RESUMEN EJECUTIVO

La dinamización y extensión del comercio hizo necesaria la participación de un intermediario entre las aduanas y el sujeto pasivo. La constitución como un Operador Económico Autorizado brinda a la ciudadanía un enlace seguro, ya que cumple con las normas establecidas por el Servicio Nacional de Aduana del Ecuador y esto a su vez le permite obtener facilidades en los trámites aduaneros.

Un plan enfocado en la factibilidad de prestar Servicio a la Carga dentro de una Zona Especial de Desarrollo Económico es de vital importancia, ya que basado en distintas actividades como realizar una investigación del entorno tanto interno como externo del negocio, desarrollar las estrategias de mercado, estudio del marco legal y finalmente el análisis de los indicadores financieros nos permitirán determinar la viabilidad de este plan.

Se debe considerar también que en el nuevo Código de la Producción los servicios logísticos que se brindan desde las ZEDES están orientados a fortalecer las instalaciones físicas, de puertos y aeropuertos que sirvan para incrementar el volumen neto favorable del comercio exterior y del consumo nacional. El plan a ser realizado busca establecer la factibilidad de prestar Servicio a la Carga dentro de una Zona Especial de Desarrollo Económico en el nuevo aeropuerto de Quito.

En el Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre de la ciudad de Quito, a pesar de que cuenta con una cadena logística amplia, existe congestionamientos, maltrato a la carga, problemas al presentar la mercancía, falta de equipos y de eficiencia en general, razón por la cual es necesario estudiar la factibilidad de prestar dichos servicios dentro de la Zona Especial de Desarrollo Económico ubicada en el nuevo aeropuerto de Quito.

En el actual aeropuerto el valor del bodegaje tiene albedrío por lo que si se logra trabajar con una Zona Especial de Desarrollo Económico (ZEDE) se podrá afianzar la cadena de abastecimiento, permitiéndonos llevar las mercaderías necesarias al lugar correspondiente, en el momento oportuno. Una plataforma logística para el nuevo

aeropuerto de Quito permitiría optimizar la inversión, reducir los costos de mantener inventarios y ayudar a prestar mejor servicio al cliente.

El objetivo principal es que en el nuevo aeropuerto de Quito se puede implantar una plataforma logística adecuada para poder desarrollar su actividad de forma inmediata para evitar los problemas antes mencionados y que la mercancía de los clientes potenciales caiga en Abandono Tácito, lo que dañaría el perfil de riesgo de la empresa y del usuario.

Esta nueva manera de manejar la gestión aeroportuaria está basada en un cambio conceptual como empresas prestadoras de servicios, con objetivos y estrategias propias y con una visión clara a la obtención de una rentabilidad razonable.

Además al manejarse bajo el concepto de una Zona Especial de Desarrollo Económico existen ventajas como por ejemplo el no pago de tributos a la importación de todas las maquinarias para constituir la plataforma logística y según el código Orgánico de la Producción al formar una empresa nueva no se paga por cinco años el Impuesto a la Renta.