

# **LA SEÑALÉTICA Y SU CONTRIBUCIÓN A LA SEGURIDAD DURANTE LAS ACTIVIDADES DEPORTIVAS DEL PERSONAL EN LA VÍA DE LA CHOCOLATERA Y CERRO EL MORRO**

**ELABORADO POR:  
GM 4/A CANALES GUAMÁN, STEVEN KLEYS**

**DIRECTOR: LCDO. MERINO NARVÁEZ, WELLINGTON CRISTOBAL MSC.  
CODIRECTOR: TNFG-SU JARA BALDEÓN, EDWIN PATRICIO**

# AGENDA

---

**PROBLEMA**

---

**JUSTIFICACIÓN**

---

**OBJETIVO GENERAL**

---

**OBJETIVOS ESPECÍFICOS**

---

**FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA**

---

**FUNDAMENTACIÓN METODOLÓGICA**

---

**RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN O PROPUESTA.**

---

**OBJETIVOS DE LA PROPUESTA**

---

**DESARROLLO DE LA PROPUESTA**

---

**CONCLUSIONES**

---

**RECOMENDACIONES**

# PROBLEMA

El mantenimiento y adecuación de señaléticas en la vía de la Chocolatera y Cerro el Morro contribuyen a la seguridad durante las actividades deportivas para la prevención de accidentes del personal de la Base Naval de Salinas.

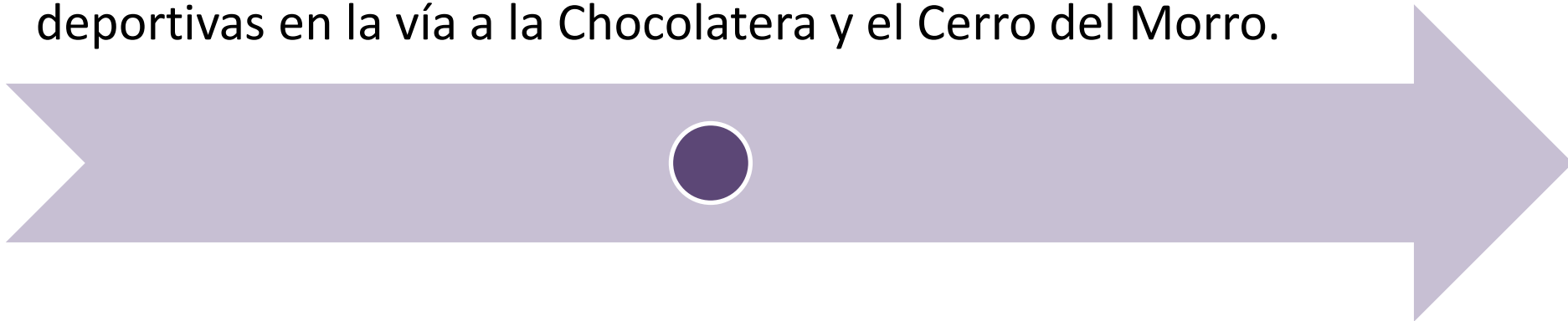


# JUSTIFICACIÓN



# OBJETIVO GENERAL

Analizar las señaléticas que influyen en la seguridad de las rutas de entrenamiento mediante el levantamiento técnico de información para la prevención de riesgos en las actividades deportivas en la vía a la Chocolatera y el Cerro del Morro.



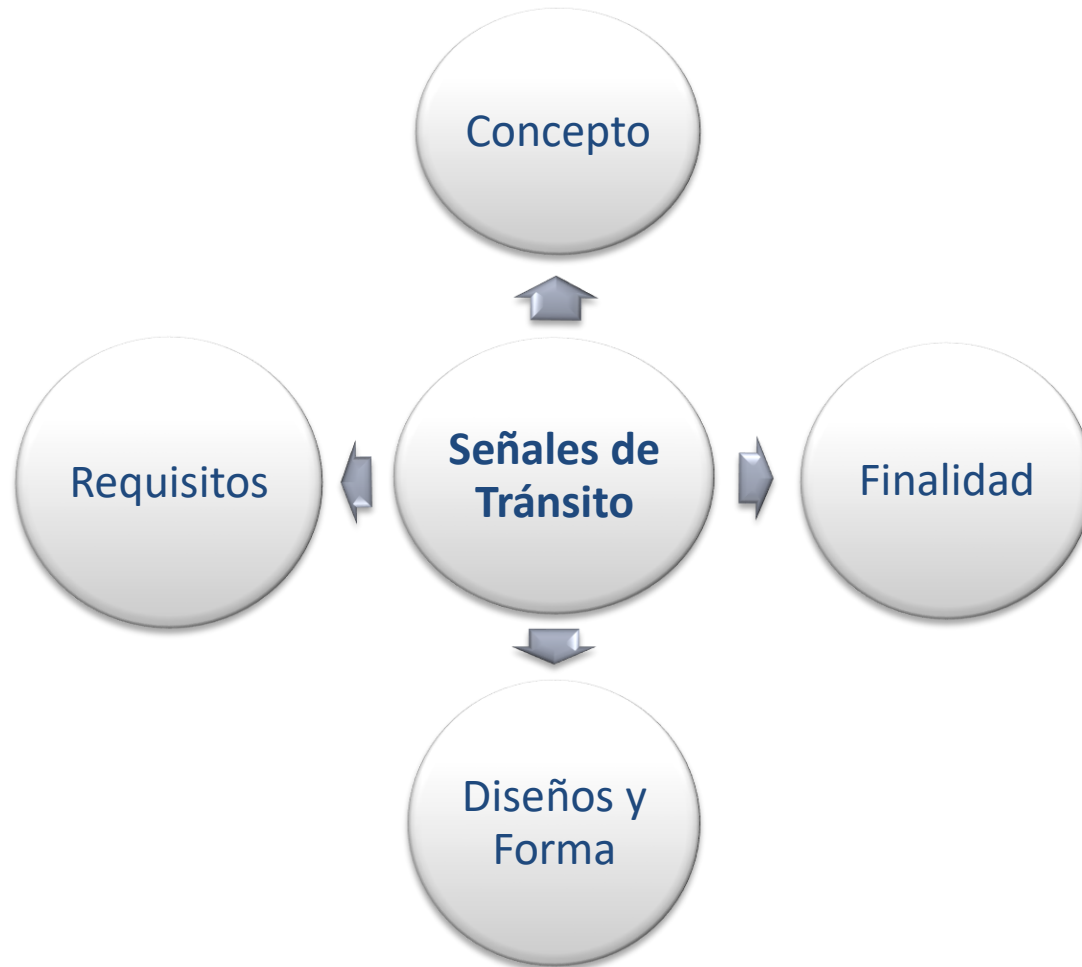
# OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Diagnosticar la ruta de entrenamiento deportivo mediante fichas de observación para la determinación de las condiciones físicas de las señaléticas en la vía de la Chocolatera y Cerro el Morro.

Determinar las condiciones de la vía y el nivel de riesgo de accidentes mediante entrevistas a la brigada de Guardiamarinas para identificar las acciones de mejora en las rutas de entrenamiento de la Chocolatera y cerro el Morro

Implementar un plan piloto de señaléticas mediante diseños gráficos, comunicación visual y luces LED para que la ruta de entrenamiento cumpla las condiciones de seguridad y minimice el riesgo de accidentes en las actividades deportivas.

# FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA



## Tipos de señales de tránsito Ecuador

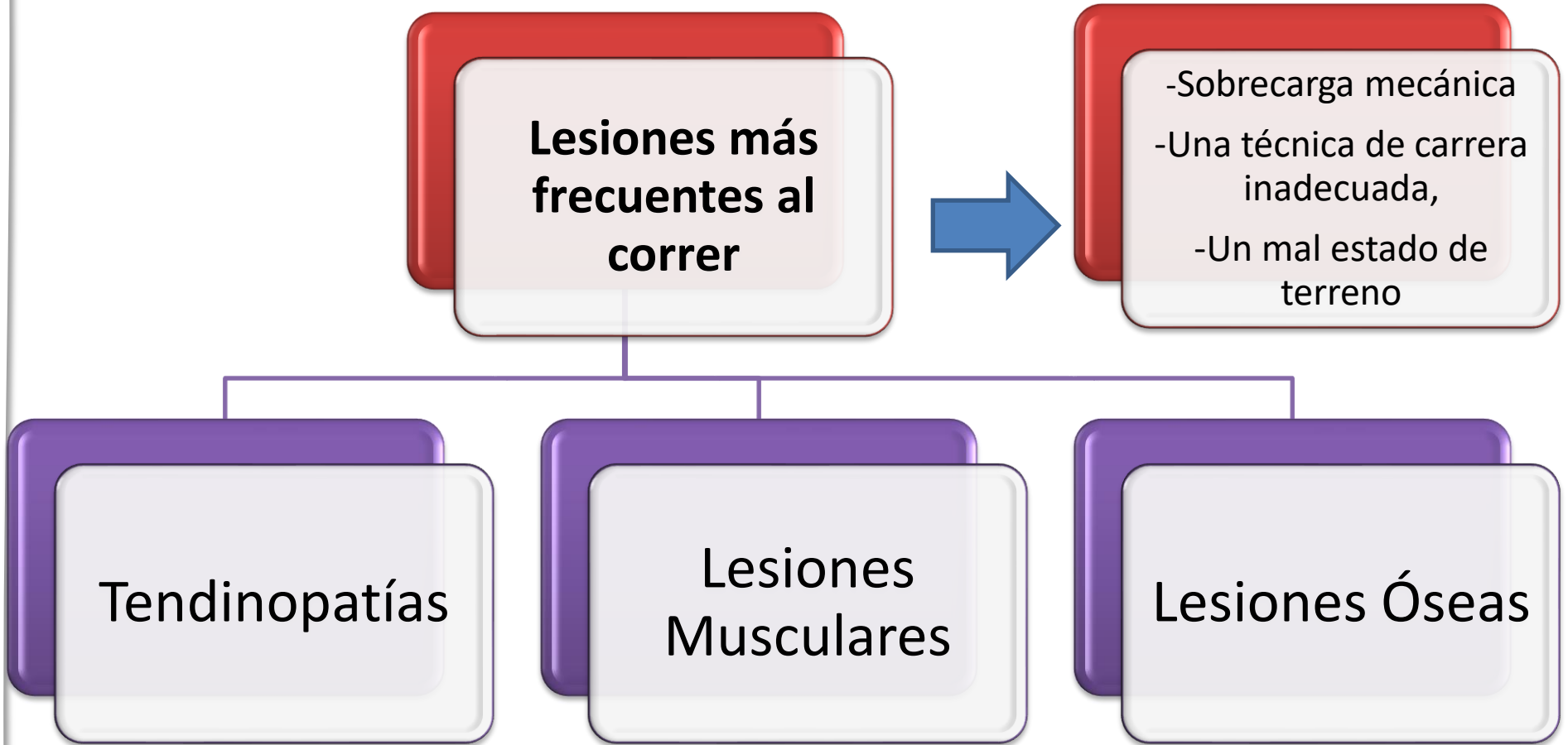
Reglamentarias o prescriptivas

Restricción y Prioridad

Señales Preventivas

Señales Informativas y Transitorias

Señales en Carreras Deportivas





# MARCO CONCEPTUAL

Rutas de  
entrenamiento  
Deportivo

- Tipos de actividades deportivas que más realizan los guardiamarinas

Actividades  
Deportivas

- Práctica sistemática de un ejercicio físico

Rutinas de  
entrenamiento

- Ejercicios Aeróbico y Anaeróbicos

Entrenamiento  
militar

- Óptima preparación física y mental del militar



# MARCO LEGAL



# FUNDAMENTACIÓN METODOLÓGICA

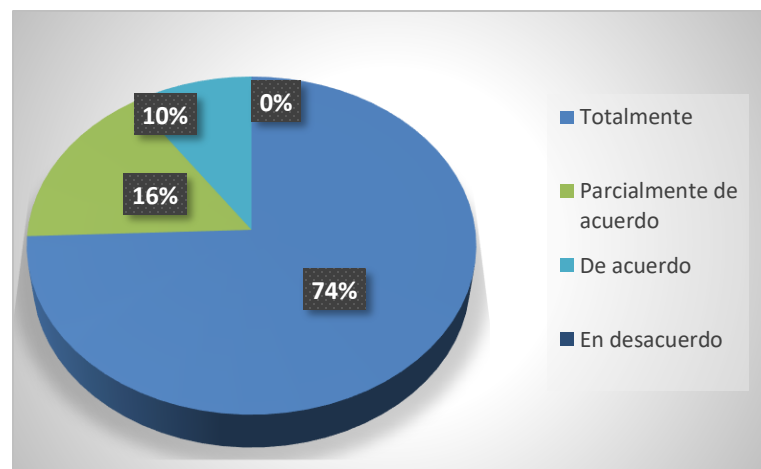


# Técnicas e Instrumentos de Recolección de Datos



**¿Considera usted que la información de señaléticas que están en estas Rutas de entrenamiento se encuentra en un estado de obsolescencia?**

*Información de señaléticas en un estado de obsolescencia*



Respuestas	Porcentaje	Frecuencia
Totalmente de acuerdo	74%	93
Parcialmente de acuerdo	16%	20
De acuerdo	10%	12
En desacuerdo	0%	0
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>125</b>

**¿Cree usted que la implementación de luces LED y de nuevos diseños de señaléticas ayudaran al mejoramiento de las condiciones de seguridad en las actividades deportivas?**

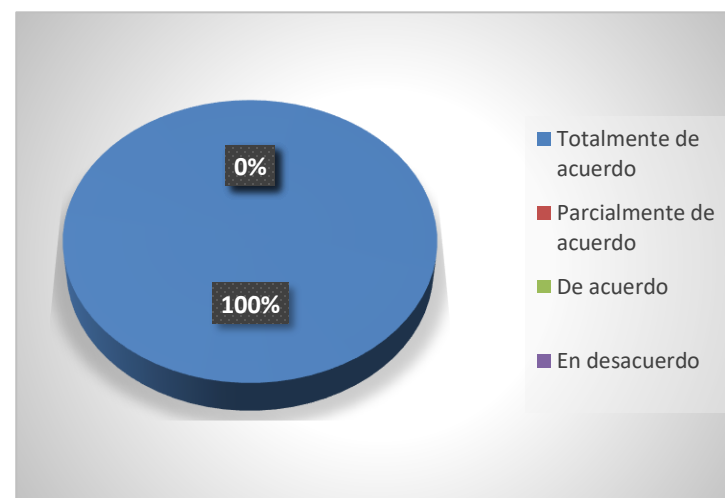
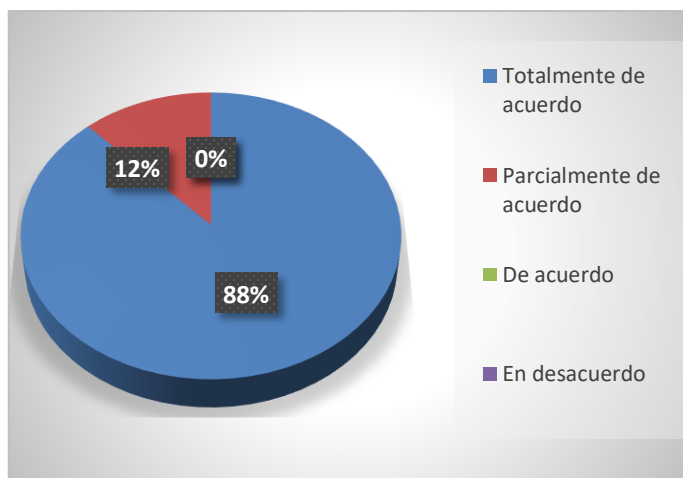
**¿Se sentiría usted más seguro al realizar sus actividades deportivas en estas Rutas de Entrenamiento al encontrar luminosidad y nuevos diseños de Señaléticas?**


*Implementación de luces LED y nuevos diseños de señaléticas*

*Mayor seguridad con luminosidad y nuevos diseños de señaléticas*

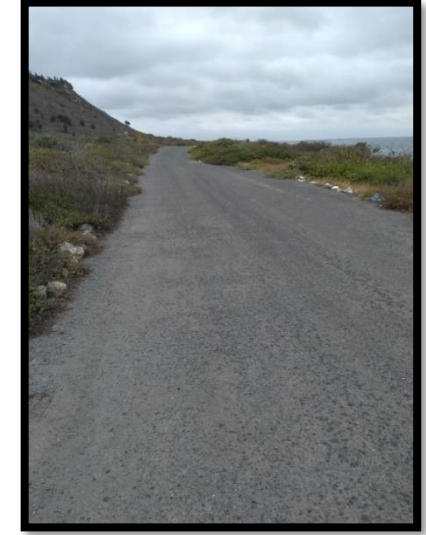
Respuestas	Porcentaje	Frecuencia
Totalmente de acuerdo	88%	110
Parcialmente de acuerdo	12%	15
De acuerdo	0%	0
En desacuerdo	0%	0
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>125</b>

Respuestas	Porcentaje	Frecuencia
Totalmente de acuerdo	100%	125
Parcialmente de acuerdo	0%	0
De acuerdo	0%	0
En desacuerdo	0%	0
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>125</b>

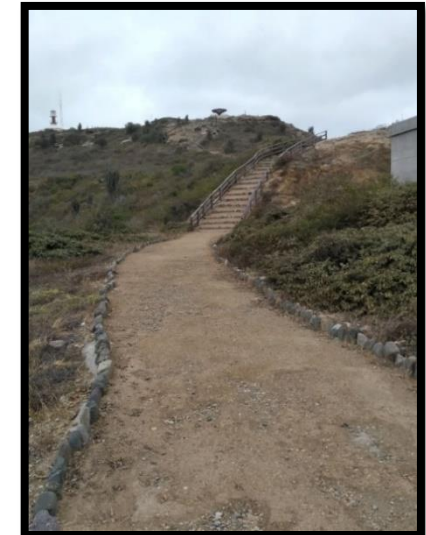
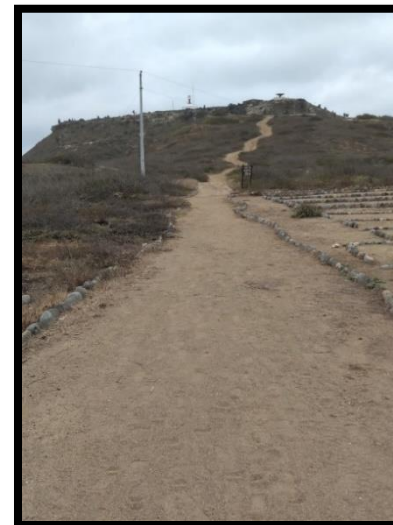


1.- N. de Ficha: 1	2.- Area: Vía a la Chocolatera	3.- Fecha: 30 de junio 2021
4.- Localidad: Base Naval de Salinas		
5.- Problema a resolver: Observación del estado de las señaléticas actuales, e información sobre la seguridad para las actividades deportivas en esta zona		
6.- Titulo: Análisis de las condiciones de las Rutas de entrenamiento Vía a la Chocolatera y Cerro el Morro		
7.- Investigador: GM 4/A Canales Steven		
8.- Contenido:		
		
9.- Comentario: Inicio de la Vía a la Chocolatera se evidencia la falta de señalética		

## Vía a la Chocolatera



## Vía al Cerro del Morro



# PROPUESTA

La propuesta de un plan piloto ante las señaléticas de tránsito y entrenamiento que se encuentran implantadas

Mediante diseños gráficos, comunicación visual y Luces LED que mejoren la limitada visibilidad

Consiguiendo de esta forma que las rutas de entrenamiento cumplan las condiciones de seguridad y minimice los riesgos de accidentes en las actividades deportivas.



# OBJETIVOS DE LA PROPUESTA

## Objetivo General

Implementación de un plan piloto mediante diseños gráficos, comunicación visual y luces LED para que la ruta de entrenamiento cumpla las condiciones de seguridad y minimice los riesgos de accidentes en las actividades deportivas



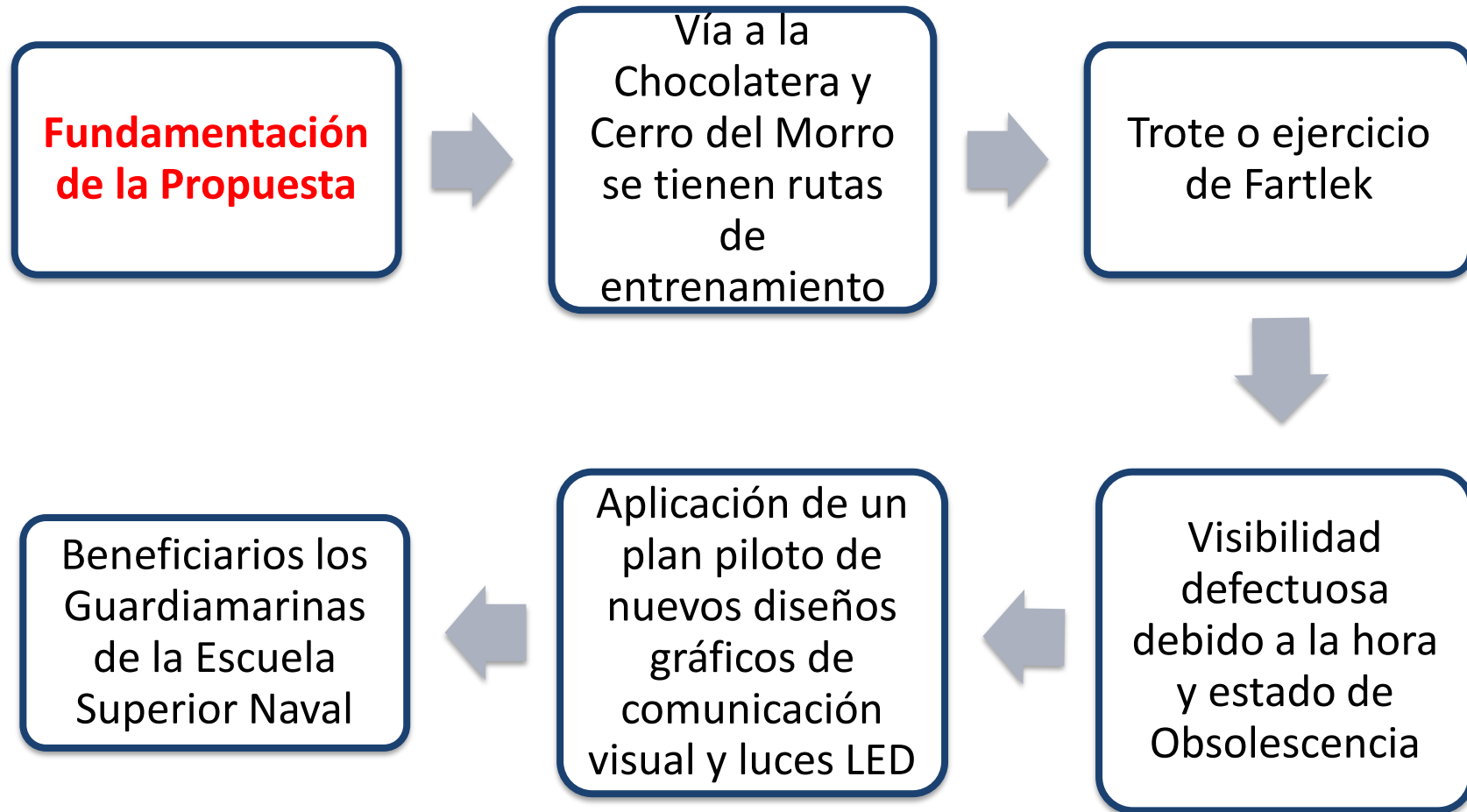
# Objetivos Específicos

Analizar los tipos de señaléticas visuales e informativas más esenciales mediante las fichas de observación de las rutas de entrenamiento para que el personal de Guardiamarinas realice ejercicio físico en la mañana.

Determinar el sistema de iluminación en las señaléticas actuales del lugar que se encuentran en estas vías y los riesgos de accidentes para que estas rutas cumplan con las condiciones de seguridad.

Implementar un sistema de iluminado y señalización, mediante la ubicación de luces LED, y nuevos diseños gráficos de señalética en lugares estratégicos de la vía, que garanticen el correcto entrenamiento físico en las mañanas en especial con los Guardiamarinas de la Escuela Superior Naval.

# DESARROLLO DE LA PROPUESTA



# DISEÑO DE LA PROPUESTA

## PLAN PILOTO



# Plan Piloto Finalizado – Recorrido Chocolatera

**1.7 KM desde la Capilla  
hasta la Y de la  
Chocolatera**



**1 KM hasta la Y de la  
Chocolatera**



**200 Mts. hasta la Y de la  
Chocolatera**



# Plan Piloto Finalizado – Recorrido Cerro del Morro

## Direccionales



500 Mts.  
Medidos  
desde la Y  
de  
Chocolatera  
hasta el  
Mirador

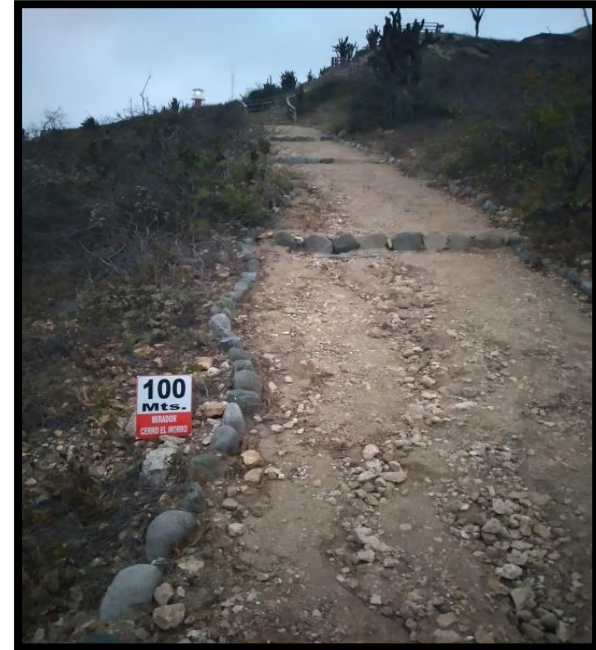


100 Mts.  
hasta el  
Mirador  
Cerro del  
Morro

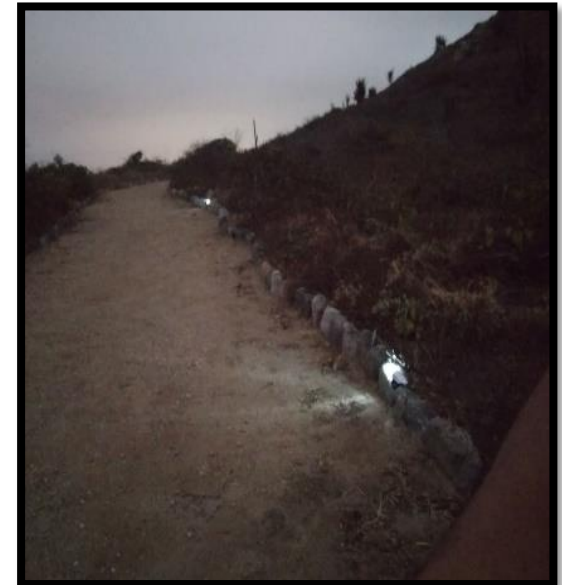
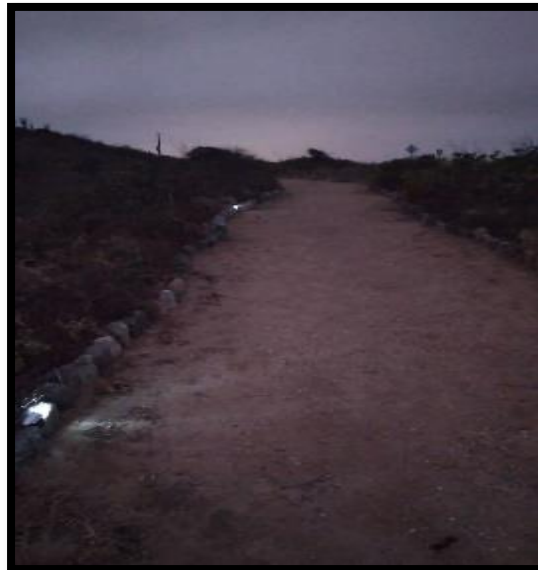
# Diseños de Señaléticas hasta Y de Chocolatera



# Diseño de Señaléticas hasta Mirador Cerro del Morro






# Luces LED en la Rutas de Entrenamiento

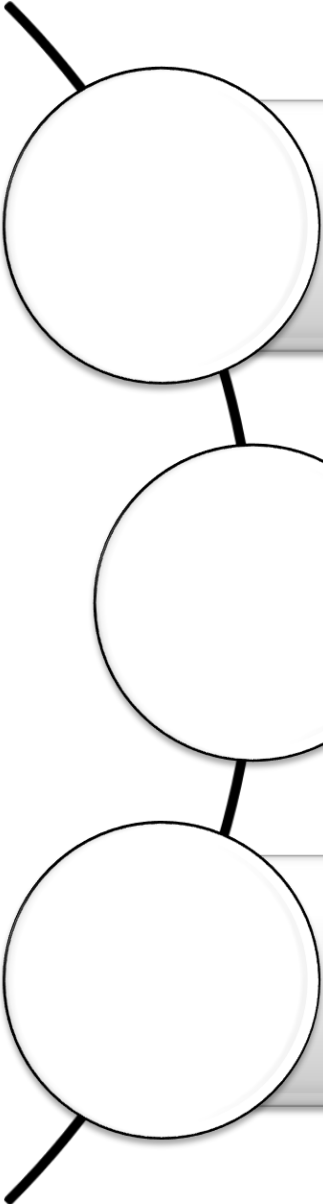




# CONCLUSIONES

- 
- El diagnóstico del estado físico actual de las Rutas de entrenamiento deportivo permitió conocer las faltas de medida de seguridad y señalización que actualmente existen en la Vía de la Chocolatera y Cerro del Morro
- 
- El análisis realizado de las condiciones de la vía y los riesgos a ocasionarse algún tipo de accidentes permitieron evidenciar la importancia de las mejoras de señalización que se debieron realizar en este lugar puesto que es un sitio donde se realiza mayormente actividades deportivas en las mañanas de parte de los Guardiamarinas de la Escuela Superior Naval que se encuentran en proceso de formación.
- 
- La implementación de este plan piloto de diseños gráficos, comunicación visual de señaléticas y luces LED permitió que en estas rutas de entrenamiento disminuyera la probabilidad de accidentes brindando mayores condiciones de seguridad.

# RECOMENDACIONES



Realizar un diagnóstico programado de manera continua cada mes de las Rutas de entrenamiento para la verificación de las necesidades que puedan volver a surgir.

Verificar el cumplimiento de las acciones de mejora que se realizaron en la señalización de estas vías, evidenciando su importancia en la disminución de riesgo de accidentes.

Mantener en todo momento un correcto mantenimiento de los diseños gráficos de señaléticas e iluminación implantados, ya que el desuso y la falta de cuidado lograron que el sistema de señalización anterior no se le dé la importancia necesaria, llegando a un estado de obsolescencia.

**GRACIAS POR SU  
ATENCIÓN**