







#### UNIDAD DE GESTIÓN DE TECNOLOGÍAS



CARRERA DE TECNOLOGÍA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ

#### **AUTOR:**

CBOS. DE TRP. VÁSQUEZ FARINANGO HENRY RENAN

#### **DIRECTOR:**

ING. MARCELO ARELLANO











"RECONSTRUCCIÓN EXTERNA DE LA CARROCERÍA DE UN CHEVROLET TROOPER 1985 DE LA CARRERA DE TECNOLIGÍA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ."







#### **ANTECEDENTES**





El GAD Municipal del cantón Pujilí hace la donación de un vehículo Chevrolet trooper del año 1985 a la Unidad de Gestión de Tecnologías de la Universidad de las Fuerza Armadas ESPE, el cual se encontraba en los patios de este municipio con la pintura dañada y también con algunas hendiduras en su carrocería.





La principal motivación para este proyecto se basa en la necesidad de restaurar la principal protección anticorrosiva que posee la carrocería en el vehículo, ya que en este caso la pintura no solo tiene fines estéticos.

Con la ejecución de este proyecto se quiere resolver el problema de deterioro y desgaste en la pintura que se ha producido por los años de uso y el tiempo que el vehículo se encuentra fuera de servicio en un parqueadero sin cubierta, generando corrosión en la carrocería metálica del mismo





## **ALCANCE**



Este proyecto está enfocado en la remoción de pintura deteriorada usando abrasivos químicos, masillado, lijado y aplicación de pintura nueva en la carrocería del vehículo Chevrolet Trooper.













Reconstruir la parte externa de la carrocería de un Chevrolet Trooper 1985 riesgos de accidentes, para reducir provocados por el deterioro y mal estado de la carrocería, causados por la corrosión y la oxidación.





### **OBJETIVOS ESPECÍFICOS**



- ❖ Determinar los factores que influyen en el deterioro de la carrocería de Chevrolet Trooper para establecer las causas que lo provocan.
- Sustentar teóricamente los procesos que se llevan a cabo en la reconstrucción de la carrocería del Chevrolet Trooper.
- \*Restaurar la carrocería del vehículo Chevrolet Trooper para garantizar la protección anticorrosiva y mejorar la estética del vehículo.





### PINTURA AUTOMOTRIZ



Es un producto habitualmente líquido que al aplicarse Al vehículo se fija a él, se endurece y seca formando una capa la cual cubre, protege y decora la superficie pintada.







### FUNCIONES DE LA PINTURA











# COMPOSICIÓN DE LA PINTURA











### **ABRASIVOS AUTOMOTRICES**



| Número            | Clasificación | Número            | Clasificación     |           | NUMERO DE GRANO        | APLICACIÓN                               |
|-------------------|---------------|-------------------|-------------------|-----------|------------------------|--|
| 12<br>16          |               | 320<br>360        |                   |           |                        |  |
| 18                | Granos bastos | 400<br>500<br>600 | Granos finos      | MEDIUM    | P180                   | Lijado de masilla                        |
| 20<br>24          |               |                   |                   | FINA      | P280-P320              | Preparación de paneles nuevos.           |
| 36<br>40          |               |                   | Granos extrafinos |           |                        | Lijado antes de aplicar aparejo.         |
| 50<br>60<br>80    |               | 1500              | 1200<br>1500      | SUPERFINA | P400-P500              | Preparación del aparejo antes de pintar. |
| 100               |               |                   |                   |           |                        |  |
| 120               | Granos medios |                   |                   | EXTRAFINA | P600-P800(P1000) +     | Preparación de colores perlados.         |
| 150<br>180<br>200 |               |                   |                   |           | INTERFASE BLANDA       | Matizado previo al lacado.               |
| 220               |               |                   |                   | MICROFINA | P120-P1500 + INTERFASE | Matizado del barniz para el difuminado.  |
| 240<br>280        |               |                   |                   |           | BLANDA                 | Lijado previo al pulido.                 |





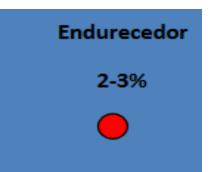
# ESPE UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA PREPARACIÓN DE SUPERFICIE

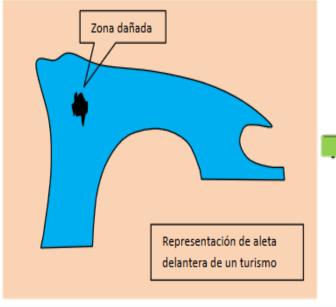


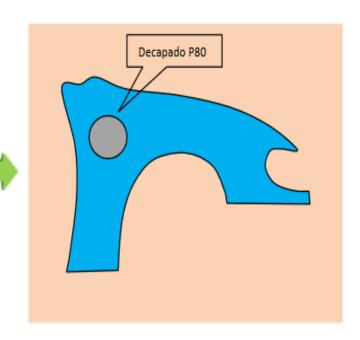


Masilla











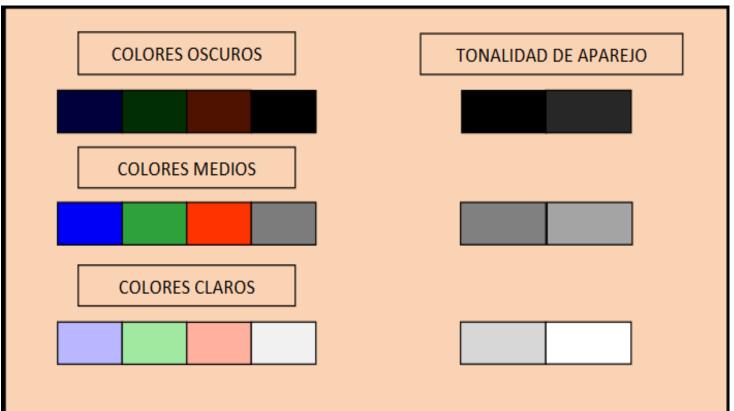




#### **FONDEADO**



Alto contenido en sólidos, con cualidades como la: capacidad de relleno, protección de la chapa y fácil lijado permitiendo la adherencia a la pintura

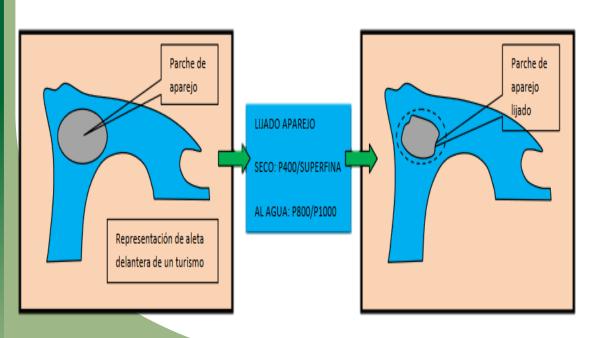


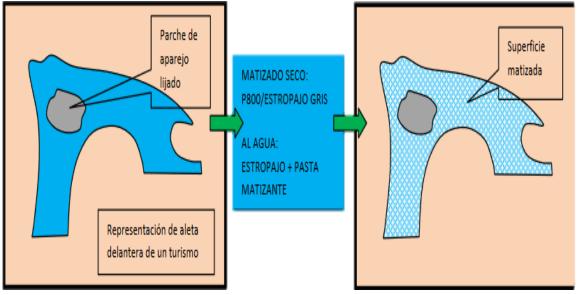




### LIJADO DEL APAREJO











# CAPÍTULO III

#### RECONSTRUCCIÓN EXTERNA DEL CHEVROLET TROOOPER 1985

- ❑ Normas generales de seguridad adoptadas en este proceso:
- ✓ Trabaje con serenidad
- ✓ Verifique todas las herramientas y equipo
- ✓ Mantener la compostura
- ✓ No se ponga nunca objetos puntiagudos
- √ Utilice zapatos
- ✓ utilice gafas o una mascarilla
- ✓ Siempre a de utilizar la herramienta adecuada

- ☐ Preparación del espacio a utilizar
- ✓ Despejar el área de trabajo a ser utilizada en el proceso
- ✓ Implementar una cubierta, la misma que permite un avance continúo del proyecto en los procesos de preparación y limpieza, imprimación, masillado, lijado, pintado mismos que se verían afectados notablemente por el agua.





## SITUACIÓN ACTUAL DE LA



CARROCERÍA











#### Limpieza de la carrocería

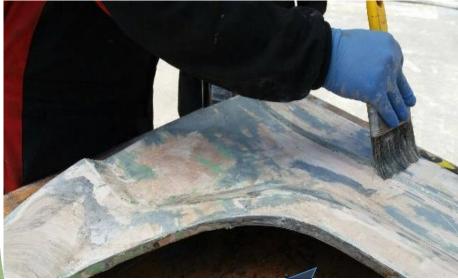


#### Partes desarmadas del vehículo













Aplicación de l'emovedor

Remoción Respondentes

Superficie decapada







# Aplicación de antioxidante





**Enderezada** 



# Preparación de la masilla







# APLICACIÓN DE MASILLA



#### Poro grueso





Poro medio





**Poro fino** 





# PROCESO DE LIJADO DEL ENMASILLADO





Masilla de poro grueso

#### Masilla de poro medio





Masilla de poro fino





### **FONDEADO**









Aplicación de las capas de fondo

Lijado del aparejo Fondo antes de





### **PINTADO**

# Colocación de la pintura en la pistola





Aplicación de pintura

#### Vehículo pintado







### PULIDO Y ABRILLANTADO







Pulido del vehículo

Trabajo finalizado



