



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

UNIDAD DE GESTIÓN DE  **TECNOLOGÍAS**

DEPARTAMENTO DE CIENCIAS ESPACIALES

CARRERA DE TECNOLOGÍA EN MECÁNICA AERONÁUTICA MENCIÓN AVIONES

TEMA: INSPECCIÓN DEL SISTEMA DE ALERTA AUDIBLE DE VELOCIDAD ACORDE AL MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL AVIÓN ESCUELA HAWKER SIDDELEY 125-400 PERTENECIENTE A LA UNIDAD DE GESTIÓN DE TECNOLOGÍAS DE LA UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS

UGT-ESPE

AUTOR:

GUANO GONZÁLEZ, STEVEN GEOVANNY

DIRECTOR DE MONOGRAFÍA:

Tlgo. ZURITA CAISAGUANO, JONATHAN RAPHAEL



AGENDA DE PRESENTACIÓN

- **OBJETIVO GENERAL**
- **OBJETIVOS ESPECÍFICOS**
- **DESARROLLO DEL TEMA**
- **RESULTADOS**



OBJETIVO GENERAL

Realizar una inspección del sistema de alerta audible de velocidad utilizando información técnica y equipo de pruebas del sistema Pitot y estático, cumpliendo con lo establecido en el manual de mantenimiento de la aeronave del avión escuela Hawker Siddeley 125-400 perteneciente a la Unidad de Gestión de Tecnologías de la Universidad de las Fuerzas Armadas UGT-ESPE



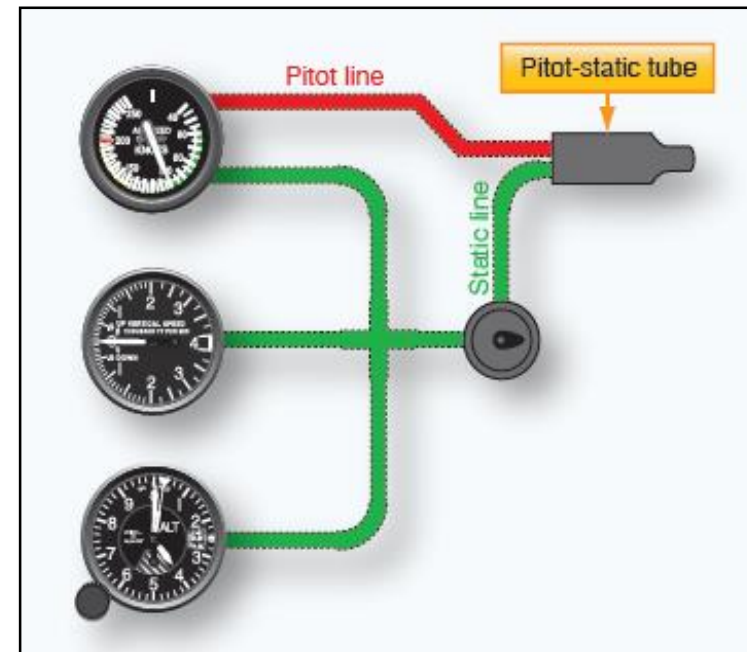
OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Recopilar toda la información necesaria para realizar la inspección de sistema de alerta audible de velocidad del avión escuela Hawker Siddeley 125-400.
- Implementar el equipo de prueba del sistema Pitot y estático, el cual pueda brindar el proceso para la verificación de los instrumentos que obtienen datos de aire del sistema mencionado.
- Efectuar el chequeo del sistema de alerta audible de velocidad del avión escuela Hawker Siddeley 125-400, para obtener condiciones satisfactorias.



DESARROLLO DEL TEMA

- Para poder realizar la inspección de la alerta audible del velocímetro, necesitamos la ayuda de información técnica, la cual la obtenemos en el CMM 34-11-0. Esta información es importante para la realización de tareas de mantenimiento.

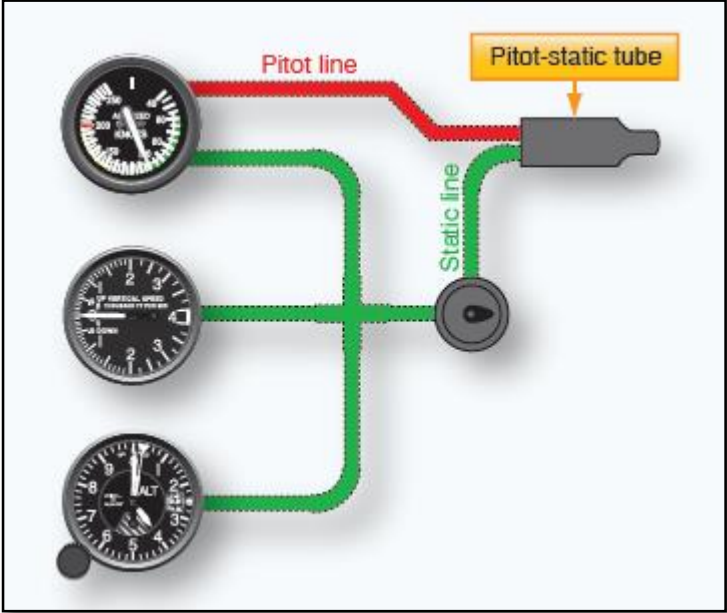


Banco de pruebas de succión y presión PS-525A



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

Sistema Pitot y Estático



- Tubo Pitot



- Tomas Estáticas



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

- Conexión de acoples en el Tubo Pitot y Tomas Estáticas



Prueba de fugas en las cañerías

- Calibración del tiempo de la prueba.
- Resultados de las pruebas en el tubo pitot y toma estática.

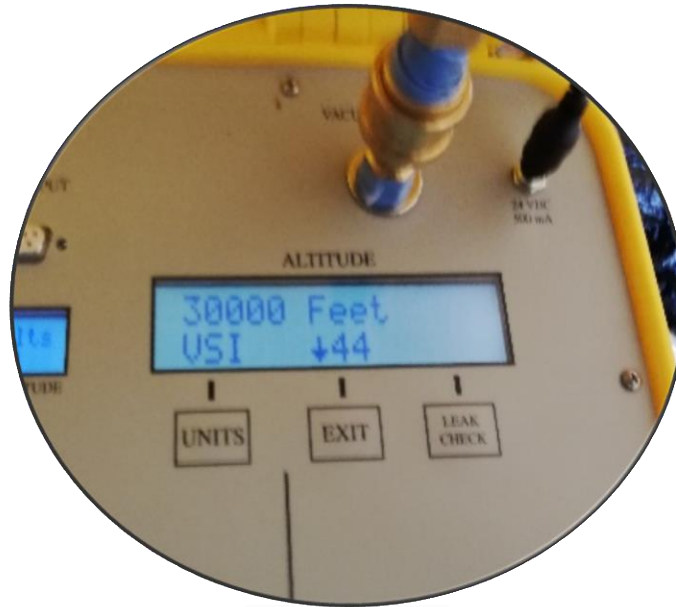


Inspección de la alerta audible de velocidad

- Conexión de la aeronave con la unidad de potencia en tierra



- Calibración de datos en el equipo de succión y presión para la inspección de la alerta audible de velocidad.



Resultados



No. De parte del interruptor	Límites de velocidad			
	Ind. No. Mach		nudos equivalentes	
	Inferior	Superior	Inferior	Superior
0439/KM B7C	.765	.775	289	293

- Una vez alcanzada la velocidad máxima de 293 nudos, prescrita en la tabla del manual de mantenimiento, se escucha la alerta audible de velocidad.



Despresurización del sistema





*¡GRACIAS POR
SU ATENCIÓN!*



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA