

## **RESUMEN**

El presente estudio tiene el propósito de determinar los impactos ambientales que se generan en la Escuela Superior Militar de Aviación “Cosme Rennella Barbatto” (ESMA), por las actividades que se realizan en dicha institución, una vez identificados los impactos ambientales, fueron evaluados para de esta manera proponer medidas que reduzcan, mitiguen y eliminen dichos impactos. En primera instancia se describió la línea base ambiental, que describe el medio Físico, Biótico y Socio Cultural del lugar de estudio, en esta parte del estudio se efectuó la recolección de muestras de suelo y agua, además se realizó un monitoreo de ruido. Para poder ejecutar la identificación y evaluación de impactos ambientales se detalló las actividades que se realiza en el reparto militar, de esta manera se determinó que existe una afectación a los factores ambientales, en su mayoría correspondiente al almacenamiento y disposición de residuos de mantenimiento automotriz y aéreo, posteriormente se efectuó un análisis de riesgos utilizando la metodología HAZOP, con lo que se pudo obtener el nivel de riesgo de los factores endógenos y exógenos a los que se expone la “ESMA”. En función de la interrelación entre los componentes, físico, biótico, antrópico e impactos ambientales que se generan en la base aérea se pudo establecer el área de influencia directa e indirecta la cual corresponde a 200 y 500 metros respectivamente, finalmente se propuso medidas acorde a los requerimientos encontrados en el estudio de impacto ambiental con las cuales se minimizara los principales aspectos e impactos ambientales identificados y relacionados directamente con las actividades que se realiza en la “ESMA”.

### **PALABRAS CLAVE:**

- **LÍNEA BASE**
- **IMPACTO AMBIENTAL**
- **PLAN DE MANEJO AMBIENTAL**
- **ASPECTOS AMBIENTALES**
- **ÁREA DE INFLUENCIA**

## **ABSTRACT**

This study aims to determine the environmental impacts generated in the Higher Military Aviation School "Cosme Rennella Barbatto" (ESMA) for the various activities carried out in this institution, once the environmental impacts identified, they thus evaluated to propose measures to reduce, mitigate and eliminate these impacts. At first it described the environmental base line, which describes the physical, biological, and cultural partner of the study site was established and its influence in this part of the study collecting soil and water samples was performed in addition noise monitoring was conducted. To run the identification and assessment of environmental impacts of activities taking place in the military division, so it was determined that there is an affectation to environmental factors, mostly for the storage and disposal of automotive and aircraft maintenance, then a risk analysis using the HAZOP methodology, which could get the risk level of endogenous and exogenous factors was made to which exposes the "ESMA". Depending on the interrelationship between the components, physical, biotic and anthropic the environmental impacts generated at the air base could establish the area of direct and indirect influence which corresponds to 200 and 500 meters respectively, finally measures were proposed according to the requirements found in the EIS with which it is intended to minimize major identified environmental aspects and impacts directly related to the activities that are performed daily in the "ESMA".

### **KEYWORDS:**

- **BASELINE**
- **ENVIRONMENTAL IMPACT**
- **ENVIRONMENTAL MANAGEMENT PLAN**
- **ENVIRONMENTAL ASPECTS**
- **AREA OF INFLUENCE**