

RESUMEN

El comercio internacional es uno de los principales factores para el desarrollo económico de un país, según datos de la CEPAL se prevé un crecimiento del 4.5% para el Ecuador. Los productos son cada vez más diversificados y las magnitudes cuantitativas de las mercancías son crecientes y relevantes, por tal motivo es necesaria la búsqueda de nuevos mercados y la manera de acceder a ellos en el menor tiempo y al menor costo posible. Para evitar la desigualdad económica entre las poblaciones centrales y periféricas de los países, las regiones han promovido la creación de nuevos ejes de transporte, que se enfocan en el transporte multimodal, como son los corredores de Estados Unidos, los mega corredores del este de Europa, entre otros. La construcción de una infraestructura de tal magnitud debe ser un instrumento que cree fuentes de empleo, revitalice la economía de los sectores aledaños, así como facilite el flujo de mercancías y transacciones internacionales. En el 2007 los gobiernos de Brasil y Ecuador conformaron una comisión para analizar la factibilidad del corredor Manta Manaos, la idea es que Manta se convierta en un puerto concentrador de cargas provenientes de Asia, y atravesando la cuenca amazónica ganar importancia por la disminución de costos y tiempos de tránsito por lo tanto la reducción de los costos finales de los productos. De esta manera el corredor Manta Manaos se convierte en la mejor alternativa para la exportación de productos ecuatorianos a los mercados amazónicos de Iquitos, Leticia y Tabatinga.