

Resumen

La Dirección de Abastecimientos es el reparto encargado de Suministrar los artículos necesarios para equipar, sostener y permitir operar a los comandos operativos de la Armada del Ecuador, así como a los servicios que le prestan apoyo. Dentro de sus funciones la de mayor demanda por los repartos y unidades operativas de esta institución es la de distribuir combustible a quienes necesiten de este bien, sea dentro o fuera de la plaza de origen como es la ciudad de Guayaquil. Actualmente la DIRABA y los repartos administrativos de la rama de abastecimientos y logística no cuenta con los medios y recursos necesarios para satisfacer dicha necesidad, además de no contar con un plan que se pueda ejecutar en caso de emergencia por lo que el abastecimiento no se puede lograr por parte de esta Dirección administrativa. Dificultando que se pueda realizar esta actividad, Por consiguiente la Dirección de Abastecimientos depende netamente de empresas privadas para lograr transportar el combustible, lubricantes y gasolina a los repartos y unidades que requieran de este bien. El resultado que se espera a través de este trabajo de titulación es realizar un plan de acción con respecto al traslado oportuno de combustible determinando si seguirá siendo conveniente seguir alquilando autotanques por parte de la empresa privada como se lo ha venido realizando durante diez años o adquirir un autotanque propio para la Dirección de Abastecimientos que este a las órdenes del repartos las 24 horas del día.

Palabras clave: Direccion de Abastecimientos, Logística, Apoyo, transporte de combustible.

Abstract

The Supply Department is in charge of supplying the necessary items to equip, sustain and allow the operational commands of the Ecuadorian Navy to operate, as well as the services that support them. Among its functions, the most demanded by the operational units of this institution is the distribution of fuel to those who need it, either inside or outside the place of origin, such as the city of Guayaquil. Currently the DIRABA and the administrative divisions of the supply and logistics branch do not have the necessary means and resources to meet this need, in addition to not having a plan that can be executed in case of emergency so that the supply cannot be achieved by this administrative Directorate. Consequently, the Supply Department depends entirely on private companies to transport fuel, lubricants and gasoline to the deliveries and units that require these goods. The expected result of this degree work is to make a plan of action with respect to the timely transportation of fuel, determining whether it will continue to be convenient to continue renting tanks from private companies as it has been done for ten years, or to acquire its own tank for the Supply Department, which will be available 24 hours a day for deliveries.

Key words: Supply Management, Logistics, Support, Fuel transportation.