



UNIDAD DE GESTIÓN DE TECNOLOGÍAS



“ESPE”

CARRERA DE MECÁNICA AERONÁUTICA
MENCION MOTORES

“REHABILITACIÓN FUNCIONAL DE LA REVERSA DEL MOTOR
ESCUELA JT8D ENCAMINADO A LA IMPLEMENTACIÓN
TÉCNICA DEL BLOQUE 42”.

ESTEBAN FRANCISCO TORRES VALENCIA

2014

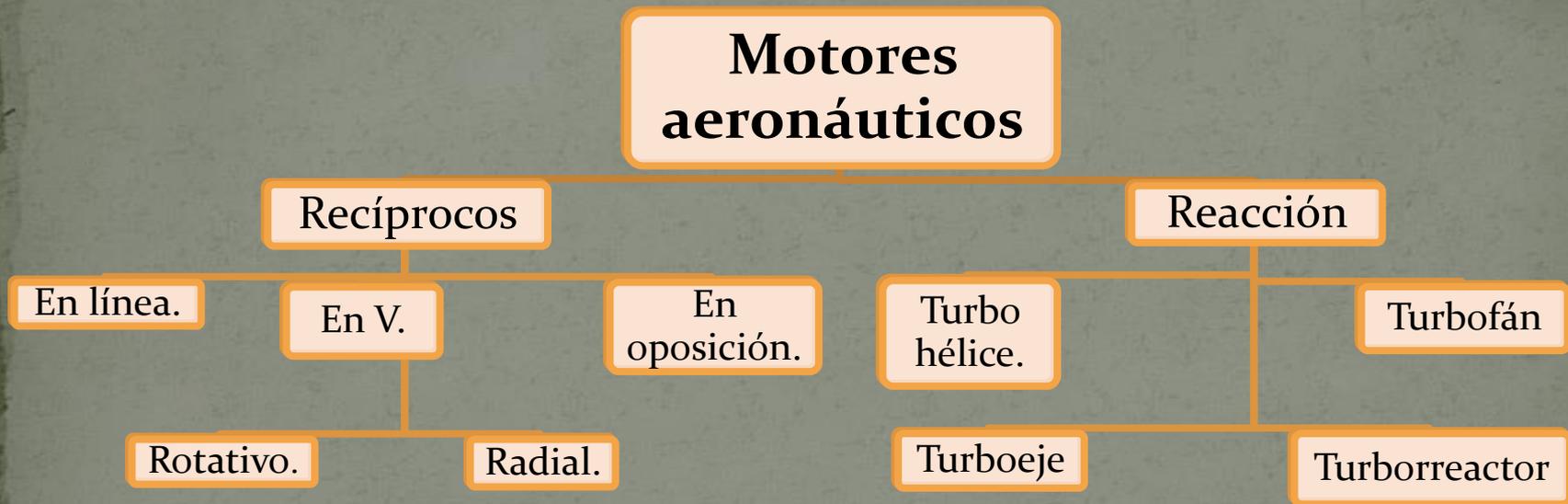


CAPÍTULO I EL TEMA



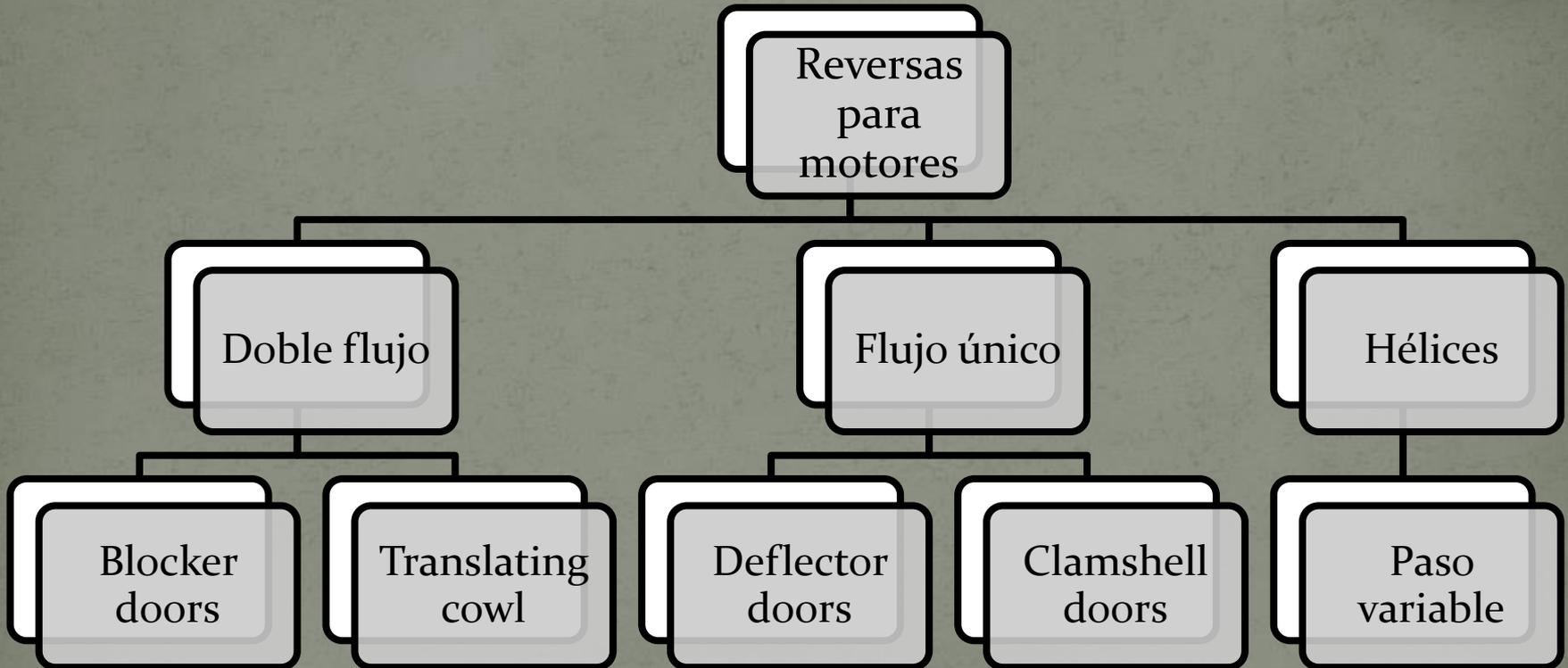


CAPÍTULO II MARCO TEÓRICO





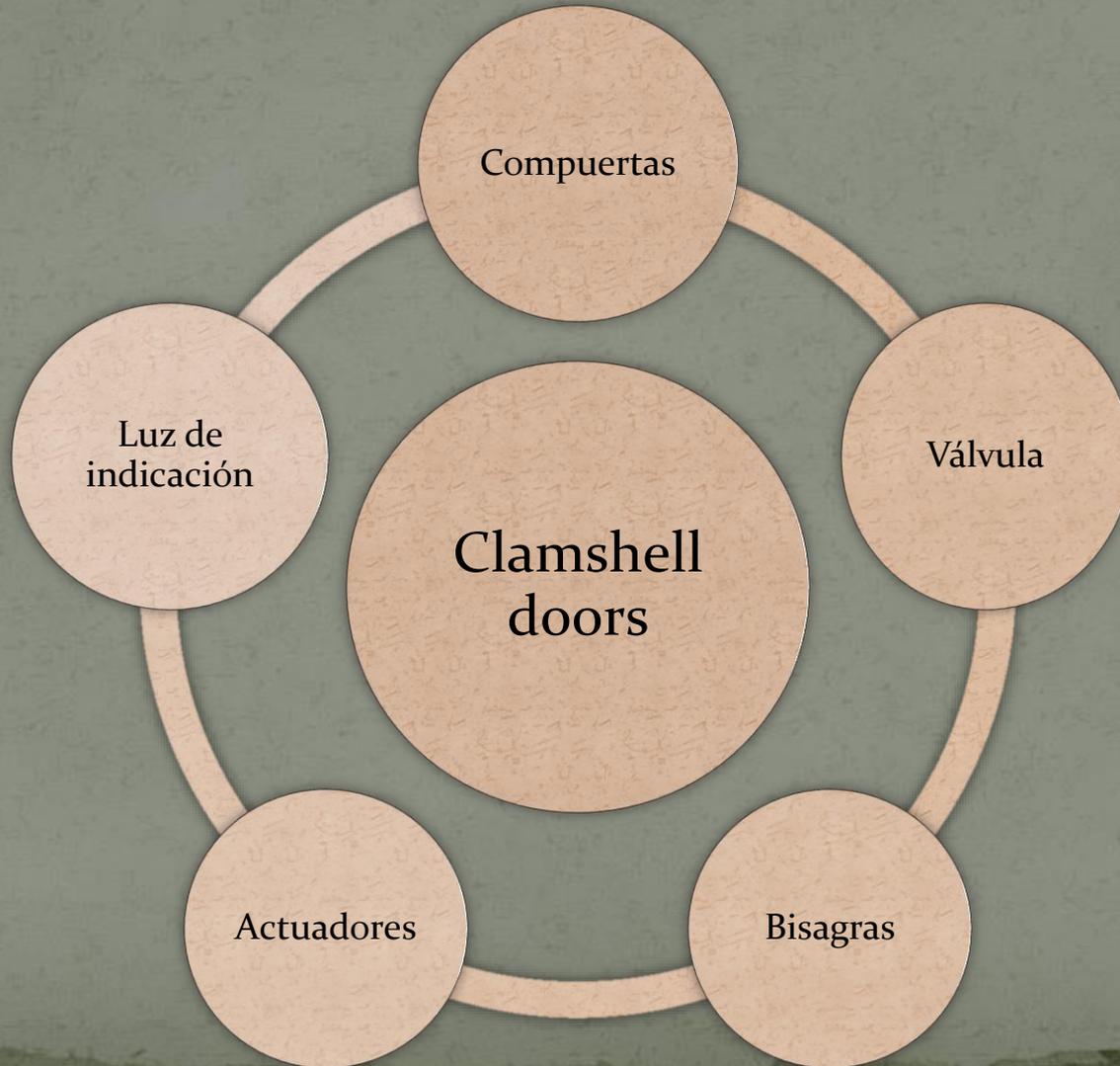
CAPÍTULO II MARCO TEÓRICO





CAPÍTULO II

MARCO TEÓRICO

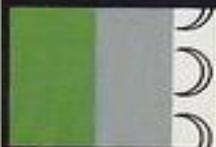




ENSAMBLAJE DE REVERSA



COLORS — FLUID LINE IDENTIFICATION



ROCKET
OXIDIZER



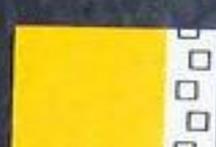
ROCKET
FUEL



FUEL



WATER
INJECTION



LUBRICATION



HYDRAULIC



COMPRESSED
GAS



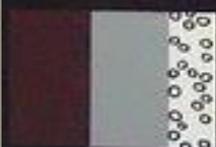
INSTRUMENT AIR
VACUUM



COOLANT



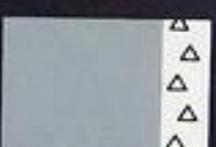
BREATHING
OXYGEN



AIR
CONDITIONING



FIRE
PROTECTION



DE-ICING



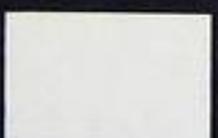
PNEUMATIC



ELECTRICAL
CONDUIT



ROCKET
CATALYST



*OTHERS



WARNING
SYMBOL

* FOR SYSTEMS OTHER THAN ABOVE,
FUNCTIONAL DESCRIPTION IMPRINTED
ON WHITE TAPE.



CAPÍTULO III DESARROLLO DEL TEMA





CAPÍTULO III DESARROLLO DEL TEMA





CAPÍTULO III DESARROLLO DEL TEMA

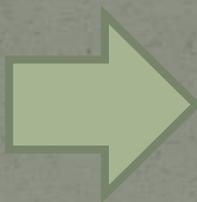


ACOPLES
(roscados y soldados)





CAPÍTULO III DESARROLLO DEL TEMA





CAPÍTULO III DESARROLLO DEL TEMA





CAPÍTULO III DESARROLLO DEL TEMA



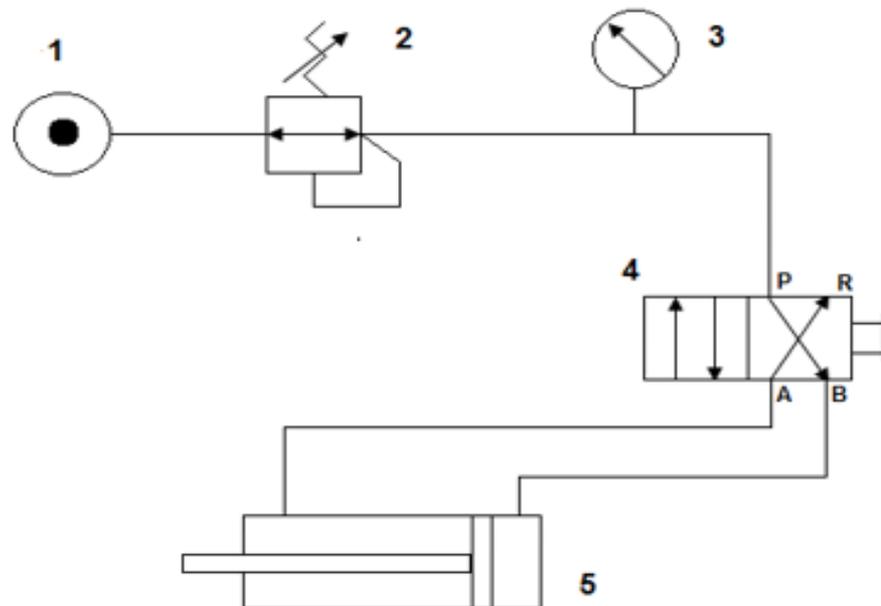


CAPÍTULO III DESARROLLO DEL TEMA





CAPÍTULO III DESARROLLO DEL TEMA



- 1.- Fuente de presión neumática (externa).
- 2.- Regulador de presión.
- 3.- Manómetro.
- 4.- Válvula de accionamiento manual de dos posiciones.
- 5.- Actuador de doble efecto.

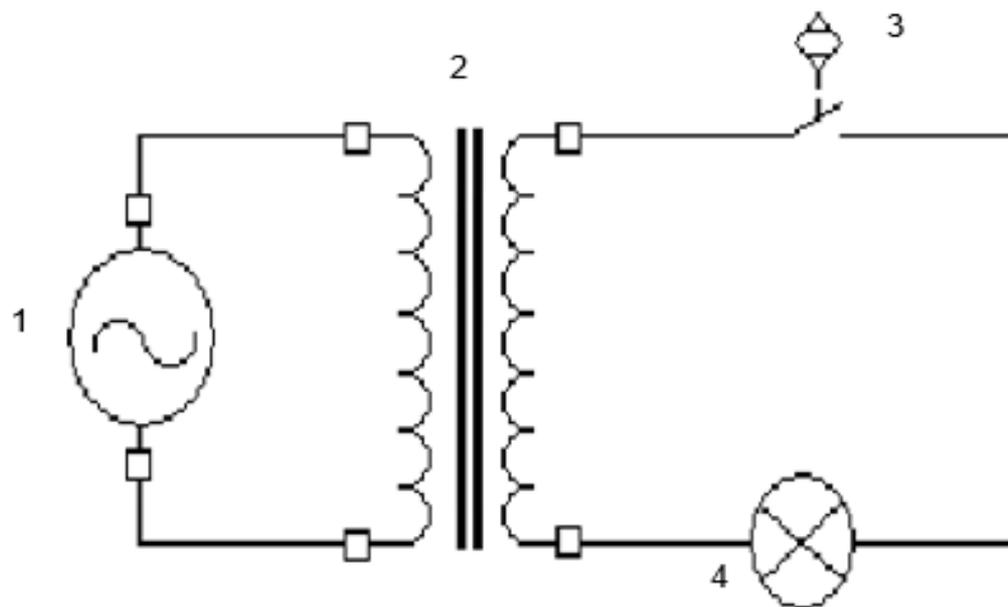


CAPÍTULO III DESARROLLO DEL TEMA





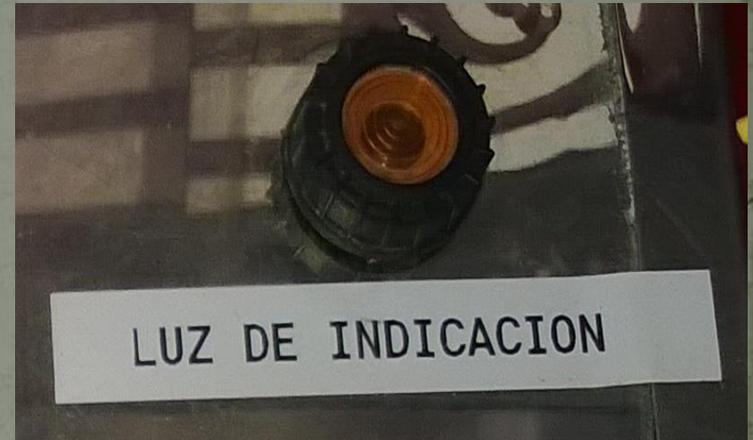
CAPÍTULO III DESARROLLO DEL TEMA



- 1.- Fuente 110v corriente alterna.
- 2.- Transformador 24v corriente continua.
- 3.- Sensor de proximidad.
- 4.- Luz indicadora.



CAPÍTULO III DESARROLLO DEL TEMA





CAPÍTULO III DESARROLLO DEL TEMA





CAPÍTULO III

DESARROLLO DEL TEMA



Pruebas mecánicas

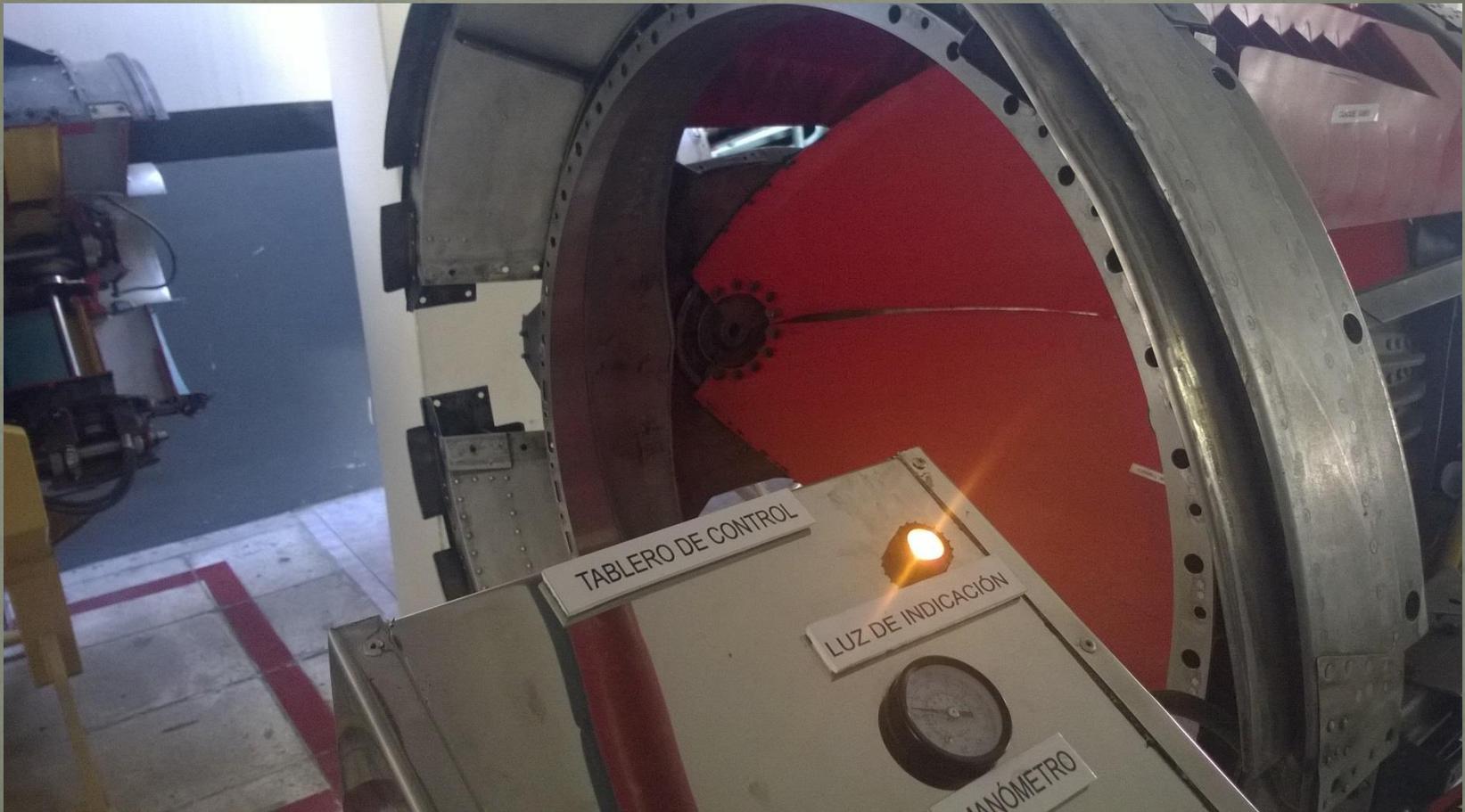
Clamshell doors

Acoplamiento
actuador- bisagra

Rieles guías



CAPÍTULO III DESARROLLO DEL TEMA





CAPÍTULO IV CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES



CONCLUSIONES:

- Se pudo conocer de forma práctica la correcta funcionalidad de la reversa así como de forma teórica.
- Las pruebas operacionales de la reversa ya con los elementos reconstruidos y la rehabilitación de sus sistemas fueron exitosas.
- Con la elaboración del presente proyecto se pudo utilizar de forma adecuada los distintos tipos de herramientas y máquinas, obteniendo de esta manera una excelente calidad en su funcionamiento.
- Ahora el Bloque N°42 cuenta con una reversa operativa, simulando su operación en el avión y ampliando el conocimiento teórico adquirido por los estudiantes de la Unidad.



CAPÍTULO IV CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES



RECOMENDACIONES:

- Antes de la operación de la reversa se recomienda realizar una inspección menor de sus componentes asegurando así su correcto funcionamiento.
- Durante la operación de la reversa no introducir ningún tipo de objeto o extremidad del cuerpo.
- Para una mayor vida de utilidad de la reversa se deberán cumplir los procedimientos de operación y mantenimiento de la misma.
- Evitar el contacto con cualquier tipo de disolvente.



GRACIAS