transporte pesado en la ciudad de Quito, enfocado hacia las empresas que se dedican a prestar este servicio de traslado de mercancías que están ubicadas en el Distrito Metropolitano de Quito, y que permita obtener garantías y seguridad total para los operarios de este tipo de maquinaria o equipo pesado.

### **PALABRAS CLAVES:**

INSEGURIDAD

SALUD LABORAL

ACCIDENTES LABORALES

## **ABSTRACT**

Ecuador is a growing country, so it markets and acquires a large amount of goods and products, so this market has become very competitive and rigorous. Companies have seen the need to improve the effectiveness and capacity of using the resources used by the different requirements of their customers. Certainty, reliability and promptness are the property that lead to providing quality service in heavy-duty transport companies. The heavy transport service in Ecuador had its relevant momentum from 1988 on which in the city of Quito the provincial association of heavy transport was formed as a support system of the National Federation of Heavy Transport of Ecuador, which had the purpose , to organize and form a legal entity that regulates heavy carriers, The Heavy Freight Transport Sector is constituted by Companies, Crane Transport Cooperatives, forklifts, manlif, dump trucks, Crane Trucks, trailer and an unorganized sector represented by natural persons, individual carriers, however today in Ecuador the distribution of transport has been affected by several accidents among which mention is made of traffic accidents, the insecurity of operational personnel on the different work fronts and for the long hours of work. The present study is focused on carrying out an investigation to propose an occupational safety plan for heavy transport operation personnel in the city of Quito, focused on the companies that are dedicated to provide this service for the transfer of goods that are located in the Metropolitan District of Quito, and that allows to obtain guarantees and total security for the operators of this type of machinery or heavy equipment.

### **KEYWORDS:**

INSECURITY

LABOR HEALTH

WORK ACCIDENTS