

**DEPARTAMENTO DE CIENCIAS ECONÓMICAS,  
ADMINISTRATIVAS Y DEL COMERCIO**

**UNIDAD DE GESTIÓN DE  TECNOLOGÍAS**

**CARRERA DE TECNOLOGÍA EN: LOGÍSTICA Y TRANSPORTE**

**TEMA: INEFICIENTE MANEJO DEL SISTEMA DE INVENTARIO DE REPUESTOS PARA  
MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS DEL COMANDO LOGÍSTICO N°25 “REINO DE  
QUITO” EN LA PROVINCIA DE PICHINCHA CANTÓN QUITO – SECTOR LA  
MAGDALENA**

**AUTOR:**

CUPUERAN CARVAJAL, JONATHAN FABRICIO

**DIRECTORA:**

ING. CHICAIZA LEMA, NELLY FABIOLA



# CONTENIDO

## Capítulo I

Análisis de caso

## Capítulo II

Marco Teórico

## Capítulo III

Ejecución del  
plan  
metodológico

## Capítulo IV

Diseño de la  
propuesta

## Capítulo V

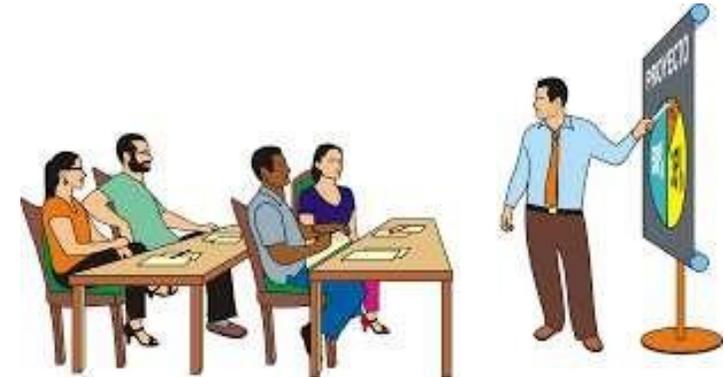
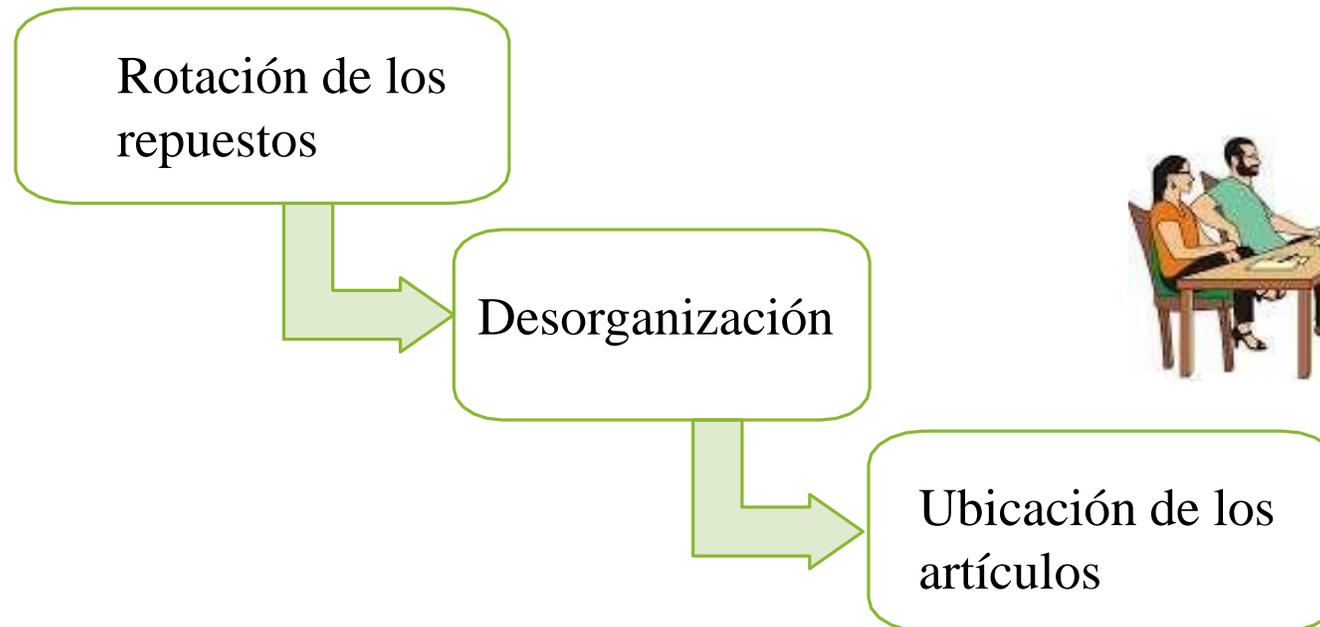
Conclusiones y  
recomendaciones



# CAPÍTULO I

## PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

El almacén de transporte clase II-III-IV del Comando Logístico N°25 “Reino de Quito” desde hace mucho tiempo atrás viene presentando diferentes problemas existentes que afectan al funcionamiento.



# JUSTIFICACIÓN

Permitirá que el batallón obtenga mejor solución eficaz a la reorganización de la bodega de repuestos de transporte.

Contribuirá a los principales actores como son: las tropas, oficiales y demás personal militar de batallones que realicen el pedido de insumos.

El tiempo a dar medida será a corto plazo porque los repuestos salen diariamente



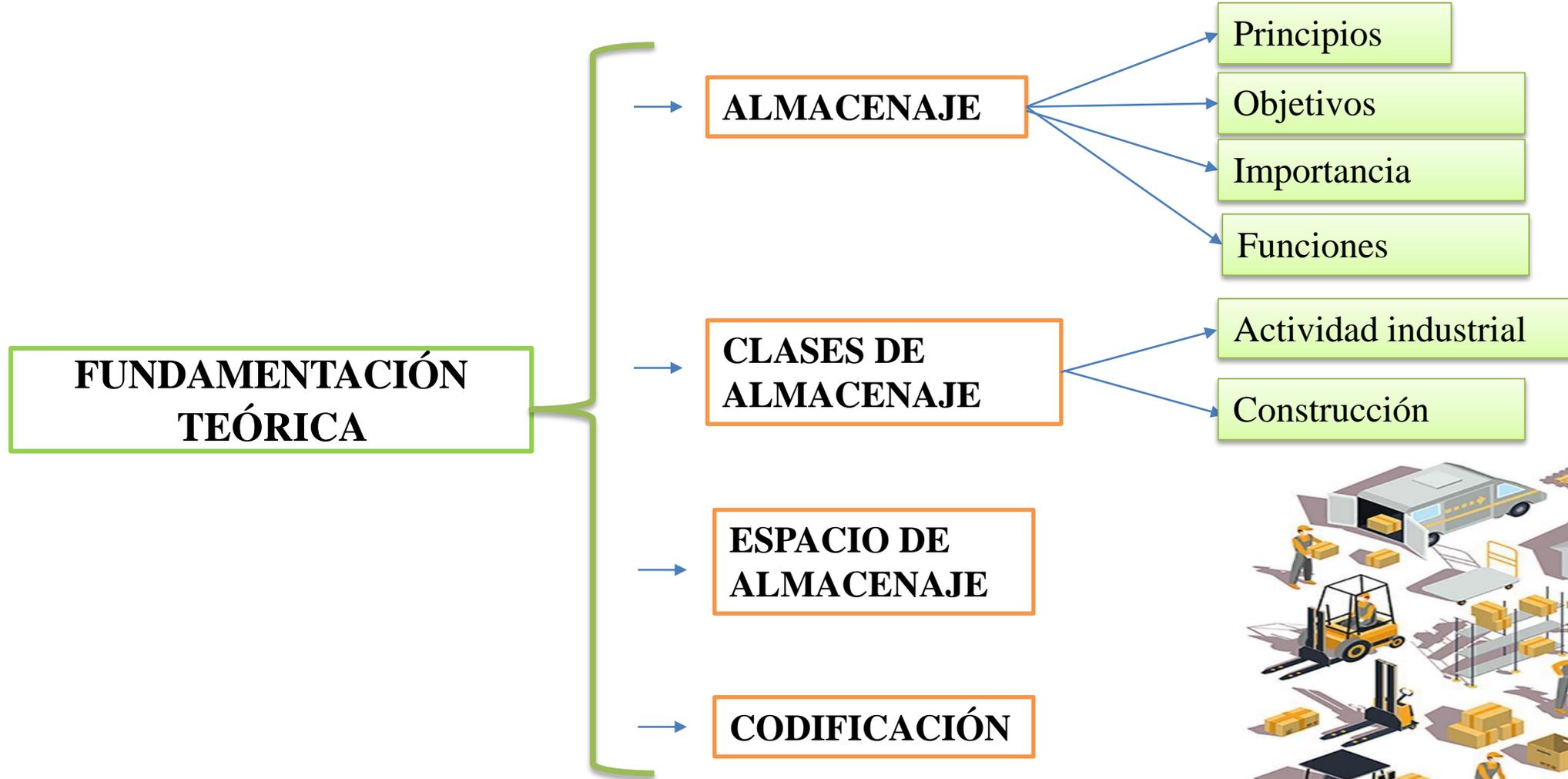
# OBJETIVOS

## OBJETIVO GENERAL

Indagar las falencias existentes en el almacén mediante un análisis del actual sistema de inventario, para determinar las causas que originan el problema.

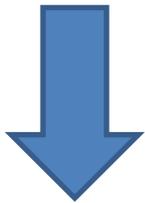
## OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Analizar los requerimientos del almacén, mediante una fundamentación teórica para establecer la deficiencia en la rotación de los inventarios.
- Identificar la situación actual del control y manejo de los repuestos mediante técnicas de investigación que permitan determinar el estado de las existencias.
- Proponer un sistema de control y manejo de inventarios aplicando herramientas informáticas que reflejen el índice de rotación de inventarios.



# FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA

## Inventario

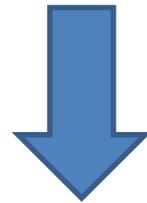


- Importancia

- Tipos

- Administración

## Métodos de control de inventario



- Método de control ABC

- Método FIFO

- Método LIFO

## Gestión de stocks



- Políticas

- Importancia

- Tipos de stocks



# METODOLOGÍA

## Instrumentos de investigación

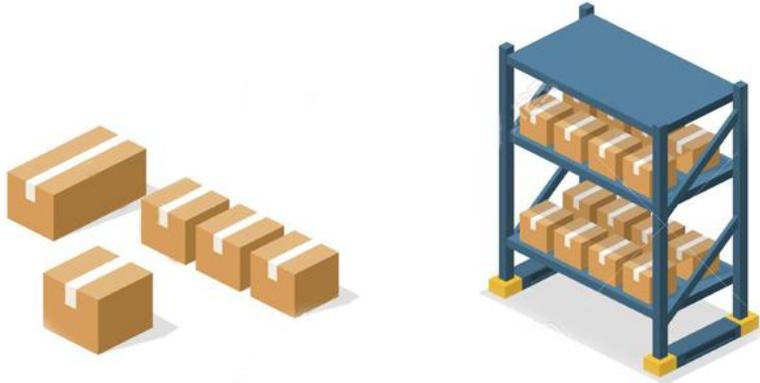
- Entrevista
- Ficha de observación .

## Población

- Personal del área de almacenamiento

## Muestra

No aplica



**Nombre:** MAYOR. CAÑAR ALBA EDWIN RAUL

**Pregunta 1.-** ¿Considera usted que los repuestos se encuentran debidamente organizados?

**Respuesta:** No se encuentra organizados, se realizó la última revisión de los repuestos hace mucho tiempo.

**Pregunta 2.-** ¿Qué tipo de inventario es el utilizado para llevar el control de los repuestos?

**Respuesta:** El control de los repuestos lo realizamos por medio del sistema de inventario (FOXPRO) y el sistema (SISLOGE).

**Pregunta 3.-** ¿Lleva usted un control anual de inventarios de los repuestos en mal estado?

**Respuesta:** Se realiza una verificación de los repuestos mediante una constatación física, pero no se detalla el tiempo específico de la permanencia y con ello dificultando conocer que repuestos están en mal estado.

**Pregunta 4.-** ¿Ha existido pérdida de repuestos en el almacén?

**Respuesta:** Si ha existido perdidas

**Pregunta 5.-** ¿Cada que tiempo se efectúan los inventarios de los repuestos?

**Respuesta:** Cada mediante las liquidaciones de repuestos de diferentes contratos que se presente.

**Pregunta 6.-** ¿Cuál es el procedimiento que se lleva a cabo para la entrada y salida de los repuestos?

**Respuesta:** Un informe técnico del vehículo verificando que repuesto va ser utilizado, mensaje miliar, memorándum y acta de entrega.

## FICHA DE OBSERVACIÓN

del mantenimiento de vehículos del Comando Logístico N°25 “Reino De  
antón Quito – sector La Magdalena.



Man Cupueran

Bodega de repuestos

**Palabras claves:**

Desorden

**Observación:**

El desorden en el que se encuentra la bodega es un problema evidente, puesto que al requerirse algún tipo de repuestos no se lo encuentra con prontitud, al momento de ser requerido.



## TEMA:

REDISTRIBUCIÓN DE LOS REPUESTOS PARA EL MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS DEL COMANDO LOGÍSTICO N°25 “REINO DE QUITO”, MEDIANTE LA APLICACIÓN DEL MÉTODO ABC.

## Logotipo



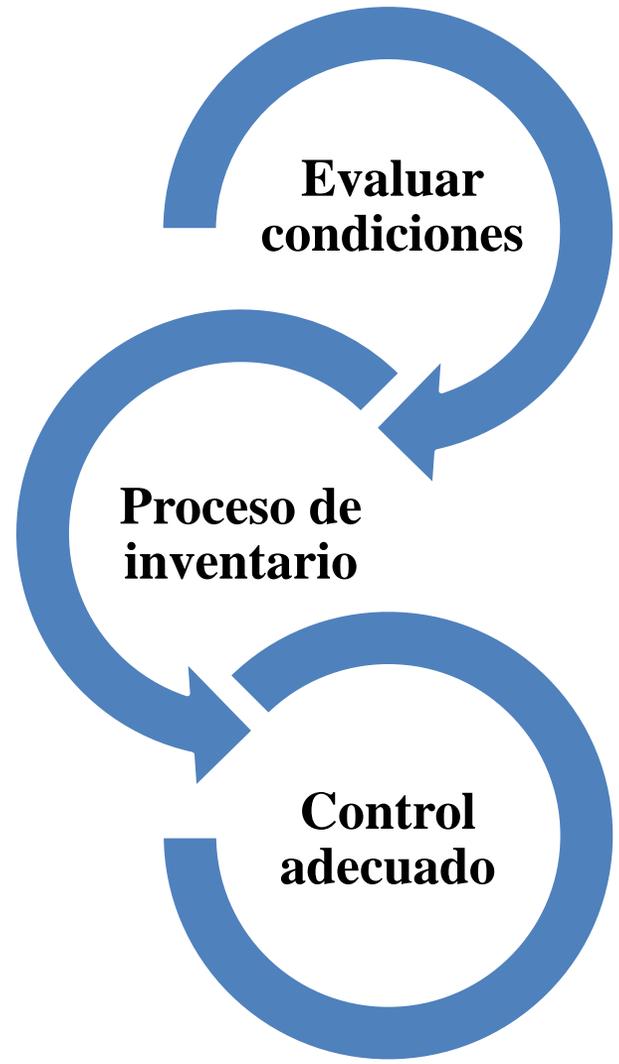
**Nombre de la institución:** Comando Logístico N°25 “Reino De Quito”

**Telf.:** 2622113 / 2628396

**Localización:** Av. Mariscal Sucre y Pedro Capiro S/N. Sect

# JUSTIFICACIÓN

**COLOG 25 "REINO DE QUITO"**



# DESARROLLO DE LA PROPUESTA

La nueva distribución de repuestos se basa en el sistema de control de inventarios ABC

A = MAYOR IMPORTANCIA

B = IMPORTANCIA SECUDARIA

C = CARECEN DE IMPORTANCIA

# INVENTARIO DE LA BODEGA

Inventario de repuestos

|    | REPUESTOS                      | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO | PRECIO TOTAL |
|----|--------------------------------|----------|-----------------|--------------|
| 1  | Aceites                        | 64       | 67.25           | 4304         |
| 2  | Aceite universal               | 7        | 926             | 6482         |
| 3  | Amortiguadores                 | 43       | 104.08          | 4475.44      |
| 4  | Arandela de cardan             | 7        | 1.39            | 9.73         |
| 5  | Banda de accesorios            | 8        | 59.07           | 572.56       |
| 6  | Banda de dirección             | 7        | 13.7            | 95.9         |
| 7  | Banda de distribución          | 7        | 125.43          | 878.01       |
| 8  | Banda del aire acondicionado   | 2        | 22.05           | 44.1         |
| 9  | Banda del alternador           | 15       | 22.80           | 342          |
| 10 | Banda el ventilador            | 2        | 22.4            | 44.8         |
| 11 | Barra link izquierda – derecha | 2        | 100.8           | 201.6        |
| 12 | Base del motor                 | 30       | 111.77          | 3353.1       |
| 13 | Baterías                       | 5        | 120.29          | 604.5        |
| 14 | Bobina de encendido            | 3        | 176.4           | 529.2        |
| 15 | Bomba de agua                  | 2        | 105.04          | 210.08       |
| 16 | Bomba de combustible           | 9        | 1490.61         | 13415.49     |
| 17 | Brazo auxiliar de la dirección | 1        | 88.45           | 88.45        |
| 18 | Brazo pitman                   | 2        | 54.75           | 109.5        |
| 19 | Bujías                         | 37       | 12.46           | 461.02       |
| 20 | Cable de bujías                | 6        | 66.92           | 401.52       |
| 21 | Cable de encendido             | 1        | 44.8            | 44.8         |
| 22 | Caucho barra estabilizadora    | 13       | 11.88           | 154.44       |
| 23 | Cilindro esclavo del embrague  | 3        | 119.12          | 357.36       |
| 24 | Cilindro maestro de freno      | 2        | 110.97          | 221.94       |
| 25 | Correa trapezoidal             | 4        | 66              | 264          |
| 26 | Componentes de transferencia   | 4        | 1277            | 5108         |
| 27 | Cruceta de cardan              | 7        | 116.57          | 815.99       |
| 28 | Disco de embrague              | 10       | 206.37          | 2063.7       |
| 29 | Empaque cónico de escape       | 7        | 6.65            | 46.550       |
| 30 | Empaque de cabezote            | 4        | 54.46           | 217.84       |
| 31 | Enlace barra estabilizadora    | 31       | 40.52           | 1256.21      |
| 32 | Escobillas limiaparabrisas     | 7        | 17.67           | 123.69       |
| 33 | Filtro de aceite               | 400      | 14.94           | 5976         |
| 34 | Filtro de aire                 | 43       | 21.37           | 918.91       |
| 35 | Filtro de aire acondicionado   | 21       | 28.14           | 590.94       |
| 36 | Filtro de aire cilíndrico      | 2        | 16.16           | 32.32        |
| 37 | Filtro de aire evaporizador    | 6        | 44.50           | 267          |
| 38 | Filtro de combustible          | 59       | 21.09           | 1244.31      |
| 39 | Filtro de combustible primario | 2        | 22.96           | 45.92        |

CONTINÚA



|    |                                  |     |        |         |
|----|----------------------------------|-----|--------|---------|
| 39 | Filtro de combustible primario   | 2   | 22.96  | 45.92   |
| 40 | Filtro de combustible secundario | 3   | 34.61  | 103.83  |
| 41 | Filtro separador de agua         | 7   | 29.97  | 209.79  |
| 42 | Foco de 1 punto                  | 14  | 1.05   | 14.7    |
| 43 | Foco de 2 puntos                 | 12  | 1.05   | 12.6    |
| 44 | Foco de espiga                   | 92  | 4.94   | 454.48  |
| 45 | Forro de zapatas                 | 36  | 206.66 | 7439.76 |
| 46 | Halógenos                        | 30  | 20.52  | 615.6   |
| 47 | Kit de embrague                  | 1   | 734.5  | 734.5   |
| 48 | Líquido de frenos                | 280 | 15.03  | 4208.4  |
| 49 | Plato de embrague                | 7   | 276.71 | 1936.97 |
| 50 | Pluma limpia parabrisas          | 9   | 7.50   | 67.5    |
| 51 | Polea banda de alternador        | 14  | 58.96  | 825.44  |
| 52 | Retenedores                      | 85  | 18.34  | 1558.9  |
| 53 | Rotulas de mesa                  | 48  | 95.50  | 4584    |
| 54 | Ruliman del embrague             | 11  | 129.11 | 1420.21 |
| 55 | Tapa del radiador                | 25  | 23.9   | 597.5   |
| 56 | Tapón del cárter                 | 9   | 16.2   | 145.8   |
| 57 | Templador banda                  | 13  | 123.4  | 1604.2  |
| 58 | Terminal barra estabilizadora    | 4   | 26.36  | 105.44  |
| 59 | Terminal de dirección            | 63  | 70.57  | 4445.91 |
| 60 | Termostato                       | 7   | 20.29  | 142.05  |
| 61 | Válvula de freno                 | 5   | 255    | 1275    |
| 62 | Zapatas de freno                 | 44  | 102.25 | 4499    |

# INVETARIO DE LA BODEGA

| REPUESTOS                        | COSTO UNITARIO | DEMANDA MENSUAL | DEMAN-DA ANUAL | VALOR TOTAL EGRESO MENSUAL |
|----------------------------------|----------------|-----------------|----------------|----------------------------|
| Foco de 2 puntos                 | 1.05           | 12              | 144            | 12.6                       |
| Líquido de frenos                | 15.03          | 11              | 132            | 165.33                     |
| Foco de espiga                   | 4.94           | 11              | 132            | 54.34                      |
| Bujías                           | 12.46          | 10              | 120            | 124.6                      |
| Arandela de cardan               | 1.39           | 10              | 120            | 13.90                      |
| Filtro de aire                   | 21.37          | 9               | 106            | 192.33                     |
| Retenedores                      | 18.34          | 9               | 106            | 165.06                     |
| Empaque cónico de escape         | 6.65           | 8               | 96             | 53.2                       |
| Amortiguadores                   | 104.08         | 8               | 96             | 832.64                     |
| Filtros de aceite                | 14.94          | 7               | 84             | 104.58                     |
| Filtro de combustible            | 21.09          | 7               | 84             | 147.63                     |
| Termostato                       | 20.29          | 7               | 84             | 142.03                     |
| Tapón del carter                 | 16.2           | 7               | 84             | 113.4                      |
| Foco de 1 punto                  | 1.05           | 7               | 84             | 7.35                       |
| Pluma limpia parabrisas          | 7.50           | 6               | 72             | 45                         |
| Filtro de aire cilíndrico        | 16.16          | 6               | 72             | 96.96                      |
| Banda de dirección               | 13.7           | 6               | 72             | 82.2                       |
| Aceites                          | 67.25          | 6               | 72             | 403.5                      |
| Banda el ventilador              | 22.4           | 6               | 72             | 134.4                      |
| Caucho barra estabilizadora      | 11.88          | 6               | 72             | 71.28                      |
| Filtro de combustible primario   | 22.96          | 5               | 60             | 114.8                      |
| Terminal barra estabilizadora    | 26.36          | 5               | 60             | 131.8                      |
| Tapa del radiador                | 23.9           | 5               | 60             | 119.5                      |
| Filtro separador de agua         | 29.97          | 5               | 60             | 149.85                     |
| Halógenos                        | 20.52          | 5               | 60             | 102.6                      |
| Filtro de aire acondicionado     | 28.14          | 5               | 60             | 140.7                      |
| Filtro de combustible secundario | 34.61          | 4               | 48             | 138.44                     |
| Filtro de aire evaporizador      | 44.50          | 4               | 48             | 178                        |
| Escobillas limpiaparabrisas      | 17.67          | 4               | 48             | 70.68                      |
| Banda del alternador             | 22.80          | 4               | 48             | 91.2                       |
| Cable de encendido               | 44.8           | 4               | 48             | 179.2                      |
| Brazo pitman                     | 54.75          | 4               | 48             | 219                        |
| Banda de accesorios              | 59.07          | 4               | 48             | 236.28                     |
| Cable de bujías                  | 66.92          | 3               | 36             | 200.76                     |
| Correa trapezoidal               | 66             | 3               | 36             | 198                        |
| Empaque de cabezote              | 54.46          | 3               | 36             | 163.38                     |

Egreso de repuestos

CONTINÚA

|                                |         |   |    |        |
|--------------------------------|---------|---|----|--------|
| Terminal de dirección          | 70.57   | 3 | 36 | 211.71 |
| Polea banda de alternador      | 58.96   | 3 | 36 | 176.88 |
| Brazo auxiliar de la dirección | 88.45   | 2 | 24 | 176.9  |
| Rotulas de mesa                | 95.50   | 2 | 24 | 191    |
| Banda de distribución          | 125.43  | 2 | 24 | 250.86 |
| Zapatillas de freno            | 102.25  | 2 | 24 | 204.5  |
| Bomba de agua                  | 105.04  | 2 | 24 | 210.08 |
| Ruliman del embrague           | 129.11  | 2 | 24 | 258.22 |
| Cruceta de cardan              | 116.57  | 2 | 24 | 233.14 |
| Base del motor                 | 111.77  | 2 | 24 | 223.54 |
| Cilindro maestro de freno      | 110.97  | 2 | 24 | 221.94 |
| Barra link izquierda - derecha | 100.8   | 2 | 24 | 201.6  |
| Válvula de freno               | 255     | 1 | 12 | 255    |
| Cilindro esclavo del embrague  | 119.12  | 1 | 12 | 119.12 |
| Templador banda                | 123.4   | 1 | 12 | 123.4  |
| Baterías                       | 120.29  | 1 | 12 | 120.29 |
| Bobina de encendido            | 176.4   | 1 | 12 | 176.4  |
| Forro de zapatillas            | 206.66  | 1 | 12 | 206.66 |
| Disco de embrague              | 203.67  | 1 | 12 | 203.67 |
| Aceite universal               | 926     | 0 | 0  | 0      |
| Kit de embrague                | 734     | 0 | 0  | 0      |
| Plato de embrague              | 276.71  | 0 | 0  | 0      |
| Bomba de combustible           | 1490.61 | 0 | 0  | 0      |
| Componentes de transferencia   | 1277    | 0 | 0  | 0      |

# DISEÑO DEL METODO ABC

| Repuestos                        | Demanda anual | Participación en la bodega | Participación acumulada | Categorización de zonas | % De categorización |
|----------------------------------|---------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|
| Foco de 2 puntos                 | 144           | 4,64 %                     | 4,64 %                  | A                       |                     |
| Líquido de frenos                | 132           | 4,25 %                     | 8,90 %                  | A                       |                     |
| Foco de espiga                   | 132           | 4,25 %                     | 13,14 %                 | A                       |                     |
| Bujías                           | 120           | 3,87 %                     | 17,01 %                 | A                       |                     |
| Arandela de cardan               | 120           | 3,87 %                     | 20,88 %                 | A                       |                     |
| Filtro de aire                   | 106           | 3,42 %                     | 24,29 %                 | A                       |                     |
| Retenedores                      | 106           | 3,42 %                     | 27,71 %                 | A                       |                     |
| Empaque cónico de escape         | 96            | 3,10 %                     | 30,80 %                 | A                       |                     |
| Amortiguadores                   | 96            | 3,10 %                     | 33,90 %                 | A                       |                     |
| Filtros de aceite                | 84            | 2,71 %                     | 36,60 %                 | A                       |                     |
| Filtro de combustible            | 84            | 2,71 %                     | 39,30 %                 | A                       |                     |
| Termostato                       | 84            | 2,71 %                     | 42,01 %                 | A                       |                     |
| Tapón del carter                 | 84            | 2,71 %                     | 44,72 %                 | A                       |                     |
| Foco de 1 punto                  | 84            | 2,71 %                     | 47,42 %                 | A                       |                     |
| Pluma limpia parabrisas          | 72            | 2,30 %                     | 40,74 %                 | A                       |                     |
| Filtro de aire cilíndrico        | 72            | 2,32 %                     | 52,10 %                 | A                       |                     |
| Banda de dirección               | 72            | 2,32 %                     | 54,38 %                 | A                       |                     |
| Aceites                          | 72            | 2,32 %                     | 56,70 %                 | A                       | 73,50 %             |
| Banda el ventilador              | 72            | 2,32 %                     | 59,02 %                 | A                       |                     |
| Caucho barra estabilizadora      | 72            | 2,32 %                     | 61,34 %                 | A                       |                     |
| Filtro de combustible primario   | 60            | 1,93 %                     | 63,27 %                 | A                       |                     |
| Terminal barra estabilizadora    | 60            | 1,93 %                     | 65,21 %                 | A                       |                     |
| Tapa del radiador                | 60            | 1,93 %                     | 67,14 %                 | A                       |                     |
| Filtro separador de agua         | 60            | 1,93 %                     | 69,07 %                 | A                       |                     |
| Halógenos                        | 60            | 1,93 %                     | 71,01 %                 | A                       |                     |
| Filtro de aire acondicionado     | 60            | 1,93 %                     | 74,48 %                 | A                       |                     |
| Filtro de combustible secundario | 48            | 1,55 %                     | 75,48 %                 | A                       |                     |
| Filtro de aire evaporizador      | 48            | 1,55 %                     | 76,03 %                 | A                       |                     |
| Escobillas limpiaparabrisas      | 48            | 1,55 %                     | 77,56 %                 | A                       |                     |
| Banda del alternador             | 48            | 1,55 %                     | 79,12 %                 | A                       |                     |
| Cable de encendido               | 48            | 1,55 %                     | 80,67 %                 | A                       |                     |
| Brazo pitman                     | 48            | 1,55 %                     | 82,22 %                 | A                       |                     |

Organización  
método ABC

CONTINÚA

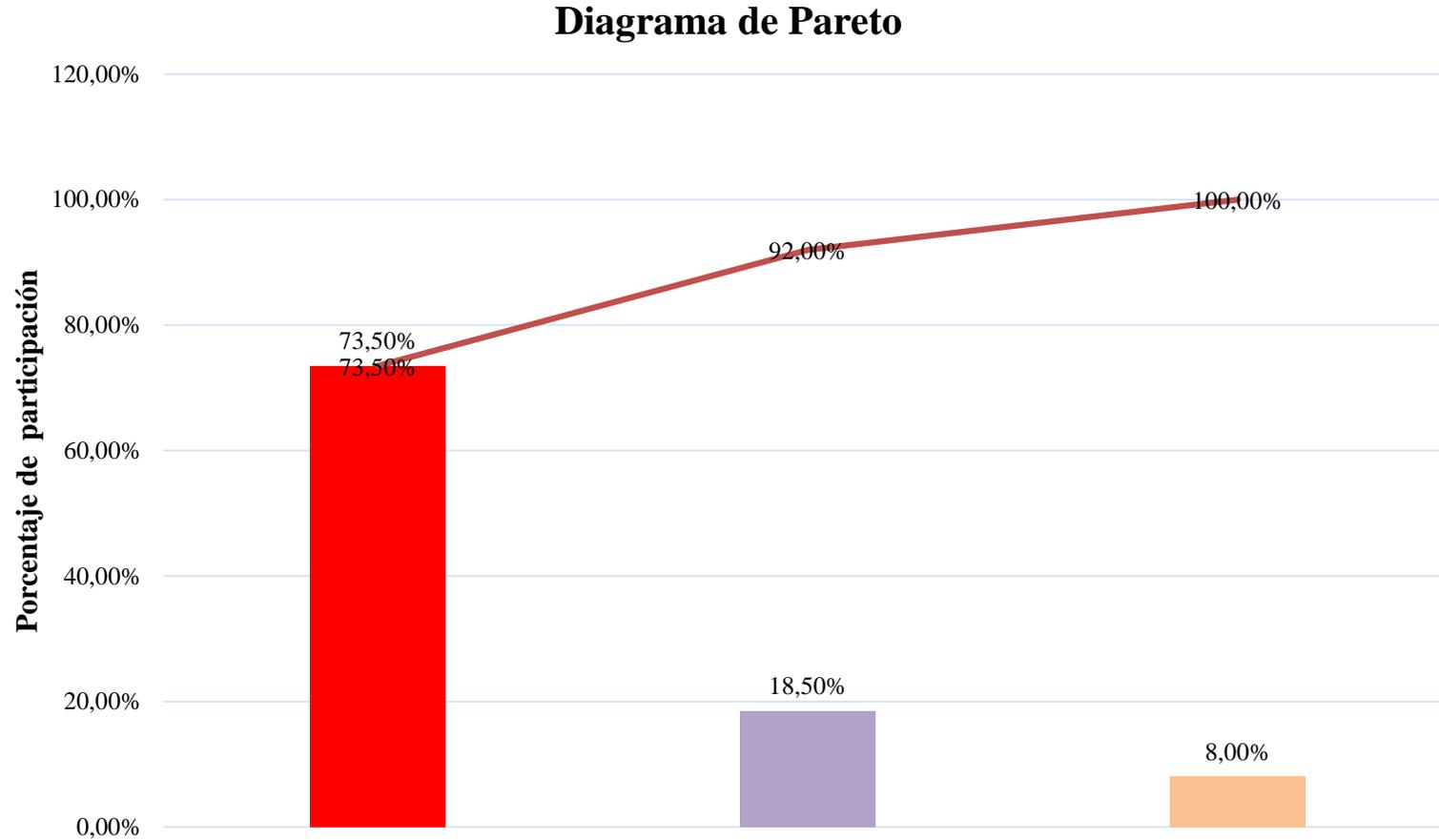


|                                |             |              |              |   |              |
|--------------------------------|-------------|--------------|--------------|---|--------------|
| Banda de accesorios            | 48          | 1,55 %       | 83,76 %      | B |              |
| Cable de bujías                | 36          | 1,16 %       | 84,92 %      | B |              |
| Correa trapezoidal             | 36          | 1,16 %       | 86,08 %      | B |              |
| Empaque de cabezote            | 36          | 1,16 %       | 87,24 %      | B |              |
| Terminal de dirección          | 36          | 1,16 %       | 88,40 %      | B |              |
| Polea banda de alternador      | 36          | 1,16 %       | 89,56 %      | B |              |
| Brazo auxiliar de la dirección | 24          | 0,77 %       | 90,34 %      | B |              |
| Rotulas de mesa                | 24          | 0,77 %       | 91,10 %      | B |              |
| Banda de distribución          | 24          | 0,77 %       | 91,88 %      | B | 18,50 %      |
| Zapatas de freno               | 24          | 0,77 %       | 92,65 %      | B |              |
| Bomba de agua                  | 24          | 0,77 %       | 93,42 %      | B |              |
| Ruliman del embrague           | 24          | 0,77 %       | 94,20 %      | B |              |
| Cruceta de cardan              | 24          | 0,77 %       | 94,97 %      | B |              |
| Base del motor                 | 24          | 0,77 %       | 95,75 %      | B |              |
| Cilindro maestro de freno      | 24          | 0,77 %       | 96,52 %      | B |              |
| Barra link izquierda – derecha | 24          | 0,77 %       | 97,29 %      | B |              |
| Válvula de freno               | 12          | 0,38 %       | 97,68 %      | C |              |
| Cilindro esclavo del embrague  | 12          | 0,39 %       | 98,07 %      | C |              |
| Templador banda                | 12          | 0,39 %       | 98,45 %      | C |              |
| Baterías                       | 12          | 0,39 %       | 98,84 %      | C |              |
| Bobina de encendido            | 12          | 0,39 %       | 99,23 %      | C |              |
| Forro de zapatas               | 12          | 0,39 %       | 99,61 %      | C |              |
| Disco de embrague              | 12          | 0,39 %       | 100 %        | C | 8,00 %       |
| Aceite universal               | 0           | 0            | 100 %        | C |              |
| Kit de embrague                | 0           | 0            | 100 %        | C |              |
| Plato de embrague              | 0           | 0            | 100 %        | C |              |
| Bomba de combustible           | 0           | 0            | 100 %        | C |              |
| Componentes de transferencia   | 0           | 0            | 100 %        | C |              |
| <b>TOTAL</b>                   | <b>3104</b> | <b>100 %</b> | <b>100 %</b> |   | <b>100 %</b> |

# RESUMEN DEL MÉTODO ABC

|         | Categoría | No de Productos | % de Artículos | % Acumulado | % de Participación | % de Participación acumulada |
|---------|-----------|-----------------|----------------|-------------|--------------------|------------------------------|
| 0-80%   | A         | 32              | 53,33%         | 53,33%      | 73,50%             | 73,50%                       |
| 80-95%  | B         | 16              | 26,67%         | 83,33%      | 18,50%             | 92,00%                       |
| 95-100% | C         | 12              | 20,00%         | 100,00%     | 8,00%              | 100,00%                      |
|         | Total     | 60              | 100,00%        |             |                    |                              |

# DIAGRAMA DE PARETO



# CLASIFICACIÓN DEL MÉTODO ABC EN LA BODEGA

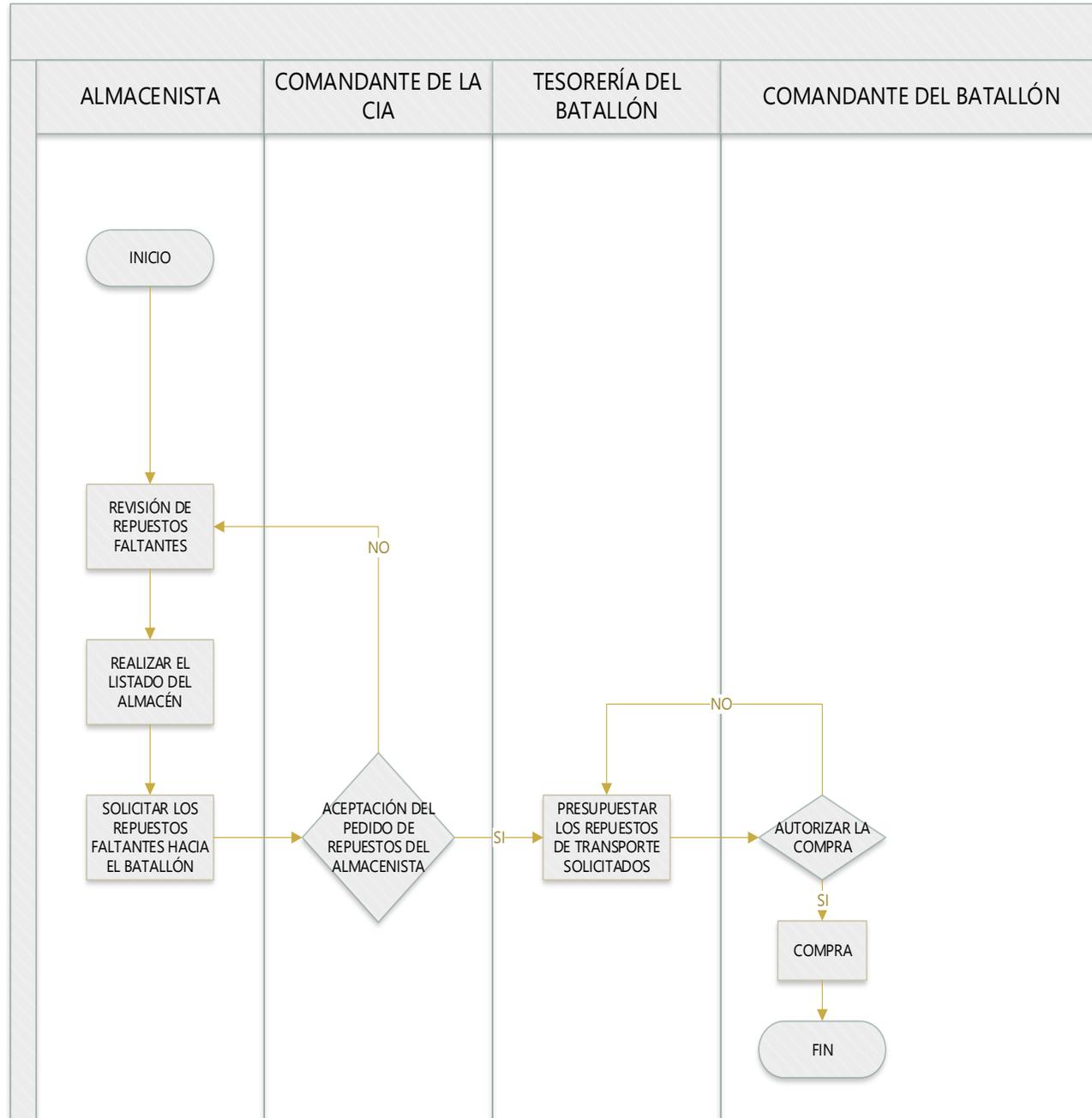


# DISEÑO DE PROCEDIMIENTOS DE ENTRADA Y SALIDA DE REPUESTOS

## •FASE 1: Petición de repuestos

| ACTIVIDADES  | RESPONSABLE                         | CARGO  |
|--|-------------------------------------|--|
| Revisión de inventario de repuestos faltantes de la bodega.                      | SGOS. DE INT. OSCAR CUAMACAS        | Almacenista  |
| Realizar el listado de repuestos faltantes en el almacén                         | SGOS. DE INT. OSCAR CUAMACAS        | Almacenista  |
| Solicitar los repuestos faltantes hacia el batallón de almacenamiento "PURUHUA". | SGOS. DE INT. OSCAR CUAMACAS        | Almacenista  |
| Aceptación del pedido de repuestos del almacenista.                              | CAPT. DE M.G. VILLARREAL G. JORGE   | Comandante de la CIA de abastecimiento de transportes. |
| Presupuestar los repuestos de transporte solicitados                             | SGOS. DE M. AUT. TUTILLO C. LUIS A. | Tesorería del batallón "PURUHUA".                      |
| Autorización de compra de los repuestos de transporte.                           | TCRN. DE E.M.S. NARANJO G. WILLIAM  | Comandante del batallón de abastecimiento.             |

## FLUJOGRAMA DE PETICIÓN DE REPUESTOS



# CONCLUSIONES

- El inventario de repuestos en la bodega del Comando permitió conocer de manera correcta todos los repuestos existentes, el valor unitario, la demanda mensual y anual, así como también el valor total egreso mensual.
- Mediante el diseño del método ABC se clasifico los repuestos en la categoría “A” se encontró una participación alta de 73.50% en la bodega, en la categoría “B” un 18.50% y finalmente en la categoría “C” se evidenció un 8% de la participación siendo los repuestos que menos espacio ocupa en el almacén.
- Mediante el diseño del método ABC se clasifico los repuestos en la categoría “A” se encontró una participación alta de 73.50% en la bodega, en la categoría “B” un 18.50% y finalmente en la categoría “C” se evidenció un 8% de la participación siendo los repuestos que menos espacio ocupa en el almacén.

# RECOMENDACIONES

- Se recomienda al Comando realizar la actualización del inventario cada mes para garantizar el control de los repuestos, esto ayudará que las cantidades existentes en la bodega estén correctas y no exista pérdidas de repuestos en el almacén.
- Se recomienda implementar el método ABC para que permita mejorar la situación actual del almacén de repuestos, mediante un control adecuado de estos, utilizando técnicas correctas de manipulación y almacenaje de los mismos, ahorrando tiempo al momento de entrega de algún repuesto solicitado por parte del mecánico responsable para el mantenimiento del vehículo que así lo requiera.
- Es recomendable seguir los procedimientos propuestos en lo que respecta al registro de entrada y salida de los repuestos del almacén del Comando Logístico N°25, permitiendo de esta manera tener un control estandarizado de cada uno de los procesos para que así exista una mayor responsabilidad de la persona que se encuentra a cargo de la bodega.

# Gracias

