

RESUMEN

La presente investigación tuvo como objetivo realizar un análisis comparativo de los componentes del Índice de Desempeño Logístico (IDL), elaborado cada dos años por el Banco Mundial a través de una encuesta estandarizada realizada a varios actores de la cadena logística en cada país y sus socios comerciales. Para este caso, se realizó una comparación entre los índices resultantes para Chile, Panamá y Ecuador; debido a que, los dos primeros países antes mencionados ocupan los primeros lugares del ranking a nivel de Latinoamérica. La metodología utilizada fue un modelo de regresión lineal múltiple, el cual, permite correlacionar la variable dependiente (IDL) con más de una variable independiente (componentes del IDL), en este, el valor β permitió evidenciar el componente con mayor peso relativo en el IDL de cada país, con lo que fue posible valorar la importancia relativa de cada uno de los demás componentes mediante la estandarización de coeficientes. Los resultados obtenidos evidencian los aspectos con mayor desarrollo en el rendimiento logístico de cada país; así, Chile tiene mayor facilidad para acordar embarques a precios competitivos; Panamá cuenta con una amplia modernización de la infraestructura logística; y, en Ecuador la tecnología implementada permite tener un adecuado rastreo y seguimiento de mercancías. Concluyendo que, para todos los países es importante invertir recursos en el sector logístico, ya que esto repercute en el aprovechamiento de la capacidad física y tecnológica, lo cual tiene relación directa con la eficiencia de los flujos de comercio y competitividad en el mercado internacional.

PALABRAS CLAVE:

- **LOGÍSTICA INTERNACIONAL**
- **ÍNDICE DE DESEMPEÑO LOGÍSTICO**
- **COMPETITIVIDAD**

ABSTRACT

The objective of this research was to carry out a comparative analysis of the components of the Logistics Performance Index (LPI), developed every two years by the World Bank through a standardized survey of various actors in the logistics chain in each country and their trading partners. For this case, a comparison was made between the resulting indices for Chile, Panama and Ecuador; because, the two first mentioned countries occupy the first places of the ranking at Latin America. The methodology used was a multiple linear regression model, which allows correlating the dependent variable (LPI) with more than one independent variable (LPI components). In this model, the value β made it possible to highlight the component with the greatest relative weight in the LPI of each country, while at the same time making it possible to assess the relative importance of the other elements through the standardization of coefficients. The results obtained show the most developed aspects in the logistic performance of each country, Chile has more facility to agree on shipments at competitive prices; also, there is a wide modernization of the logistic infrastructure of Panama; and, in Ecuador the implemented technology allows to have an adequate tracking and tracing of goods. Concluding that, in all countries, investment in the logistics sector is important for the use of physical and technological capacity, which is related to the efficiency of their trade flows and competitiveness in the international market.

KEY WORDS:

- **INTERNATIONAL LOGISTICS**
- **LOGISTICS PERFORMANCE INDEX**
- **COMPETITIVENESS**