

Resumen

Las unidades guardacostas disponibles por COGUAR han tenido que realizar distintos esfuerzos para lograr reducir los tiempos de reacción y ampliar la visión del área de exploración marítima durante la búsqueda de sobrevivientes o embarcaciones, dichos esfuerzos se podrían reducir en gran manera si la Armada Ecuatoriana contara con buques guardacostas capaces de portar helicópteros especializado en SAR, como los que poseen las unidades guardacostas extranjeras. Por lo tanto, este trabajo investigativo busca analizar las capacidades operativas que posee hoy en día el Comando de guardacostas para de esta manera evidenciar la importancia de tener unidades guardacostas con cubierta de vuelo. Las operaciones SAR en su gran mayoría se ayudan del espacio aéreo abarcando un mayor territorio marítimo y generando oportunidades de rescates en los cuales se necesita de dichos medios, es importante recalcar que existen diferentes maneras de realizar dichas operaciones y en su gran mayoría son con el empleo de un helicóptero; este análisis se lo obtendrá de los resultados de las entrevistas y encuestas realizadas a señores oficiales guardacostas que se encuentran en los distintos sub-comandos desplegados a lo largo del país. Con el fin de cumplir a cabalidad las tareas encomendadas como: defender la soberanía del mar territorial, neutralizar actividades ilícitas, contribuir a la preservación del ecosistema marino y sobre todo salvaguardar la vida en el mar.

Palabras clave: guardacostas, helicóptero, salvamento y rescate.

Abstract

The coast guard units available by COGUAR have had to make different efforts to reduce reaction times and broaden the vision of the maritime exploration area during the search for survivors or vessels, these efforts could be greatly reduced if the Ecuadorian Navy had Coast Guard vessels capable of carrying specialized SAR helicopters, such as those owned by foreign Coast Guard units. Therefore, this investigative work seeks to analyze the operational capabilities that the Coast Guard Command possesses today in order to demonstrate the importance of having Coast Guard units with a flight deck. Most of the SAR operations are assisted by the airspace, thus covering a greater maritime territory and generating rescue opportunities in which these means are required, it is important to highlight that there are different ways of carrying out these operations and the vast majority are with the use of a helicopter; This analysis will be obtained from the results of the interviews and surveys carried out with the Coast Guard agents who are in the different subcommands deployed throughout the country. In order to fully comply with the assigned tasks such as: defending the sovereignty of the territorial sea, neutralizing illegal activities, contributing to the preservation of the marine ecosystem and above all safeguarding life in the sea.

Keywords: coast guard, helicopter, search and rescue.