

RESUMEN

El proyecto de Investigación “ANÁLISIS RETROSPECTIVO DE PARÁMETROS DE FISCALIZACIÓN EN PAVIMENTO FLEXIBLE Y ARTICULADO PARA DOS VÍAS DEL CANTÓN RUMIÑAHUI”, tiene como finalidad brindar al lector una guía técnica acerca de los principales parámetros de control por parte de fiscalización para vías de carácter urbano , mediante un análisis funcional y estructural de la condición actual del pavimento flexible y articulado de la Avenida General Rumiñahui comprendida en el tramo de la Universidad de las Fuerzas Armadas-ESPE y Redondel del Choclo así como para la Avenida Mariana de Jesús respectivamente. Para el efecto se realizara un análisis objetivo de la condición superficial actual del pavimento identificando las principales patologías y posibles causas de daño, se realizara un estudio estadístico de campo en la cual se efectúa tomas de muestras de campo para su análisis mediante ensayos de laboratorio que permitan definir parámetros para compararlos con los mencionados en las normativas utilizadas en su diseño de la misma manera con la Normativa vigente que definen el control de calidad en el “Desempeño del Pavimento”, conjuntamente con ensayos destructivos in situ se estimara la condición de resistencia real del suelo donde se desplanta la estructura del pavimento. Conjuntamente con un una estimación de Trafico Promedio Diario Anual TPDA se podrá determinar los diferentes espesores de componente estructural del pavimento para su verificación in situ.

PALABRAS CLAVES:

- **FISCALIZACIÓN.**
- **PAVIMENTO FLEXIBLE.**
- **PAVIMENTO ARTICULADO.**
- **AVENIDA GENERAL RUMIÑAHUI.**
- **AVENIDA MARIANA DE JESÚS.**

ABSTRACT

The research project "RETROSPECTIVE ANALYSIS OF CONTROL PARAMETERS IN FLEXIBLE AND ARTICULATED PAVEMENT FOR DOUBLE-WAY OF CANTON RUMIÑAHUI", aims to provide the reader with technical guidance on the main parameters of control by supervision for urban ways, by a functional and structural condition analysis of the existing flexible and articulated pavement of General Rumiñahui Avenue on the stretch of road between Universidad de la Fuerzas Armadas- ESPE and El Choclo roundabout as well as Mariana de Jesus Avenue respectively. For this purpose, an objective analysis of the current condition of the pavement surface will be done identifying the main damages and its possible causes. A statistical study of field with samples for analyzing through laboratory tests that help define parameters to compare them with those mentioned in the regulations used in their design as well as with the current regulations that define the quality control in the "pavement performance" along with destructive tests on site. In addition, the real resistance of the soil will be estimated where the pavement structure will be taken out. In association with an estimation of an annual daily traffic average TPDA, the different thicknesses of structural component of the pavement for site verification will be determined.

KEY WORDS:

- **SUPERVISION.**
- **FLEXIBLE PAVEMENT.**
- **ARTICULATED PAVEMENT.**
- **GENERAL RUMIÑAHUI AVENUE.**
- **MARIANA DE JESÚS AVENUE.**