



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA



**DEPARTAMENTO DE CIENCIAS ECONÓMICAS ADMINISTRATIVAS Y DEL
COMERCIO**

CARRERA DE TECNOLOGÍA EN LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

**MONOGRAFÍA PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE TECNÓLOGO EN:
LOGÍSTICA Y TRANSPORTE**

**AUTORA: RIOS CORO, VERONICA MARISOL
DIRECTORA: MGE. AMORES ENDARA, FANNY KATHERINE**

**LATACUNGA
2021**





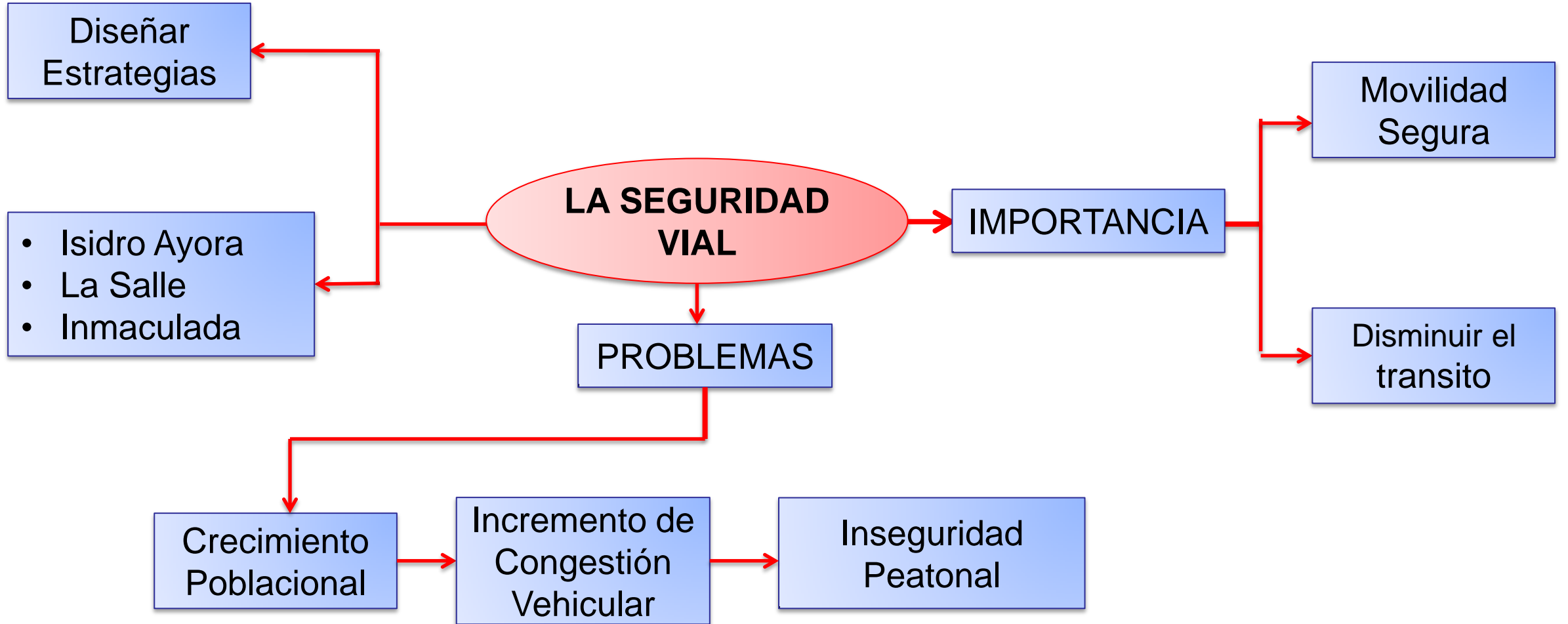
ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA



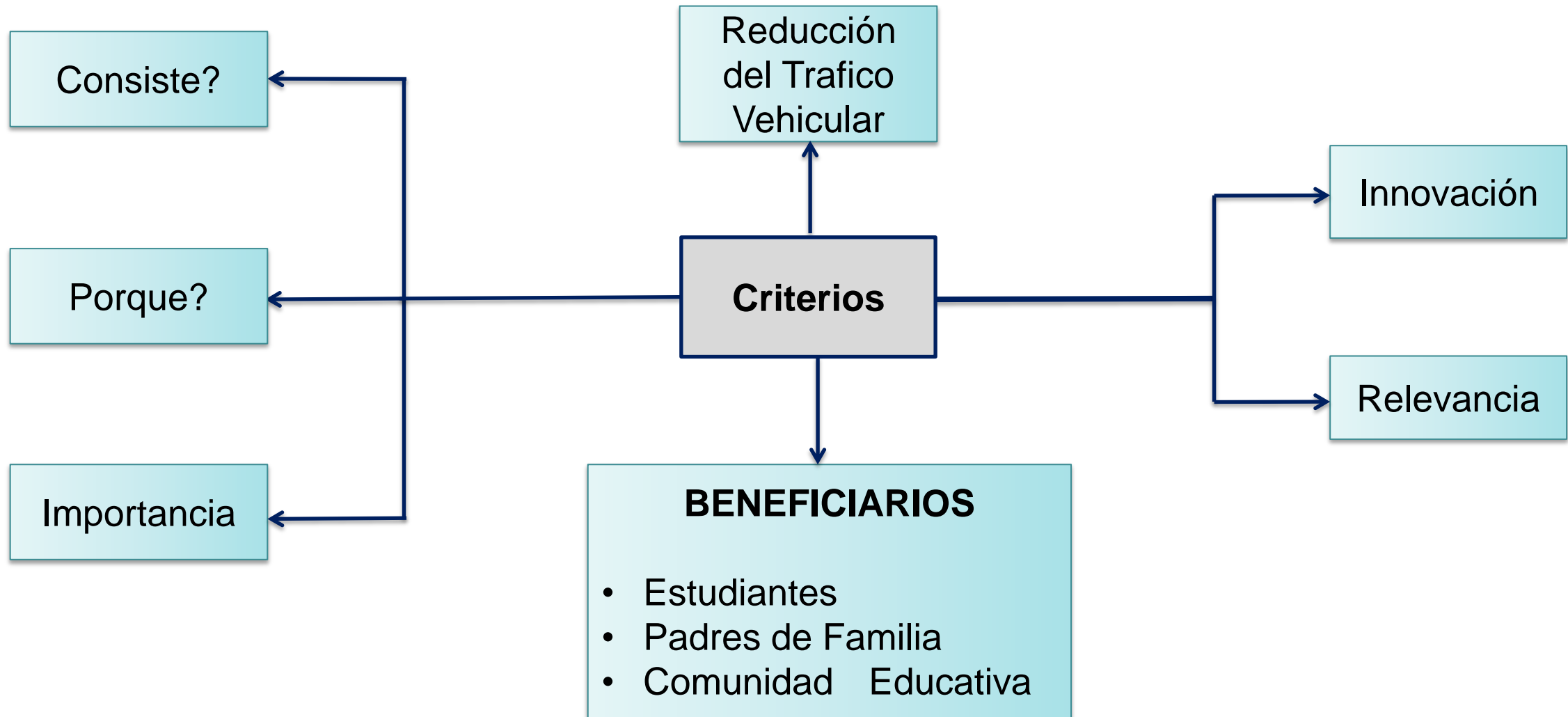
“PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL EN LAS ZONAS EDUCATIVAS DEL CENTRO HISTÓRICO CANTÓN LATACUNGA CASOS DE ESTUDIO: UNIDADES ISIDRO AYORA, LA SALLE E INMACULADA”



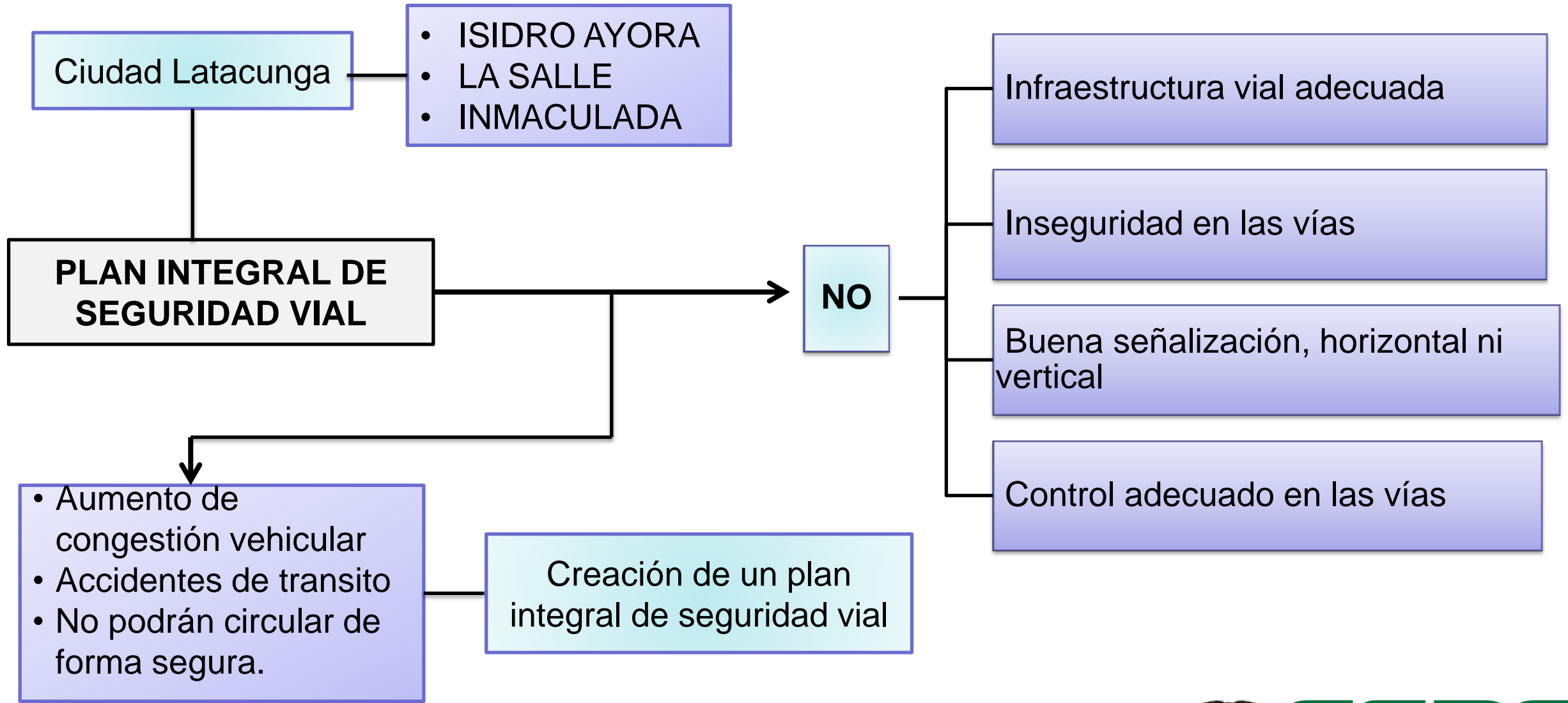
ANTECEDENTES



JUSTIFICACIÓN



PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA



OBJETIVOS

GENERAL

- Elaborar un plan integral de seguridad vial en las zonas educativas del centro histórico del cantón Latacunga en las instituciones Isidro Ayora, La Salle e Inmaculada, para disminuir el tráfico vehicular y los índices de inseguridad peatonal

ESPECIFICOS

- Revisar la información recolectada para elaborar un plan integral de seguridad vial que ayude a disminuir el tráfico vehicular.
- Analizar la situación actual sobre la inseguridad vial en las zonas educativas del cantón Latacunga.
- Elaborar un plan integral de seguridad vial que permita reducir los índices de inseguridad peatonal en las vías cercanas a las unidades educativas ubicadas en el cantón Latacunga.



ALCANCE

El presente trabajo está enfocado en la elaboración de un plan integral de seguridad vial el cual nos permitirá identificar los principales factores que influyen en la inseguridad de los peatones que circulan por las zonas educativas ISIDRO AYORA, LA SALLE E INMACULADA en las horas de ingreso y salida para lo cual se realizará un estudio que ayude a coordinar acciones de prevención basándose en el método de investigación exploratorio el cual hará posible contar con una movilización segura.



Plan integral

Es una herramienta importante que busca atender la problemática de la población garantizando la integridad física de los miembros de una comunidad y tiene como propósito dar solución a los problemas de manera rápida y eficiente.

Objetivo:

Desarrollar estrategias que ayuden a proteger la vida de las personas, reduciendo cualquier riesgo que se presente.

Importancia:

- Busca soluciones para reducir problemas de inseguridad.
- Estimula la creación de planes que permitan prevenir la inseguridad.
- Establece acciones que dan prioridad a la seguridad de los ciudadanos y garantiza su bienestar.



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

Seguridad vial

busca principalmente prevenir accidentes de tránsito, de igual manera procura que los peatones puedan circular de forma libre y segura por las vías.



Educación Vial

Tiene como finalidad capacitar a las personas sobre las normas y reglas que se debe seguir ya sea peatón o conductor de vehículos y de esa manera crear valores y actitudes positivas en los usuarios.



Peatones

La seguridad peatonal implica que todos los usuarios de las vías tenemos derechos y obligaciones las cuales debemos cumplir de forma responsable y así evitar ser víctimas de accidentes que pongan en peligro nuestra vida.



Señalización

Permite desarrollados un modo de relación entre un individuo y su entorno, facilitando el desplazamiento hacia su destino de manera rápida y segura.



Congestión Vehicular

Se produce debido a que los vehículos no pueden circular a una velocidad adecuada ocasionando que el tiempo de circulación de lo demás aumente, causando embotellamientos en las vías.

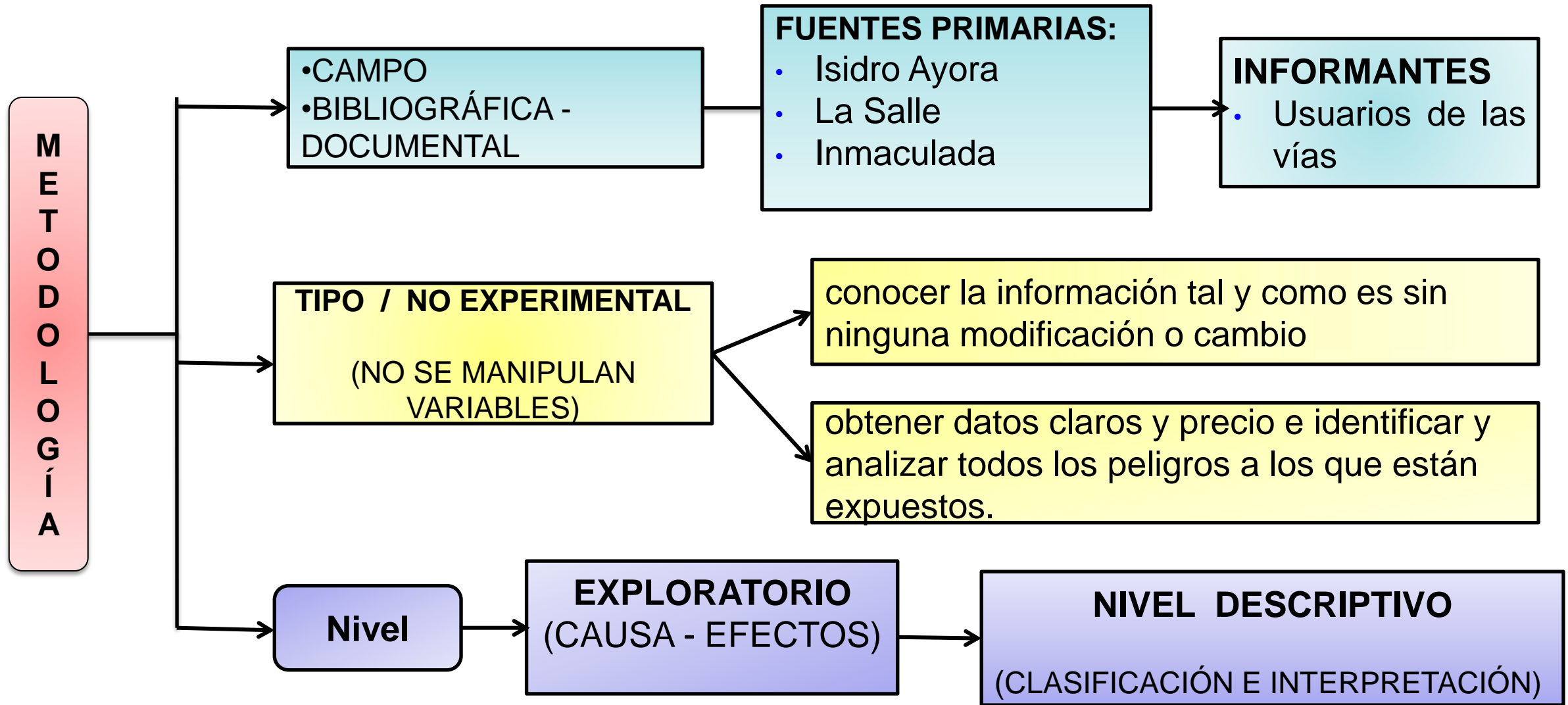


Infraestructura Vial

Es él medio que nos permite desplazarnos desde un punto de origen hacia un destino facilitando la conectividad con diferentes zonas y territorios.



ANÁLISIS DEL PROCESO DE INVESTIGACIÓN



SITUACIÓN ACTUAL



LA SALLE

ISIDRO AYORA



INMACULADA



ESPE

UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

DESARROLLO DE LA PROPUESTA



DISEÑO DE UN PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL QUE AYUDE A DISMINUIR LA INSEGURIDAD VIAL EN LAS ZONAS EDUCATIVAS DEL CANTÓN LATACUNGA..



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

OBJETIVO

GENERAL

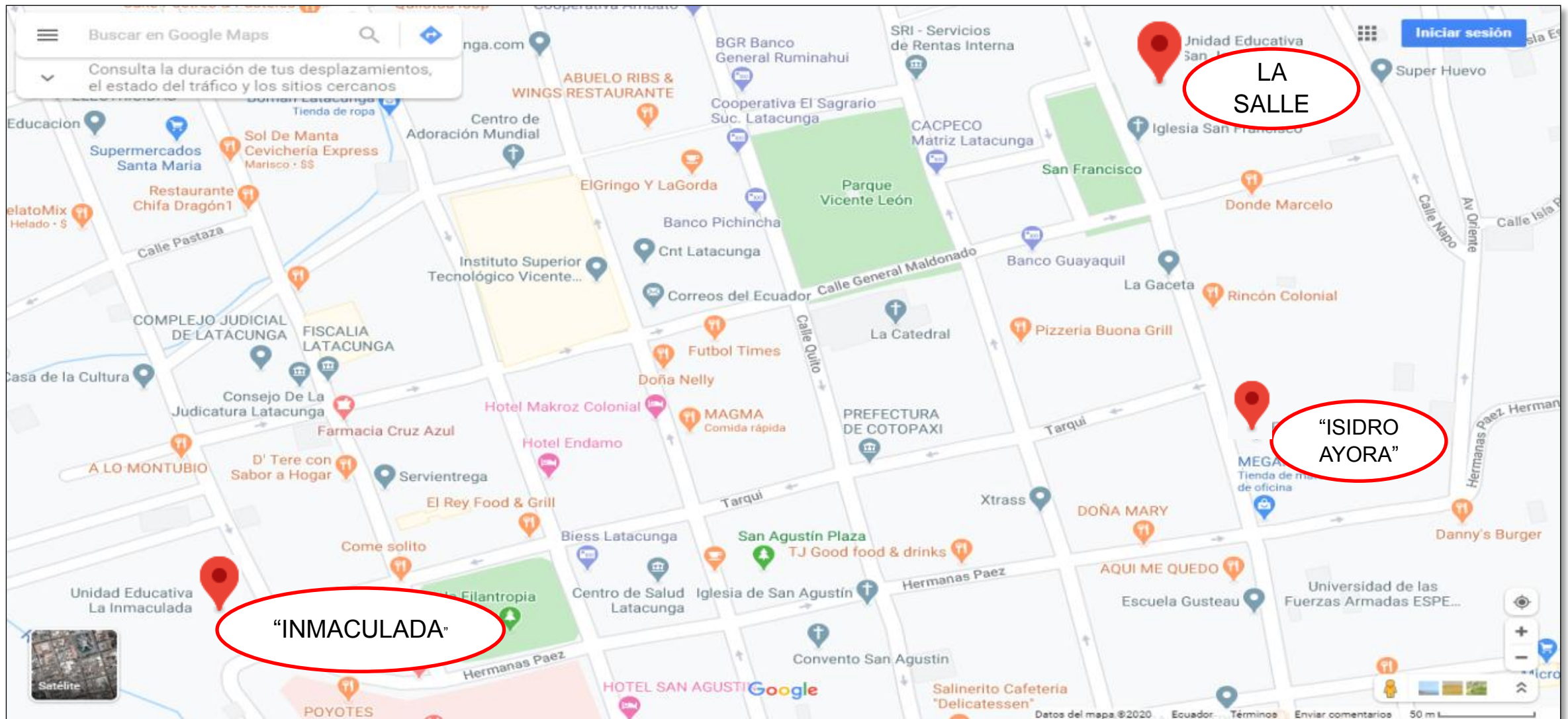
Diseñar un Plan Integral de seguridad vial mediante herramientas estratégicas que permitan disminuir la inseguridad vial y mejorar la movilidad de los usuarios de las vías.

ESPECÍFICOS

- Desarrollar un Análisis FODA que permita tomar decisiones estratégicas y oportunas.
- Diseñar cadena de valores para determinar los procesos que intervienen en el plan integral.
- Realizar un Plan Integral que permita desarrollar acciones que ayuden a resolver la problemática existente.



Ubicación “Zonas Educativas del Cantón Latacunga”



Análisis FODA

FORTALEZAS

- Contar con el apoyo de la Unidad de Movilidad de Latacunga.
- El GAD de Latacunga busca crear concientización y cultura en temas de seguridad vial en la ciudadanía.
- Las unidades educativas se esfuerzan por brindar una excelente educación a los alumnos, padres en Seguridad Vial.

OPORTUNIDADES

- El gobierno provincial apoya los proyectos que ayuden a buscar soluciones para disminuir el tráfico vehicular.
- La Policía Nacional emprende campañas preventivas a estudiantes de escuelas que apuntan a disminuir los accidentes de tránsito.
- La ANT, Cuerpo de bomberos desarrollan el proyecto "Semana de Seguridad Vial"

FODA

DEBILIDADES

- Poco interés por parte de los ciudadanos en temas de Seguridad Vial.
- Escaso control de tránsito por parte del SIMTEL.
- Poco interés en propuestas de proyectos en temas de seguridad vial.

AMENAZAS

- Escases de señalización en las vías cercanas a las unidades educativas.
- Incremento de accidentes de tránsito en zonas educativas.
- Aumento de ventas informales en las inmediaciones educativas.

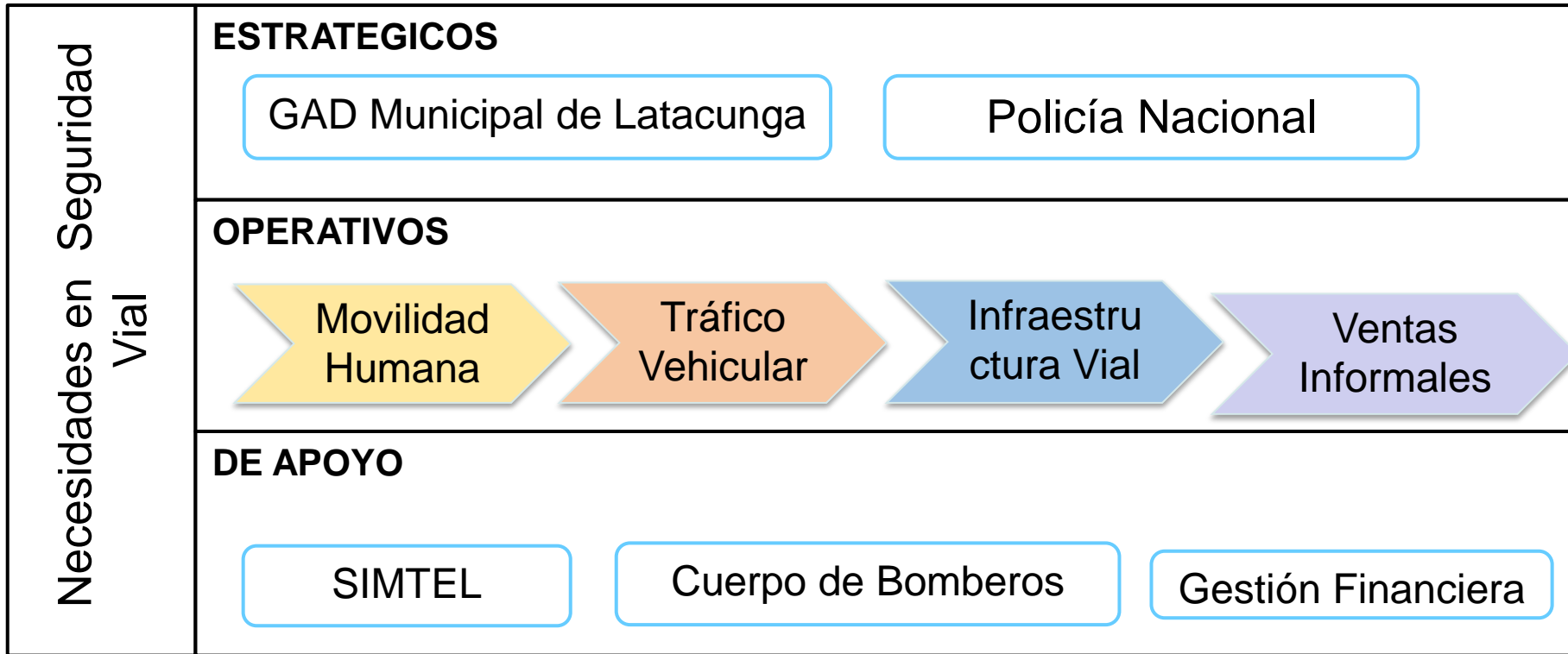


Estrategias

	FORTALEZAS	DEBILIDADES
OPORTUNIDADES	<p>Estrategia FO</p> <p>Capacitar en temas de educación vial los cuales permitan crear cultura y concientización en los usuarios en el correcto uso de las vías.</p>	<p>Estrategia DO</p> <p>Fortalecer el control en las vías para reducir el tráfico vehicular en las zonas educativas de manera que los peatones puedan movilizarse con libertad y de forma segura.</p>
AMENAZAS	<p>Estrategia FA</p> <p>Controlar que los vendedores informales que se ubican en las inmediaciones educativas obstaculicen el paso de los peatones.</p>	<p>Estrategia DA</p> <p>Analizar la señalización horizontal y vertical, verificar que las vías se encuentren en buen estado y cumplan con las especificaciones mínimas requeridas.</p>



Macro Proceso



Análisis Estratégico

PROCESOS OPERATIVO	ESTRATEGIAS	OBJETIVO
Movilidad Humana	Capacitar en temas de educación vial los cuales permitan crear cultura y concientización en los usuarios en el uso de las vías.	O1: Proponer programas de capacitación, con el propósito de mejorar el comportamiento de los usuarios de las vías y de esa manera salvaguardar la integridad física.
Tráfico Vehicular	Fortalecer el control en las vías para reducir el tráfico vehicular en las zonas educativas de manera que los peatones puedan movilizarse con libertad y de forma segura.	O2: Analizar vías de desfogue que permitan disminuir el tráfico vehicular y los accidentes de tránsito en días de mayor conflicto.
Infraestructura Vial	Analizar la señalización horizontal y vertical, verificar que las vías se encuentren en buen estado y cumplan con las especificaciones mínimas requeridas.	O3: Mejorar la señalización vial de las zonas educativas del cantón Latacunga de manera que se pueda transitar de forma segura y libre por dicha vías.
Ventas Informales	Controlar que los vendedores informales que se ubican en las inmediaciones educativas no obstaculicen el paso de los peatones.	O4: Buscar alternativas que permitan reducir las ventas informales en las zonas educativas del cantón Latacunga.



Metas en Base a los Objetivos

OBJETIVO

META

O1: Proponer programas de capacitación, con el propósito de mejorar el comportamiento de los usuarios de las vías y de esa manera salvaguardar la integridad física.

Proporcionar una educación eficaz en los habitantes de las zonas urbanas de manera que al capacitarse puedan adquirir conocimientos y buenos hábitos los cuales permitan evitar accidentes que ponga en peligro su integridad física y psicológica.

O2: Analizar vías de desfogue que permitan disminuir el tráfico vehicular y los accidentes de tránsito en días de mayor conflicto.

Hacer que las vías de tránsito sean más seguras y controlar las vías en la que hay mayor congestión vehicular para que habitantes del cantón Latacunga cuenten con una movilidad segura y sostenible.

O3: Mejorar la señalización vial de las zonas educativas del cantón Latacunga de manera que se pueda transitar de forma segura y libre por dicha vías.

Buscar que las vías de tránsito sean más seguras para los usuarios con una buena señalización en las calles.

O4: Buscar alternativas que permitan reducir las ventas informales en las zonas educativas del cantón Latacunga.

Analizar sitios estratégicos para reubicarlos de manera que no interfieran en la libre circulación de los peatones.



Mejora Continua: O1

OBJETIVO	HALLAZGO	ACCION	ACCION DE MEJORA			
			P	H	V	A
O1: Proponer programas de capacitación, con el propósito de mejorar el comportamiento de los usuarios de las vías y de esa manera salvaguardar la integridad física.	Falta de conocimiento de los ciudadanos Latacungueños en seguridad vial.	Capacitación a los habitantes del cantón Latacunga.	Programas de capacitación a los habitantes del cantón Latacunga.	TEMAS <ul style="list-style-type: none"> • Circulación en vías internas y externa. • Seguridad vial para peatones, motociclistas y ciclistas. • Cómo actuar ante un accidente de tránsito. 	Nivel de conocimiento adquirido mediante evaluaciones.	Educar en materia de seguridad vial.
	Poco conocimiento en temas de seguridad vial y señalización en los alumnos de las unidades educativas.	Capacitaciones en unidades educativas sobre temas de seguridad vial y señalización.	Inducciones y re-inducciones periódicas a los alumnos de las unidades educativas.	TEMAS <ul style="list-style-type: none"> • Sensibilización en hábitos y conductas seguras de movilidad vial. • Seguridad vial y manejo defensivo y preventivo • Educación vial 	Grado de entendimiento en los temas de S.V	Corregir las fallencias en seguridad vial.



Mejora Continua: O2

OBJETIVO	HALLAZGO	ACCION	ACCION DE MEJORA			
			P	H	V	A
O2: Analizar de vías de desfogue que permitan disminuir el tráfico vehicular y los accidentes de tránsito en días de mayor conflicto	Exceso de congestión vehicular en las zonas educativas del cantón Latacunga.	Buscar vías alternas que permitan reducir la congestión vehicular en las horas de mayor afluencia.	Rutas alternas que permitan reducir la congestión vehicular en las horas de mayor afluencia.	<ul style="list-style-type: none"> Análisis minucioso de los caminos con menos afluencia vehicular. 	Las condiciones de las vías y su nivel de congestión.	Controlar el tráfico en las nuevas rutas.
	Falta de responsabilidad en el uso de paradas de buses y mal uso del espacio público.	Fomenta el control por parte de la Policía Nacional en las paradas de buses y los vehículos mal estacionados.	Control por parte de la Policía Nacional en las paradas de buses y los vehículos mal estacionados.	<ul style="list-style-type: none"> Controles diarios de paradas de buses. Vigilar que no se estacionen en lugares no permitidos. 	El cumplimiento de las leyes y normas de tránsito.	Verificar que se cumplan las disposiciones.
	Aglomeración vehicular en las vías más transitadas.	Potencializar el sistema de unidireccionalidad del tránsito vehicular en especial en las horas pico.	Contraflujo que permitan reducir el tráfico vehicular.	<ul style="list-style-type: none"> Estudios de vías que se puedan cerrar en las horas pico. Potencializar la unidireccionalidad de las vías en horarios estratégicos. 	El nivel de eficiencia de las acciones realizadas.	Análisis de resultado de reducción de tráfico vehicular.



Mejora Continua: O3

OBJETIVO	HALLAZGO	ACCION	ACCION DE MEJORA			
			P	H	V	A
O3: Mejorar la señalización vial de las zonas educativas del cantón Latacunga de manera que se pueda transitar de forma segura y libre por dicha vías.	Falta de señalización horizontal y vertical en la vías de las zonas educativas.	Poner en marcha la implementación de señalización horizontal y vertical en las zonas educativas del cantón Latacunga con la finalidad de contar con vías seguras para transitar.	Proyectos para mejorar la señalización en las vías.	Implementar Señalética <ul style="list-style-type: none"> • Horizontal: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Líneas de “Cruce cebra” ✓ Cruce cebra escolar intermedio • Vertical: <ul style="list-style-type: none"> Señalética “Pare” ✓ Señalética “zona escolar” 	Que se encuentren ubicadas correctamente.	Utilizar adecuadamente la señalización vial.
	Zonas de estacionamiento de vehículos en mal estado	Establecer zonas viales específicas para el estacionamiento de vehículos, de manera que no obstaculicen el paso ocasionando tráfico.	Adecuar las zonas de estacionamiento vehicular.	Mejorar <ul style="list-style-type: none"> • Colocar señalética de “No estacionar” • Establecer líneas en las zonas de estacionamiento. 	Las zonas designadas no interfieran en el tránsito vehicular.	Controlar el uso de las zonas de estacionamiento.



Mejora Continua: O4

OBJETIVO	HALLAZGO	ACCION	ACCION DE MEJORA			
			P	H	V	A
O4: Buscar alternativas que permitan reducir las ventas informales en las zonas educativas del cantón Latacunga.	Obstaculización de vías por ubicación de ventas informales en las aceras, calzada y en las veredas.	Controlar que no haya obstaculización del paso fuera de las instalaciones educativas	Controles por parte de entidades encargadas de regular la libre movilización.	Operativos diarios que verifiquen que no haya obstaculización en el paso ✓ Control por parte de la policía municipal que ayuden a evitar la presencia de vendedores informales.	Que los vendedores no interfieran en la libre movilidad.	Controles periódicos en las vías.
	Falta de espacio adecuado para ventas informales.	Reubicarlos en instalaciones o espacio estratégicos	Reubicación en espacios estratégicos en los que no interfieran en la circulación.	✓ Instalarlos en las veredas frente a las instituciones educativas. ✓ Asignar días y horarios en los que puedan vender sus productos.	El espacio que será asignado para los vendedores informales	Controlar que se mantenga en los espacios asignados



Plan Integral de Seguridad Vial

OBJETIVOS	PRODUCTIVIDAD		ACCIÓN	TIEMPO	RECURSO ECONOMICO	RESPONSABLE
	Eficiencia	Eficacia				
O1: Proponer programas de capacitación, con el propósito de mejorar el comportamiento de los usuarios de las vías y de esa manera salvaguardar la integridad física.		X	Capacitación a los habitantes del cantón Latacunga.	1 mes	\$815,36 Anexo D1	GAD Municipal de Latacunga.
		X	Capacitaciones en unidades educativas sobre temas de seguridad vial y señalización	1 semana	\$431,20 Anexo D2	GAD Municipal de Latacunga



Plan Integral de Seguridad Vial

OBJETIVOS	PRODUCTIVIDAD		ACCIÓN	TIEMPO	RECURSO ECONÓMICO	RESPONSABLE
	Eficiencia	Eficacia				
O2: Analizar vías de desfogue que permitan disminuir el tráfico vehicular y los accidentes de tránsito en días de mayor conflicto.		X	Buscar vías alternas que permitan reducir la congestión vehicular en las horas de mayor afluencia.	2 meses	\$649,60 Anexo D3	GAD Municipal de Latacunga
		X	Fomenta el control por parte de la Policía Nacional en las paradas de buses y los vehículos mal estacionados.	Todos los días	-	GAD Municipal de Latacunga
	X		Potencializar el sistema de unidireccionalidad del tránsito vehicular en especial en las horas pico.	2 meses	\$1120,00 Anexo D4	GAD Municipal de Latacunga



Plan de seguridad vial

OBJETIVOS	PRODUCTIVIDAD		ACCIÓN	TIEMPO	RECURSO ECONOMICO	RESPONSABLE
	Eficiencia	Eficacia				
O3: Mejorar la señalización vial de las zonas educativas del cantón Latacunga de manera que se pueda transitar de forma segura y libre por dicha vías.	X		Poner en marcha la implementación de señalización horizontal y vertical en las zonas educativas del cantón Latacunga con la finalidad de contar con vías seguras para transitar.	2 meses	\$2064,32 Anexo D5	GAD Municipal de Latacunga
		X	Establecer zonas viales específicas para el estacionamiento de vehículos, de manera que no obstaculicen el paso ocasionando tráfico.	2 meses	-	GAD Municipal de Latacunga



Plan de seguridad vial

OBJETIVOS	PRODUCTIVIDAD		ACCIÓN	TIEMPO	RECURSO ECONOMICO	RESPONSABLE
	Eficiencia	Eficacia				
O4: Buscar alternativas que permitan reducir las ventas informales en las zonas educativas del cantón Latacunga.		X	Asignar controles por parte del SIMTEL de manera que no obstaculicen el paso.	1 mes	-	GAD Municipal de Latacunga
	X		Reubicarlos en instalaciones o espacio estratégicos	2 meses	\$1680,00 Anexo D6	GAD Municipal de Latacunga



CONCLUSIONES

- La información obtenida es muy importante para la elaboración de un plan integral de seguridad vial, el cual permitirá atender la problemática existente tanto en congestión vehicular como en inseguridad vial que son los principales problemas que existen en las vías de las zonas educativas del cantón Latacunga.
- Existe alta inseguridad en las vías que se encuentran cerca de las unidades educativas Isidro Ayora, La Salle e Inmaculada ya que no cuentan con una infraestructura vial adecuada y se puede evidenciar que existe escases de señalización, alta congestión vehicular en las horas de ingreso y salida de los alumnos de las instituciones lo cual representa un grave peligro para su integridad física.
- Se elaboró un Plan Integral de Seguridad Vial en las zonas educativas del cantón Latacunga, con la finalidad de promover la seguridad de los peatones, dentro del plan se realizaron las siguientes actividades que están encaminadas a evitar la inseguridad: Mejorar la señalización vial – Reducción del tráfico vehicular – Capacitación en temas de seguridad –Reducción de ventas informales en las vías, de esa manera los transeúntes puedan circular de forma segura.



RECOMENDACIONES

- Hacer uso de la información más relevante la cual mediante un plan integral de seguridad vial permitirá mejorar de manera rápida y eficiente los problemas que se presentan tanto en congestión vehicular como en la inseguridad de las vías de las zonas educativas del cantón Latacunga.
- Mejorar la señalización horizontal y vertical en las vías en las que se encuentran ubicadas las unidades educativas Isidro Ayora, La Salle e Inmaculada ya que existe alta congestión vehicular sobre todo en las horas pico, de esa manera los peatones podrán circular de una manera segura.
- Poner en práctica todas las actividades que están involucradas en el Plan Integral de Seguridad Vial mediante capacitaciones a las personas de las zonas urbanas del cantón Latacunga, implementación de señalización horizontal y vertical, reducción del tráfico en las lugares de mayor afluencia vehicular y la reubicación de vendedores informales, lo cual ayudara a que los peatones puedan circular de manera segura.





GRACIAS POR SU
ATENCIÓN



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA