

## RESUMEN

A fin de establecer la reducción de emisión de contaminantes del aire producto de la implementación del Plan de Chatarrización “REN-OVA” en el Distrito Metropolitano de Quito fue necesario establecer, en primer término, los vehículos que fueron chatarrizados y los vehículos nuevos que los reemplazaron. En segundo término, se realizó una clasificación de los vehículos para facilitar el desarrollo del proyecto de acuerdo al tipo de servicios: taxis, transporte escolar, transporte urbano, carga pesada y carga liviana; posteriormente, se procedió a obtener la información de emisión de contaminantes del aire: % de Monóxido de Carbono ( CO ) e Hidrocarburos No Combustionados (HC) en Ralenti y a 2500 RPM para el caso de los vehículos a gasolina y % de Opacidad para el caso de los vehículos a diesel, para lo cual se utilizó la base de datos de la CORPAIRE para poder obtener la información de los vehículos en estudio; una vez que se obtuvo esta información se procedió a calcular el valor de diferencia de CO, HC y Opacidad entre los vehículos chatarrizados y los vehículos nuevos, con estos valores se pudo calcular el valor de reducción de emisión de contaminantes del aire en el Distrito Metropolitano de Quito.

Es necesario hacer énfasis de que el estudio se realizó tomando todos los vehículos chatarrizados en el Distrito Metropolitano de Quito para tener un valor real de la reducción de contaminación.