

## **RESUMEN**

Siempre se ha buscado intentar predecir el riesgo que causa una inversión en una empresa, uno de los métodos más usados es el método Altman el cual es aplicable a cualquier tipo de empresa, este se ha usado para medir el riesgo de quiebra del sector ensamblador automotriz en el periodo 2016-2018, para el análisis se utilizaran los estados financieros de la Superintendencia de Compañías. Se revisó el impacto en las ventas de automotores nacionales del acuerdo firmado con la Unión Europea aplicado en Enero del 2017 que redujo y exoneró aranceles en los automotores y autopartes importadas provenientes de estos países. Además se realizó un estudio histórico del sector automotriz en general para conocer como este evolucionó con el pasar de los años, y que tan importantes es en la economía del Ecuador, se analizó los indicadores más importantes del sector automotriz comercial, y del sector ensamblador para tener una clara idea de la repercusión económica que tienen en conjunto. Debido a que en Enero del 2020 el mundo sufrió la pandemia denominada Covid-19 paralizando las actividades comerciales se analizó el impacto de este en el sector ensamblador automotriz para lo cual se proyectó el modelo Altman al 2025 aplicando como base la tasa de crecimiento del PIB del Banco Mundial. Una vez aplicado el modelo Altman en las empresas evaluadas se determinó resultados dispares para todas las empresas, la empresa Aymesa se encontró en zona enferma, la empresa Ómnibus BB en zona gris, Y Ciauto en zona saludable, con la proyección realizada los resultados siguieron siendo iguales, aunque en el 2020 el indicador de riesgo bajo en todas las empresas.

### **PALABRAS CLAVE:**

- **RIESGO DE QUIEBRA**
- **SECTOR AUTOMOTRIZ ENSAMBLADOR**
- **INDICADORES FINANCIEROS**
- **COVID-19**

## **ABSTRACT**

It has always been sought to try to predict the risk caused by an investment in a company, one of the most used methods is the Altman method which is applicable to any type of company, this has been used to measure the risk of bankruptcy in the automotive assembly sector. In the 2016-2018 period, the financial statements of the Superintendence of Companies will be used for the analysis. The impact on national automotive sales of the agreement signed with the European Union applied in January 2017 that reduced and exempted tariffs on imported automobiles and auto parts from these countries was reviewed. In addition, a historical study of the automotive sector in general was carried out to know how it evolved over the years, and how important it is in the economy of Ecuador, the most important indicators of the commercial automotive sector, and the assembly sector were analyzed to have a clear idea of the economic impact they have together. Because in January 2020 the world suffered the pandemic called Covid-19, paralyzing commercial activities, the impact of this on the automotive assembly sector was analyzed, for which the Altman model was projected to 2025 using the PIB growth rate as a base from the World Bank. Once the Altman model was applied in the evaluated companies, disparate results were determined for all companies, the Aymesa company was found in a sick area, the Omnibus BB company in a gray area, and Ciauto in a healthy area, with the projection carried out the results continued to be the same, although in 2020 the risk indicator is low in all companies.

### **KEYWORDS:**

- **RISK OF BANKRUPTCY**
- **AUTOMOTIVE ASSEMBLY SECTOR**
- **FINANCIAL INDICATORS**
- **COVID-19**