



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

**DEPARTAMENTO DE CIENCIAS ECONÓMICAS
ADMINISTRATIVAS Y COMERCIO**

**CARRERA DE INGENIERÍA EN ADMINISTRACIÓN
TURÍSTICA Y HOTELERA**

**TRABAJO DE TITULACIÓN, PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL
TÍTULO DE INGENIERÍA EN ADMINISTRACIÓN TURÍSTICA
Y HOTELERA**

**TEMA: ALTERNATIVAS DE DESARROLLO SOSTENIBLE DE
LA PARROQUIA DE SAN JUAN DE PASTOCALLE**

**AUTORAS: BENITES PAREDES, JOHANNA FERNANDA
CUEVA TOALOMBO, JENNY ALEXANDRA**

DIRECTORA: MSC. Acosta Mejía, Eloísa Susana

CODIRECTORA: MSC. Velásquez Sandoval, Doris Alexandra

SANGOLQUÍ

2016



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

DEPARTAMENTO DE CIENCIAS ECONÓMICAS, ADMINISTRATIVAS Y DE
COMERCIO

CARRERA DE INGENIERÍA EN ADMINISTRACIÓN TURÍSTICA Y
HOTELERA

CERTIFICACIÓN

Certifico que el trabajo de titulación, "*ALTERNATIVAS DE DESARROLLO SOSTENIBLE DE LA PARROQUIA DE SAN JUAN DE PASTOCALLE*" realizado por las señoritas: *Johanna Fernanda Benites Paredes y Jenny Alexandra Cueva Toalombo*, ha sido revisado en su totalidad y analizado por el software anti-plagio, el mismo cumple con los requisitos teóricos, científicos, técnicos, metodológicos y legales establecidos por la Universidad de Fuerzas Armadas ESPE, por lo tanto me permito acreditarlo y autorizar las señoritas: *Johanna Fernanda Benites Paredes y Jenny Alexandra Cueva Toalombo* para que lo sustente públicamente.

Quito, 21 de Noviembre del 2016


MSC. Eloisa Susana Acosta Mejía
Directora



DEPARTAMENTO DE CIENCIAS ECONÓMICAS, ADMINISTRATIVAS Y DE
COMERCIO

CARRERA DE INGENIERÍA EN ADMINISTRACIÓN TURÍSTICA Y
HOTELERA

AUTORÍA DE RESPONSABILIDAD

Yo, *Johanna Fernanda Benites Paredes*, con cédula de identidad N° 1726724295, declaro que este trabajo de titulación "*ALTERNATIVAS DE DESARROLLO SOSTENIBLE DE LA PARROQUIA DE SAN JUAN DE PASTOCALLE*" ha sido desarrollado considerando los métodos de investigación existentes, así como también se ha respetado los derechos intelectuales de terceros considerándose en las citas bibliográficas.

Consecuentemente declaro que este trabajo es de mi autoría, en virtud de ello me declaro responsable del contenido, veracidad y alcance de la investigación mencionada.

Sangolquí, 21 de Noviembre del 2016

JOHANNA FERNANDA BENITES PAREDES
C.C: 1726724295



DEPARTAMENTO DE CIENCIAS ECONÓMICAS, ADMINISTRATIVAS Y DE
COMERCIO

CARRERA DE INGENIERÍA EN ADMINISTRACIÓN TURÍSTICA Y
HOTELERA

AUTORÍA DE RESPONSABILIDAD

Yo, *Jenny Alexandra Cueva Toalombo*, con cédula de identidad N° 1725579765, declaro que este trabajo de titulación "*ALTERNATIVAS DE DESARROLLO SOSTENIBLE DE LA PARROQUIA DE SAN JUAN DE PASTOCALLE*" ha sido desarrollado considerando los métodos de investigación existentes, así como también se ha respetado los derechos intelectuales de terceros considerándose en las citas bibliográficas. Consecuentemente declaro que este trabajo es de mi autoría, en virtud de ello me declaro responsable del contenido, veracidad y alcance de la investigación mencionada.

Sangolquí, 21 de Noviembre del 2016

JENNY ALEXANDRA CUEVA TOALOMBO
C.C: 1725579765



DEPARTAMENTO DE CIENCIAS ECONÓMICAS, ADMINISTRATIVAS Y DE
COMERCIO

CARRERA DE INGENIERÍA EN ADMINISTRACIÓN TURÍSTICA Y
HOTELERA

AUTORIZACIÓN

Yo, *Johanna Fernanda Benites Paredes*, autorizo a la Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE publicar en la biblioteca Virtual de la institución el presente trabajo de titulación "ALTERNATIVAS DE DESARROLLO SOSTENIBLE DE LA PARROQUIA DE SAN JUAN DE PASTOCALLE" cuyo contenido, ideas y criterios son de mi autoría y responsabilidad.

Sangolquí, 21 de Noviembre del 2016


JOHANNA FERNANDA BENITES PAREDES
C.C: 1726724295



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

DEPARTAMENTO DE CIENCIAS ECONÓMICAS, ADMINISTRATIVAS Y DE
COMERCIO

CARRERA DE INGENIERÍA EN ADMINISTRACIÓN TURÍSTICA Y
HOTELERA

AUTORIZACIÓN

Yo, *Jenny Alexandra Cueva Toalombo*, autorizo a la Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE publicar en la biblioteca Virtual de la institución el presente trabajo de titulación "ALTERNATIVAS DE DESARROLLO SOSTENIBLE DE LA PARROQUIA DE SAN JUAN DE PASTOCALLE" cuyo contenido, ideas y criterios son de mi autoría y responsabilidad.

Sangolquí, 21 de Noviembre del 2016

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Jenny Alexandra Cueva Toalombo', is written over a horizontal line.

JENNY ALEXANDRA CUEVA TOALOMBO
C.C: 1725579765

DEDICATORIA

Con mucho cariño dedico este proyecto, en primer lugar a Dios por haberme dado la sabiduría para poder culminarlo, y, porque siempre ha estado y estará presente en los planes de mi vida.

A mis padres Ernesto Benites y Laura Paredes, por ser mi inspiración fundamental para seguir adelante, edificándome día a día con su ejemplo, porque por ellos va este esfuerzo y dedicación.

A mi hermana Jessy por ser para mí un ejemplo de lucha, constancia, superación y por motivarme siempre a salir adelante.

A mi hermano Steven y mi sobrina July, quienes son mi motivación y para quienes quiero ser un ejemplo a seguir.

A mi familia en general por ser personas tan humildes y esforzadas, que, a pesar de los obstáculos, siempre han permanecido unidos, y me han enseñado el verdadero significado de la recompensa a través del verdadero esfuerzo.

DEDICATORIA

A mi padre Jaime Cueva quien siempre ha sido un ejemplo de superación y dedicación, por ser un hombre entregado al trabajo por el bienestar de la familia, sacrificando horas de descanso por darme lo mejor y cumplir con la meta de que sea una profesional

A mi madre Laura Toalombo, quien siempre ha sido mi más grande apoyo en la vida, una mujer que me ha brindado su amor, cariño y comprensión. Una mujer sacrificada y entregada a la educación de sus hijos quien siempre me entrego lo mejor de ella para que pueda lograr cumplir mi sueño de ser un profesional.

AGRADECIMIENTO

A Dios por haberme acompañado en cada instante y por permitirme culminar una de las etapas más importantes de mi vida, gracias por sus bendiciones y los grandes propósitos que tiene para mi vida.

A mis padres Ernesto Benites y Laura Paredes, por ser mi apoyo incondicional, y, que mediante su esfuerzo diario, me han proporcionado las herramientas necesarias para culminar con mi carrera universitaria, esfuerzo, que sin duda será recompensado.

A René, una persona especial que conocí en mi trayectoria universitaria y que ha estado conmigo, apoyándome en todo momento.

A mi compañera de tesis Jenny, por compartir conmigo esta gran experiencia, formar parte de mi vida universitaria, por su comprensión, confianza y sobre todo por su valiosa amistad.

A mi tutora del proyecto Eloísa Acosta, que sin su ayuda, paciencia y conocimiento no hubiese sido posible realizar este proyecto.

A mis amigas Anita, Cristina, Carla, María Belén, personas que han sido una bendición en mi vida y con quienes he logrado formar una amistad sincera, gracias por sus palabras de aliento y por todas las experiencias compartidas en todos estos años.

A Susy, y demás mujeres virtuosas, quienes a pesar de haberlas conocido hace poco, han llegado a ocupar gran parte de mi corazón, gracias por sus oraciones para la culminación de este proyecto y por avivar mi Fé hacia nuestro amado padre, Dios.

Johanna

AGRADECIMIENTO

En primer lugar es para Dios por haberme brindado la salud, fuerza y dedicación para culminar de manera satisfactoria una de las etapas más importantes en mi vida profesional.

A mis padres Jaime y Laura por haberme apoyado a lo largo de toda mi carrera estudiantil, les agradezco por tanto amor, paciencia, dedicación para hacer de mí una persona de bien, inculcando valores como la humildad y sencillez.

A mi hermano Renato, por ser cómplice de buenos e inolvidables momentos de mi vida, por su compañía, apoyo y esmero al enseñarme todo lo que pude.

A mis abuelitos Luis, Rosa y Adelina por su cariño en cada una de mis etapas.

A mis tíos Amablita, Elsa y Segundo por estar siempre conmigo en momento difíciles, por su apoyo incondicional, oraciones y buenos consejos.

A mis primos Maribel, Samantha, Melissa, Patricio y Franklin por ser más que mis primos unos hermanos que siempre están ahí en cada momento que los he necesitado.

A mis mejores amigas del colegio Karen, Tatiana y Viviana, con quienes a pesar de los años hemos seguido compartiendo buenos momentos y nos hemos apoyado en todos los momentos de debilidad y tristeza.

A mis mejores amigos de la universidad Anita, Carla, Belén, Gabys, Cristina, Denisse, Gabriela, y en especial a Johanna mi compañera de tesis por todo su apoyo y confianza para terminar la carrera junto a mí.

Jenny

ÍNDICE DE CONTENIDO

CARATULA	
CERTIFICACIÓN I	ii
CERTIFICACIÓN II	iii
AUTORÍA DE RESPONSABILIDAD I	iv
AUTORÍA DE RESPONSABILIDAD II	v
AUTORIZACIÓN I	vi
AUTORIZACIÓN II	vii
DEDICATORIA I	viii
DEDICATORIA II	ix
AGRADECIMIENTO I	x
AGRADECIMIENTO II	xi
ÍNDICE DE CONTENIDO	xii
ÍNDICE DE TABLAS	xv
ÍNDICE DE FIGURAS	xv
ÍNDICE DE ANEXOS	xvii
RESUMEN	xviii
ABSTRACT	xix
CONTEXTO DE LA INVESTIGACIÓN	1
1 Línea de investigación	1
2 Sub-línea de investigación	1
3 Programa	1
4 Estructura del documento.....	1
5 Delimitación del problema.....	1
5.1 Objeto del estudio	1
5.2 Planteamiento del problema	2
6 Antecedentes	2
6.1 Reseña Histórica	2
6.2 Hechos Importantes	3
6.3 Cultura y vestimenta	3
6.4 Calendario Festivo	3

6.5 Situación Geográfica	4
6.6 Límites	4
6.7 Principales vías de acceso	6
6.8 Población del cantón	7
6.9 Actividades económica principal	7
7 Justificación	8
8.1 Objetivo general.....	9
8.2 Objetivos específicos	9
CAPÍTULO I	10
MARCO TEÓRICO	10
1.1 Teorías de soporte:	10
1.2 Marco referencial:.....	16
1.3 Marco conceptual:	26
1.3.1 San Juan de Pastocalle	26
1.3.2 Desarrollo Sostenible	27
1.3.3 Desarrollo Turístico	27
1.3.4 Desarrollo Económico	27
1.3.5 Desarrollo Social.....	28
1.3.6 Social	28
1.3.7 Desarrollo Ambiental	29
1.3.8 Viabilidad.....	29
1.3.9 Turismo Natural	29
1.3.10 Turismo Cultural.....	30
1.3.11 Producto Turístico.....	30
1.3.12 Recursos Naturales	31
1.3.13 Recursos Culturales.....	31
1.4 Marco contextual o situacional:.....	32
1.4.1 Contexto y lugar donde se desarrollará el estudio:	32
1.4.2 Delimitación temporal:	32
1.5 Fundamentación Legal.....	32
1.5.1 Constitución de la República del Ecuador.....	32
1.5.2 Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización (COOTAD).....	33

1.5.3	Plan Nacional del Buen Vivir 2013 al 2017:	33
1.5.4	Ley de Turismo 2002	34
1.5.5	Plan Estratégico de Desarrollo de Turismo Sostenible del Ecuador al 2020 .	34
CAPÍTULO II		36
2	DESARROLLO METODOLÓGICO	36
2.1	Enfoque de investigación: mixto.....	36
2.2	Tipología de investigación.....	36
2.2.1	Por su finalidad: aplicada	36
2.2.2	Por las fuentes de información: mixto.....	36
2.2.3	Por las unidades de análisis: mixto	37
2.2.4	Por el control de las variables: no experimental	37
2.2.5	Por el alcance: explicativo.....	37
2.2.6	Hipótesis: no aplica	37
2.2.7	Instrumentos de recolección de información: Varios.....	38
2.2.8	Matriz de recolección de información bibliográfica	38
2.2.9	Técnica de observación:.....	38
2.2.10	Entrevista	38
2.2.11	Encuesta:	39
2.2.12	Procedimiento para recolección de datos	39
2.2.13	Cobertura de las unidades de análisis: varios.....	40
2.2.14	Procedimiento para tratamiento y análisis de información Síntesis	42
2.2.15	Recursos a utilizar:	43
2.2.16	Programación de las actividades a desarrollar	43
CAPÍTULO III		44
3	RESULTADOS	44
3.1	Entrevista:	45
3.2	INVENTARIO OFERTA TURÍSTICA DE LA PARROQUIA SAN JUAN DE PASTOCALLE.	51
3.3	INVENTARIO DE RECURSOS NATURALES Y CULTURALES DE LA PARROQUIA SAN JUAN DE PASTOCALLE	53
3.4	Fichas de Observación:	58
3.5	FICHA DE RESUMEN DE INVENTARIOS DE ATRACTIVOS TURISTICOS	98
3.6	Encuestas	100
3.7	Análisis general de las encuestas:	115

CAPÍTULO IV	117
4 DISCUSIÓN	117
5 CONCLUSIONES	122
6 RECOMENDACIONES:.....	124
7 BIBLIOGRAFÍA.....	126

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1	Planteamiento del problema	2
Tabla 2	Barrios y Sectores que conforman la Parroquia San Juan de Pastocalle	5
Tabla 3	Organización GAD de San Juan de Pastocalle Periodo 2014-2019	6
Tabla 4	Actividades Económicas	41
Tabla 5	Recursos	43
Tabla 6	Actividades por mes	43
Tabla 7	Entrevista a los dirigentes del GAD	45
Tabla 8	Resumen de Inventario Turístico	98
Tabla 9	Sexo	100
Tabla 10	Nacionalidad	100
Tabla 11	Edad	101
Tabla 12	Aspectos de desarrollo turístico local	102
Tabla 13	Nivel de formación	103
Tabla 14	Actividad económica	104
Tabla 15	Frecuencia de visitas	105
Tabla 16	Acompañantes	106
Tabla 17	Tiempo de permanencia del turista en la parroquia	107
Tabla 18	Motivos de visita	107
Tabla 19	Infraestructura pública para el desarrollo	108
Tabla 20	Servicios de la Oferta Turística	109
Tabla 21	Interés de participación local	110
Tabla 22	Desarrollo económico, social y el cuidado ambiental	111
Tabla 23	Impacto Ambiental	112
Tabla 24	Contribución al cuidado ambiental	113
Tabla 25	Valoración de tradiciones	114

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1 Situación Geográfica De La Parroquia "PASTOCALLE"	4
Figura 2 Población del Cantón Latacunga y Parroquias que la conforman	7
Figura 3 Productos de la Zona	8
Figura 4 Principios del Turismo Sostenible	12
Figura 5 Beneficios del Turismo Sostenible	14
Figura 6 Alojamiento	51
Figura 7 Alimentación.....	51
Figura 8 Transporte	52
Figura 9 Inventario Recursos Naturales y Culturales	53
Figura 10 Iliniza Sur.....	58
Figura 11 Valle San Pedro de Teneria	61
Figura 12 Valle del Chasqui.....	64
Figura 13 Valle San Luis de Yacupungu	67
Figura 14 Laguna de Patos	70
Figura 15 Cascada Cunuyacu.....	73
Figura 16 Páramo Seco	76
Figura 17 Bosque Polylepis	79
Figura 18 Bosque Primario	82
Figura 19 Aguas Termales	85
Figura 20 Fiestas de San Juan de Pastocalle	88
Figura 21 Fiesta de Ramos.....	91
Figura 22 Cuy Asado	95
Figura 23 Género de encuestados	100
Figura 24 Nacionalidad de encuestados	101
Figura 25 Edad de encuestados	102
Figura 26 Aspectos de desarrollo turístico local	102
Figura 27 Nivel de Formación de los encuestados.....	103
Figura 28 Actividad económica a la que se dedican los encuestados	104
Figura 29 Frecuencia de visitas.....	105
Figura 30 Acompañantes de los turistas hacia la parroquia.....	106
Figura 31 Tiempo de permanencia del turista en la parroquia.....	107
Figura 32 Motivos de visita	108
Figura 33 Infraestructura pública para el desarrollo	109
Figura 34 Servicios de la oferta turística que se debe mejorar	110
Figura 35 Interés de participación local	111
Figura 36 Importancia de la aplicación del turismo sostenible.....	112
Figura 37 Previsiones para reducir el impacto ambiental en la localidad.....	113
Figura 38 Contribución al cuidado ambiental.....	114
Figura 39 Valoración de tradiciones culturales.....	115

RESUMEN

Con la finalidad de ampliar el conocimiento sobre actividades de turismo natural y cultural para un buen desarrollo sostenible en la Parroquia San Juan de Pastocalle Cantón Latacunga, Provincia de Cotopaxi, se requiere analizar si la parroquia puede llegar a tener nuevas alternativas dentro de la sostenibilidad y proponer actividades que aporten a este desarrollo, se ha identificado a este como caso de estudio. La parroquia cuenta con importantes recursos naturales y en el ámbito cultural goza de costumbres y tradiciones que permiten fortalecer su identidad, los mismos que al momento no han sido aprovechados en toda su potencialidad turística. Por esto se aplicará dentro del desarrollo metodológico un enfoque de investigación mixto, se utilizará como fuentes de consulta, ciertas técnicas documentadas o de campo, posterior a ello se realizará un análisis de información e interpretación de datos cualitativos y cuantitativos a fin de obtener resultados que permitan la aplicación de nuevas alternativas en beneficio de la localidad. Con esto se podrá determinar que atractivos naturales y culturales cumplen con los requisitos para la categorización dentro inventario turístico, que permita posicionarlos en el mercado con el fin de fortalecer y beneficiar al desarrollo sostenible de la localidad.

PALABRAS CLAVE:

- **SOSTENIBILIDAD**
- **RECURSOS NATURALES**
- **RECURSOS CULTURALES**
- **SAN JUAN DE PASTOCALLE**
- **COMUNIDAD**

ABSTRACT

In order to increase knowledge of activities of natural and cultural tourism for a good sustainable development in the Parroquia San Juan de Pastocalle Canton Latacunga, Cotopaxi Province, it is necessary to analyze whether the parish can have new alternatives within sustainability and propose activities that contribute to this development, it has identified this as a case study. The parish has important natural resources and the cultural sector enjoys customs and traditions that allow strengthen their identity, the same as when you have not been exploited in all its tourist potential. By this shall apply within the methodological development approach joint research will be used as reference sources, certain documented technical or field after it analyzes information and interpretation of qualitative and quantitative data to obtain results realize that allow the application of new alternatives for the benefit of the town. With this you can determine that natural and cultural attractions are eligible for categorization in tourist inventory, allowing position them in the market in order to strengthen and benefit the sustainable development of the locality.

KEYWORDS:

- **SUSTAINABILITY**
- **NATURAL RESOURCES**
- **CULTURAL RESOURCES**
- **SAN JUAN DE PASTOCALLE**
- **COMMUNITY**

CONTEXTO DE LA INVESTIGACIÓN

1. Línea de investigación

Ciencias sociales

2. Sub-línea de investigación

Economía y empresa

3. Programa

Economía aplicada para el desarrollo sustentable

4. Estructura del Documento:

El presente trabajo de investigación abarcará cuatro capítulos, cada uno de ellos enfocado en aspectos específicos que contribuirán al proceso de estudio; en el primero se definirá el marco teórico, el segundo identificará la metodología de estudio, el tercero reflejará los resultados obtenidos y el cuarto capítulo se presentaran los temas de discusión.

5. Delimitación del problema

5.1 Objeto del estudio

El objeto de estudio tendrá un enfoque sistémico, debido a que se analizará diferentes variables que intervienen en la investigación, sobre el estudio de las alternativas de desarrollo para un Turismo Sostenible, se estudiará la interrelación entre dichas variables, su estructura y la funcionalidad dentro de la parroquia San Juan de Pastocalle.

5.2 Planteamiento del problema

Tabla 1
Planteamiento del problema

Dependientes	Interdependientes	Categoría de las variables	Covariables
Desarrollo sostenible	1. Económico 2. Social 3. Ambiental	1. Viabilidad Económica 2. Empleo 3. Satisfacción del Visitante 1. Recursos Culturales 2. Desarrollo local 3. Bienestar de la comunidad 1. Recursos Naturales 2. Gestión Territorial 3. Conservación de la biodiversidad	1. San Juan de Pastocalle

6. Antecedentes

6.1 Reseña Histórica

San Juan de Pastocalle no cuenta una historia verídica que se haya escrito en libros, su historia ha sido recopilada por varios ancianos que viven en diferentes sectores, la parroquia se dice que se deriva de PASTO en la CALLE, esto se debe a que los huasipungueros de la época no contaban con tierras para pastar sus animales por lo que lo realizaban en las calles de la parroquia.

Fue considerada una parroquia civil desde 1884 por el Decreto de la Convención Nacional de 1883-1884, en 1945 la parroquia fue sacudida por un temblor dando lugar a que los pobladores se asienten en un nuevo lugar conocido ahora como el nuevo Pastocalle a un kilómetro de la tragedia conocido como el Pastocalle Viejo, nuevamente en el año de 1976 fue víctima de otro movimiento telúrico dando como

resultado que las personas migren a otro país, en el año 1954 pasa hacer San Juan de Pastocalle una parroquia eclesiástica por el mandato Cardenal Torre María.

En Pastocalle se ha generado desde el año 1996 la creación de microempresas de escobas que se comercializan en territorio nacional, norte de Perú y sur de Colombia, además de esto cuenta con atractivos turístico ya que se encuentra a los pies de los Ilinizas, las actividades de las personas son la agricultura, fabricación de bloques, floricultoras, fabricación de escobas, crianza de animales, venta de hallullas y venta de helados.

6.2 Hechos Importantes:

- 1995 Fundación de la Escuela Fiscal Manuel Matheu
- 1978 se crea el 1er colegio con el nombre Josefina Izurieta de Oviedo

6.3 Cultura y vestimenta

Se ha ido manifestando a través del tiempo en formas ancestrales como mingas, labores con yunta, siembra y la vestimenta se ha ido manteniendo.

- Mujeres: bayetas (anaco de color) elaborado con la lana de borrego, camiseta o enagua de color blanco, guatijana de diferentes colores, sombrero blanco de lana de borrego, aretes y el pie descalzo.
- Hombres: Pantalón blanco y camiseta de lincillo de color blanco, poncho rojo o negro de lana de borrego, alpargatas de caucho o sogas de cabuya y sombrero de lana de borrego.

6.4 Calendario Festivo

- Santísima Trinidad: Fiesta organizada por el alcalde a la Iglesia Católica, en el mes de junio
- San Juan: Fiesta de Aniversario de la parroquia, el 24 de junio.
- Carnaval

- Fiesta de Ramos
- Semana Santa
- 2 de Noviembre (Finados)
- 1 de enero (Año nuevo)

6.5 Situación Geográfica

Altitud: Es de 2700 a 3800 m.s.n.m.

Superficie: 136,42 km²

Población: 11.449 hab.

6.6 Limites:

Norte: Pichincha-Mejía-Chaupi

Sur: Parroquia San Lorenzo de Tanicuchi.

Este: Parroquia de Mulaló

Oeste: Parroquias San Lorenzo de Tanicuchi y Toacazo



Figura 1 Situación Geográfica De La Parroquia "PASTOCALLE"
Gobernación Cotopaxi. (2016). Obtenido: Fuente: www.gobernacioncotopaxi.gob.ec.

Tabla 2
Barrios y Sectores que conforman la Parroquia San Juan de Pastocalle

BARRIOS	SECTORES
Buena Vista	Callo Chico
Calvache	Ceron
Campamento	Chapas
Centro	Chilcapamba
Cuilche Miño	Chilcos
Cuilche Salas	Chineteo
Curiquingue	El Tanque
El Boliche	La Cruz
El Milagro	Letracocha
El Progreso	Mido
Guápulo	Mirador
La Dolorosa	Playas de San Diego
La Libertad	Pujitin
Luz y Vida	Rosario
Matango	San Cruz Grande
Miño San Antonio	Santa Ana Alto
Ortuño	Santa Cruz Chico
Pasto Alto	Tasinchana
Pastocalle Viejo	Tauripamba
Pastopamba	Tignapamba
Pucara	
Romerillos	
San Antonio de	
Tandacato	
San Bartolomé	
San Francisco de	
Chasqui	
San Joaquin	
San José de Yanayacu	
San Luis de Yacupungo	
San Pedro de Teneria	
San Vicente de Luto	
Santa Rita	
Santa Rosa	
Tandacato	

Gobierno Autónomo Descentralizado, (2016). Obtenido: Fuente:GAD.San Juan De Pastocalle.

6.7 Principales vías de acceso a la parroquia

La principal vía de acceso desde la ciudad de Quito hacia la Parroquia San Juan de Pastocalle es la Panamericana Sur o Troncal de la Sierra (E35), misma que atraviesa las ciudades y poblados de Tambillo-Aloag-Machachi-Pastocalle. Para llegar a la Parroquia San Juan de Pastocalle se debe acudir al Terminal Terrestre “Quitumbe”, ubicado al Sur de Quito, se puede comprar los boletos en las cooperativas: CIRO, LATACUNGA, EXPRESO BOLIVARIANO o COTOPAXI al precio de \$1,75.

La duración del viaje es de aproximadamente 1 hora, en la carretera se puede encontrar gasolineras, hoteles, hosterías, restaurantes. Para ingresar a la Parroquia San Juan de Pastocalle los visitantes deben bajarse en la entrada Progreso, en la que existen varias compañías de camionetas como: TRANSPACE, PASTOCIATRANS Y SAN JUAN DE PASTOCALLE, entre otras, o a su vez pueden tomar la Compañía de buses de Transporte LASSO que los llevarán por un camino de primer orden 3km hacia el centro de la parroquia, el tiempo de duración de este trayecto es de 10 minutos.

Precios Transporte desde la entrada Progreso:

- Camionetas: \$ 1,00
- Bus: \$ 0,50 ctvs.

Tabla 3
Organización GAD de San Juan de Pastocalle Periodo 2014-2019

N°	Función	Nombres y Apellidos
1	Presidente	Segundo Toapanta Analuisa
2	Vicepresidente	Jorge Marcelino Chinchuña Changoluisa
3	Vocal	Silvia Janeth Toapanta Toaquiza
4	Vocal	Rosa Emilia Alvarado Cajja
5	Vocal	Segundo Ruben Caiza Quinatoa
6	Secretario	Luis Javier Aliaga Ainuca
7	Tesorera	Mayra Alejandra Chasi Toapanta

Gobierno Autónomo Descentralizado, (2016). Obtenido: Fuente:GAD.San Juan De Pastocalle.

6.8 Población del Cantón Latacunga

Según el Censo realizado en el 2010 por el INEC, el Cantón de Latacunga posee una población total de 170489 habitantes, la Parroquia San Juan de Pastocalle tiene una población total de 11449 habitantes, representando el 6,72% del total de la población del Cantón llegando a ser la tercera parroquia más representativa del Cantón Latacunga

CANTÓN	PARROQUIAS	TOTAL	HOMBRES	MUJERES
LATACUNGA	LATACUNGA	98355	47143	51512
	ALÁQUEZ	5481	2625	2856
	BELISARIO QUEVEDO	6359	2991	3368
	GUAYTACAMA	9668	5128	4540
	JOSEGUANGO BAJO	2869	1380	1489
	MULALÓ	8095	3870	4225
	11 DE NOVIEMBRE	1988	944	1044
	POALO	5709	2732	2977
	SAN JUAN DE PASTOCALLE	11449	5494	5955
	TANICUCHI	12831	6256	6575
	TOACASO	7685	3738	3947

Figura 2 Población del Cantón Latacunga y Parroquias que la conforman

Obtenido de: GAD.San Juan De Pastocalle.

6.9 Actividad económica principal

Las principales actividades a las que se dedican los habitantes de la Parroquia son la agricultura y ganadería, los principales cultivos de la zona son para el cultivo de: cebolla blanca, hortalizas, papas, habas, cebada, chochos, maíz y fréjol, los mismos que se los utilizan para la comercialización y alimentación de las propias familias.

RUBRO	HAS	PROD/QQ/HA	TOTAL PROD.
Maiz	2150	7	15.050
Papa	1140	10	11.400
Cebada	278	22	3.916
Chocho	247	8	2.784
Cebolla blanca	350	120	42.000
Zanahoria	270	130	35.100
Fréjol	330	55	18.150
Habas	140	60	8.400
Arveja	80	56	4.480
Quinoa	259	18	4.662
TOTAL	5.244	486	145.942

Figura 3 Productos de la Zona

Obtenido de:Junta Parroquial, "PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL", PAG, 108.

7. Justificación

Tomando en consideración, que, para realizar una nueva investigación sobre algún tema en particular, la misma debe estar enfocada principalmente, en generar nuevo conocimiento y ser un aporte a la sociedad, como consecuencia de la búsqueda de un objeto de estudio, se ha logrado identificar la necesidad de desarrollo turístico sostenible, en la Parroquia San Juan de Pastocalle, ubicada en el cantón Latacunga, perteneciente a la provincia de Cotopaxi.

Se ha verificado en diferentes fuentes que la presente investigación tiene carácter inédito, pues para la Parroquia Rural San Juan de Pastocalle, no se han realizado anteriormente estudios que permitan conocer si los atractivos naturales y culturales con los que cuenta esta parroquia están en condiciones de generar un desarrollo turístico sostenible que permita brindar a la comunidad un equilibrio dentro de los aspectos social, económico y ambiental logrando de esta forma un mejoramiento en la calidad de vida de sus habitantes, sin afectar a las generaciones futuras mediante el cuidado, preservación y educación en los preceptos que este tipo de turismo promulga.

8. Objetivos

8.1 Objetivo general

Analizar las Alternativas de Desarrollo Turístico Sostenible para la Parroquia de San Juan de Pastocalle.

8.2 Objetivos específicos

- Analizar la gestión de los recursos turísticos de la parroquia en el ámbito turístico, mediante la aplicación de herramientas de investigación con la finalidad de sugerir alternativas de desarrollo sostenible.
- Determinar los recursos turísticos que poseen potencialidad en la parroquia San Juan de Pastocalle, con el propósito de identificar las variables que benefician y afectan al objeto de estudio para el desarrollo local y bienestar de la comunidad.
- Evaluar los recursos turísticos, aplicando metodología pertinente que permita mejorar la gestión territorial para la conservación y cuidado de la biodiversidad.

CAPÍTULO I

MARCO TEÓRICO

1.1 Teorías de soporte:

Para identificar mediante un análisis, si los atributos turísticos que posee la parroquia San Juan de Pastocalle son aptos para la generación de un turismo con carácter sostenible, es preciso identificar teorías que soporten y sustenten el trabajo de investigación.

Según (Gonzalo, 2012, pág. 10) “La teoría de desarrollo trasciende el mero ámbito económico y tiene claras connotaciones políticas y sociales. La modernización económica es sólo un aspecto de la modernización de una sociedad”. Ello conlleva a reconocer al desarrollo no únicamente como un parámetro económico, por la generación de nuevas tendencias en la sociedad, el desarrollo trasciende a otros aspectos como el desarrollo social debido a la generación de nuevas necesidades, entre las cuales se encuentra la priorización para conservar el ambiente en el que el ser humano se desenvuelve, además de obtener un enfoque basado en la reducción de la pobreza, ampliando las oportunidades del ser humano entre las que se puede mencionar el disfrutar de una vida prolongada y saludable, obteniendo conocimientos y acceso a los recursos necesarios para lograr un nivel de vida adecuado, el desarrollo no solo consiste en el que el ser humano pueda consumir más bienes o servicios, sino cuando las personas pueden adquirir mayores capacidades para generar esos bienes o servicios.

(Como se cita en Ramírez, 2015, pág. 2), con respecto a cómo se debe desarrollar un producto turístico señala que “los recursos y atractivos principales, son dos elementos esenciales para determinar el potencial turístico y desarrollo de un destino”, Aunque cabe mencionar que en la actualidad se habla con mayor constancia de: la supra estructura, infraestructura, atractivos y facilidades que componen el Sistema Turístico, muchas localidades que se encuentran en vías de desarrollo turístico no

tienen el debido conocimiento de este Sistema, y por ende la mala planificación de sus actividades para el desarrollo no han logrado ser concretadas.

Los beneficiarios directos y participantes en el proyecto de investigación, constituyen previamente una organización de apoyo fundamental para la ejecución del trabajo, quienes deben buscar el desarrollo sostenible de su territorio, de manera que permita el buen vivir de sus habitantes y de sus generaciones futuras.

Para lograr lo antes mencionado es importante considerar las teorías existentes sobre el desarrollo sostenible, siendo el aspecto más relevante de la presente investigación. Según el (Informe Brundtland , 1987, pág. 10) desarrollo sostenible es aquel que “logra satisfacer las necesidades actuales, sin comprometer a las generaciones futuras de poseer la capacidad de satisfacer sus propias necesidades”.

En este informe se expuso la definición más difundida sobre el desarrollo sostenible, que hasta ese entonces había sido un punto de discusión académica, como consecuencia de ello algunos Estados asumieron las tres dimensiones del desarrollo sostenible para establecer sus propias estrategias, de ahí que es relevante analizar los ejes que forman parte del turismo sostenible con el fin de conocer los factores con los que la localidad podrá contar para lograr su desarrollo equilibrado tanto en lo económico, social y ambiental, sin comprometer al desarrollo propio de las generaciones futuras.

La Organización Mundial del Turismo OMT, es el principal gestor del desarrollo turístico a nivel mundial, entre sus esfuerzos para éste desarrollo, ha diseñado herramientas para lograr la práctica del turismo equitativo, incluyente y respetuoso, ésta organización ha fijado la definición del turismo sostenible, exponiendo al turismo sostenible como “ una clase de turismo que toma en cuenta la importancia de las consecuencias actuales dentro de la economía, medioambiente y ámbito social, así como los efectos que la mala práctica del turismo puede generar a futuro y afecten a la capacidad de satisfacer las necesidades de los turistas, empresas y medio ambiente en el que habitan las comunidades anfitrionas”.

La Organización Mundial del Turismo OMT, ha identificado los principios para la práctica del turismo sostenible:

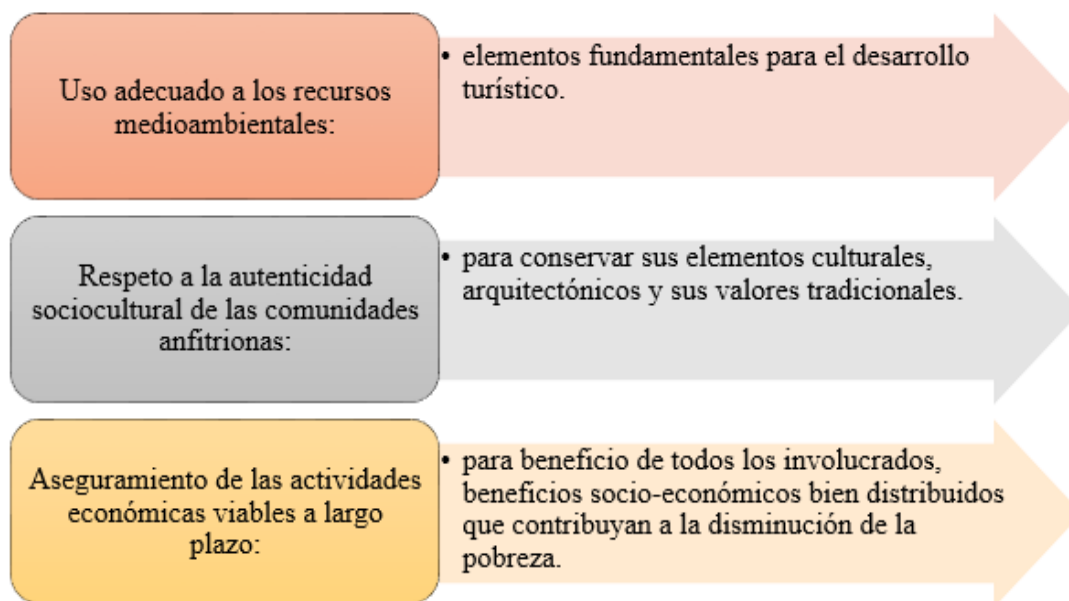


Figura 4 Principios del Turismo Sostenible

Por otro lado, considerando que el turismo se ha convertido, en uno de los factores fundamentales para impulsar el crecimiento del país, como una de las principales fuentes generadora de divisas, los proyectos más exitosos en la actualidad son los que se planean en el contexto de sostenibilidad, donde cuidar al máximo el ambiente, y sus componentes se convierten en base sobre la cual se instrumentan los nuevos planes turísticos. Según (Ramírez, 2003, pág. 8):

El desarrollo sostenible, requiere de una política donde toda actividad productiva se ocupe de satisfacer las necesidades de la población actual, y se preocupe por atender las necesidades de las generaciones futuras, en función de los recursos disponibles, lo que implica orden y límites que deben establecerse a la organización social actual.

En consecuencia, se podrá observar un desarrollo económico más justo, para las comunidades locales, promoviendo su participación activa, permitiendo que los recursos que han sido generados por esta actividad mejoren la calidad de vida.

Según (Gutiérrez, 2007, pág. 50) “el desarrollo sostenible es un campo de conocimiento de frontera que integra el desarrollo económico y la equidad, el ambiente y la biodiversidad, y la cultura y la sociedad”. En observancia a lo mencionado por el autor, es importante destacar la participación activa de la comunidad, tratando de responder a los requerimientos de un creciente número de turistas, que busca un contacto más cercano con los ecosistemas y las culturas locales, al tiempo que se interesan en la preservación.

Otro punto es, analizar las causas por las que nace el turismo sostenible, entre las cuales, fácilmente se puede distinguir el incremento en la concienciación sobre temas ambientales, debido a que el mercado turístico, comienza a darse cuenta, del impacto el cual ocasiona con las actividades turísticas. Según (Vargas, 2012, pág. 50).

“la práctica del turismo sostenible ha buscado disminuir los efectos negativos sobre el medio ambiente, respondiendo a la utilización de los recursos naturales dentro del ámbito turístico, además de ello pone énfasis en la conservación de las costumbres y tradiciones de los destinos turísticos, con lo que pretende contribuir de manera positiva al entorno motivando a la acción ambiental y socialmente responsable”.

De igual forma cabe mencionar que ahora los turistas desean adquirir productos y servicios que reflejen la calidad del valor que representan, así como la respuesta de los empresarios turísticos, en incorporar acciones dentro de sus organizaciones que contribuyan al cuidado del entorno, lo que da como respuesta al incremento de competitividad entre los servidores turísticos, por ello ahora existen grupos ambientalistas que han tomado acciones sobre los efectos de las actividades turísticas.

Sin duda la práctica de la sostenibilidad, puede dar como resultado acciones que beneficien a la comunidad que lo practique y por ende a su entorno, Según (Francesco & Daniele, 1993, págs. 4-6). Menciona algunos de los beneficios que conlleva el turismo sostenible:

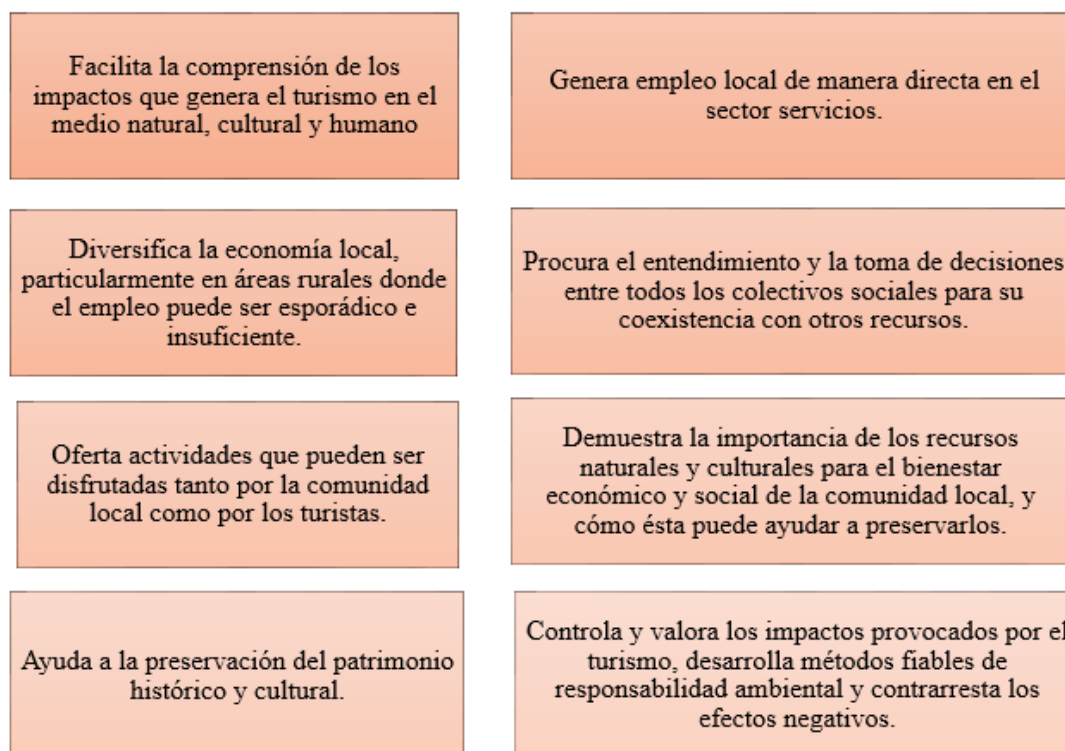


Figura 5 Beneficios del Turismo Sostenible

La sostenibilidad aplicada en el desarrollo turístico genera impacto en áreas como la economía, la cultura social y en la parte ambiental. En la dimensión económica, según (Rivera & García, 2012, pág. 103), “está íntimamente relacionada con el criterio de eficiencia económica y persigue la consecución de la tasa más elevada posible de crecimiento económico, utilizando los recursos de forma óptima con los instrumentos de mercado”. El turismo debe ser rentable, y desarrollarse bajo prácticas empresariales adecuadas, tanto la misión, visión y valores empresariales de la organización deben estar correctamente definidos y enfocados a prácticas de desarrollo sostenible, pues desde la fase inicial la organización debe estar inmersa en éste concepto, considerando elementos en la que se vean beneficiados tanto el entorno, la comunidad, así como el empresario turístico, asegurando que las actividades económicas sean viables a largo plazo con aportes socioeconómicos distribuidos equitativamente.

Según (Rivera & García, 2012, pág. 103):

La dimensión social de la sostenibilidad tiene que ver con el criterio de equidad y se traduce en el sostenimiento (o aumento) de los niveles de desarrollo y calidad de vida actuales, manteniendo (o aumentando) el nivel de bienestar social para el futuro (equidad intergeneracional), pero también en la consecución de las mejores condiciones para la distribución actual de los niveles de desarrollo y calidad de vida (equidad intergeneracional).

Las empresas deben vincularse directamente con la comunidad, involucrándose y fomentando la conservación de las costumbres y tradiciones, en la actualidad las empresas turísticas más exitosas son aquellas que trabajan conjuntamente con las comunidades permitiendo revitalizar la economía local, por lo que el turismo sostenible debe ayudar a reforzar valores de relación, intercambio de experiencias, enriquecimiento cultural tanto de los visitantes como de los habitantes que forman parte del destino turístico, así como respetar la autenticidad sociocultural de la localidad, conservando sus activos culturales arquitectónicos, aportando al entendimiento y tolerancia intercultural. Por ello se debe considerar posibles acciones y efectos del turismo en la zona geográfica sin perjudicar a la sociedad existente, respetando la cultura local, preservándola y revitalizándola.

En cuanto al aspecto ambiental (Rivera & García, 2012, pág. 103) señalan que, “la dimensión ambiental de la sostenibilidad se apoya en el concepto de calidad ambiental y, de hecho, supone una restricción al objetivo de maximización del crecimiento económico, es decir, a la consecución de la dimensión económica de la sostenibilidad”. Esta perspectiva reconoce la necesidad de, al menos, mantener el nivel y calidad actual de recursos que forman parte del destino. Por lo acabado de mencionar es importante colaborar en la protección y conservación del ambiente, sin comprometer la posibilidad de que generaciones futuras puedan utilizarlos, además de utilizar correctamente los recursos ambientales y su biodiversidad tomando en cuenta que son elementos indispensables para el desarrollo turístico.

El turismo requiere que en cualquier lugar que éste se desarrolle se pueda aplicar sosteniblemente, manejando equilibradamente los ejes que éste componen, cabe mencionar que en algunos lugares turísticos del mundo se ha manejado estos tres ejes independientemente uno del otro, lo que ha causado varios daños que han afectado a la industria turística, debido a la mala planificación y al desconocimiento de la verdadera importancia que se debe dar a la fijación de objetivos y estrategias que incluyan la dependencia entre el cuidado ambiental, desarrollo socio-cultural y económico.

1.2 Marco referencial:

En década de los años setenta, cuando empezó aparecer la crisis ambiental empieza a manifestarse con claridad en la mayoría de países desarrollados, se da la incrementación por integrar la variable ecológica en el eje de la economía, el cual da lugar al nacimiento de lo que se conoce como desarrollo sostenible, entonces en los países que se está observando dicha crisis y poseen lugares turísticos que desean rescatar de una manera en cual se dé un buen equilibrio dentro del desarrollo sostenible.

Según el experto sobre el desarrollo en el mundo sobre el turismo, (Lebret & Perroux, 2006, pág. 6) “Solo se puede hablar de desarrollo si se satisfacen las necesidades fundamentales de la sociedad, incluyendo la educación, necesidades culturales, espirituales, etc.” Es decir el desarrollo es donde se incluye al hombre en todas las dimensiones respecto al desarrollo, para esto la sostenibilidad comenzó a desarrollarse en la actualidad y volviéndose un tema central en todos los ámbitos, es decir la relación del hombre con la naturaleza es fundamental para concebir como un fenómeno social, por lo cual el turismo se dio como uno de los primeros ejes a nivel mundial en ser adaptados a este tipo de desarrollo sostenible dentro del entorno turístico, por lo que en cualquier país del mundo posee características para un desarrollo por lo que cuentan con cultura, naturaleza y sociedad única de donde se puede sacar provecho de cada una de estas sea para el lugar y para las personas que están dentro y en su entorno.

El turismo se fue evolucionando en relación del desarrollo, cada paso de evolución para el turismo ha sido de gran ayuda para su desarrollo sea local o internacional, ayudando no solo con el lugar si no a nivel global en el cuidado del medio ambiente, como es en el caso de Europa que el desarrollo sostenible se ha convertido en una de las herramientas principales para lograr el progreso eficiente y eficaz de las poblaciones del lugar y luego dirigirse a los diferentes entornos, ya que promueve la distribución equitativa de los beneficios.

Se la conoce como la evolución turística de desarrollo, la cual es progresiva de la actividad turística que persigue los beneficios del mejoramiento económico y de la calidad de vida de la comunidad en la que se desarrolla el turismo, debiendo estar en el alcance de todos los ciudadanos. (Fernández, 2012, pág. 4)

El turismo según (Blancas & Mercedes, 2010, pág. 2) “Es indudable que la actividad turística constituye una de las principales fuentes de riqueza que genera importantes beneficios de tipo económico, social y medioambiental”, por lo que en el turismo sale beneficiados la mayoría de las personas que lo ejercen y que está en su alrededor es decir terceras personas que contribuyen de cierta manera a la satisfacción del cliente.

Respecto al ámbito internacional dentro de la actividad desarrollable, la actividad turística ha estado atravesando por transformaciones muy profundas en los últimos tiempos tanto en su estructura económica, como en sus objetivos y alcances para cuidar los ámbitos en el que se desarrolla el turismo que lo sostiene y poder dar a personas futuras a conocer de una buena manera conservada aquel lugar y con enseñanza a futuras generaciones.

Para esto uno de los primeros países en acoger el desarrollo sostenible dentro del turismo fue Europa, según (Biocomercio Andino, 2016, pág. 15) , “El turismo sostenible atiende a las necesidades de los turistas actuales y de las regiones receptoras y al mismo tiempo protege y fomenta las oportunidades para el futuro” por lo que analizó si este contaba con las tres dimensiones para que el sitio turístico tenga un buen desarrollo equilibrado dentro de sus tres ejes estos son los aspectos medio

ambientales, económico y socioculturales los cuales deben cumplir para obtener un buen desarrollo en el ámbito del turismo dentro de un lugar.

Según (Miralbell, 2004, pág. 5) “El desarrollo se rige en parámetros donde no solo debe ser turístico, sino también debe basarse en lo económico, social y cultural”, para que así se pueda lograr un crecimiento y eficiencia económica, garantizando la eficiencia y equidad social, mediante la solución de las necesidades básicas de la población para que se dé un desarrollo creciente que ayude a la sociedad de manera económica para un mejoramiento en la calidad de vida de estos que desarrollen un turismo sostenible, además de eso cuidando el lugar logrando una buena conservación del medio ambiente para no poner en peligro las especies de flora y fauna, desarrollando de una manera apropiada que no afecte sustantivamente los ecosistemas donde se desarrolle la paz, igualdad, y respeto hacia los derechos de la humanidad y del medio ambiente, es decir que exista una democracia entre todos los ejes del turismo sostenible, logrando que disminuya la contaminación global en el mundo y para dar a conocer en un futuro a las nuevas generaciones estos lugares turísticos y preservando en ellos un calidad de vida mejor.

El turismo sostenible es probablemente la única actividad económica la cual involucra a otros sectores, niveles e interés de la sociedad, siendo a su vez la protección del medio ambiente parte esencial de su propio desarrollo.

El desarrollo sostenible económico se basa para mejorar la calidad de vida contando con datos de años posteriores y uso de la actualización de tecnologías que ayuden a conocer la demanda que este producto turístico tiene para así poder generar un desarrollo. (Turisme, 2013, pág. 4)

En el lado de lo económico ya que la aplicación de modelos de turismo sostenible ayuda a la implicación de la flexibilidad para adaptarse a los nuevos cambios del mercado, uso de tecnologías ambientales aceptables e integración de las comunidades receptoras al desarrollo, por lo que posibilitará al turismo funcionar con rentabilidad, pero no a expensas de los recursos que estos posee o de la cultura del lugar, si no con un modelo que cuide la aplicación del desarrollo manteniendo cada uno de los espacios

de la misma manera o mejor sin tener un desgaste de este, siguiendo los respectivos pasos para la rentabilidad sin perjudicar.

Según (Padín & De Blas, 2004) “Se puede implementar el modelo de gestión de los recursos con una perspectiva sostenible para tener un control de los recursos que pueden desarrollarse, teniendo un cuidado en cada uno de estos”, pues en un lugar turístico se debe tener en cuenta que el visitante lo que va a observar es el lugar, cultura, costumbres y tradiciones por lo cual hay mantenerlo con actuales modelos que orienten a una mejora en el control de cada uno de los recursos con los que cuente dicho lugar, para que el turista se sienta satisfecho en cada uno de estos y también cultivando en él, un cuidado del lugar.

Respecto al efecto, dentro del entorno físico y el medio ambiente, es que la naturaleza se está convirtiendo en uno de los atractivos fundamentales del turismo, y que el turista ansia conocer más aun los que viven en países desarrollados ya que no poseen gran cantidad de flora y fauna y una gran cantidad de contaminación, que en los últimos años comenzó afectar en la salud de las personas de la tercera edad y de los niños recién nacidos, por lo cual desean viajar a países en vías de desarrollo que aún no tiene gran contaminación en su medio ambiente.

Según (Ruiz & Yopez, 2005, p. 14) “ Impacto ambiental del turismo se suele relacionar con las repercusiones de las actividades turísticas en el medio natural, con especial referencia a la capacidad de carga física de una región” ya que se define al desarrollo como el cuidado de estas y por esto se debe definir el número máximo de personas que pueden estar dentro de ese lugar turístico, sin provocar una alteración irreversible en el entorno natural y sin ninguna queja respecto a la calidad de la oferta de ese lugar hacia el turista, como es el caso donde se vio la implementación en Europa en el desarrollo de la sostenibilidad haciendo uso de los datos más actuales de la demanda, conociendo cada una de las cifras de número de visitantes que llegan y logrando un control de los visitantes en temporadas altas para el cuidado de este lugar.

El límite de las personas es una definición amplia aceptada no está exenta de problemas, ya que la capacidad es un límite impreciso que depende

fundamentalmente del perfil sociológico de los visitantes y del modelos de turismo que demandan. (Botero & Hurtado, 2008, pág. 14)

Se lo considera como una de las herramientas más útiles para la gestión de establecer un límite por cada zona que se considera turística y más aún si esta en caminos de ser un lugar turístico protegido, pues el lugar que más está desgastado o está ya siendo un lugar protegido por el gobierno se debe fijar esta herramienta pues en su mayoría se debe a la gran cantidad de personas que estuvieron dentro del lugar, y más un en ciertas temporadas altas donde se da el daño en su máximo extensor hacia el lugar, por lo que estas son el punto principal para comenzar hacer el modelo de la capacidad de personas que deben estar en dicho lugar, luego de esto se comienza con las de mediano desgaste y finalmente con las que recién se están considerando como un atractivo o estén siendo a serlo.

La metodología de cálculo de la capacidad de carga turística se basó en tres componentes: soporte ambiental, equipamiento urbano y servicios conexos al turismo, por lo tanto con la medición de la capacidad de carga de cada lugar, se obtendrá un mejor cuidado en el ambiente, en Europa implantaron un proyecto llamado “Caso Playero” el cual consistió en el análisis de todos los componentes de ese lugar, conociendo el estado actual del lugar es decir los datos más actuales de la oferta y demanda en fechas tradicionales y no tradicionales para lo cual realizaron esto para conocer el equilibrio en que fechas existe, cuáles son las concurrentes, y en las que casi no hay turistas, para así estudiar el lugar y sacar la media de la capacidad de las personas que pueden permanecer en el lugar sin afectación a este, sin ninguna afectación en ninguno de los ejes del turismo sostenible.

Europa se vio lo contrario ya que existió un deseo de llegar a este lugar por lo que se dio a notar un buen cuidado con el medio ambiente y llama la atención de las visitantes, por lo que se vio su contribución en las visitas que realizaron en el proyecto del caso playero, en el cual a partir del año, se comienza a observar resultados de tener un programa en base a la capacidad de carga para el lugar turístico, siendo observado en los ámbitos sociales, ambientales y sobre todo económicos, por lo que el turista prefiere un lugar cuidado, lo cual esto trajo que algunas ciudades de cercanas conozcan

y comiencen a implementar este proyecto dirigido a la ciudad y teniendo de igual manera resultados al año de ser implementado.

Con estos proyectos se logró el cálculo de la capacidad de carga ambiental, donde se debe desarrollar una buena ecuación para cada tipo de lugar turístico de acuerdo al uso que tenga el lugar pues no todos son iguales en su tamaño, forma y espacio, con esto según (Botero & Hurtado, 2008) “Para medir la capacidad de carga de un lugar turístico se debe relacionar el valor del indicador con la densidad de uso, obteniendo una ecuación de tipo lineal”.

Lo cual para el efecto sobre los impactos socio-culturales se generan aumento de las oportunidades de ocio contribuyendo de cierta manera a mejorar la calidad de vida dentro del sector en el que se va a desarrollar ya que incrementaría lo que es la cantidad de trabajo, y siguiendo con la comercialización, población y disminución de las desigualdades sociales, por la atracción que tiene el turista en la actualidad con la cultura propia, tradiciones, costumbres, artesanías, folklore, de una forma directa hacia los residentes contribuyendo a recuperar y conservar monumentos y lugares históricos empezando por los residentes y por ende a los turistas.

Durante el desarrollo de la actividad turística en un destino la población local suele acoger bien a los turistas por las expectativas positivas que con lleva a la creación de empleo, mayores ingresos a través de la cultura con la que cuenta aquel lugar. (Perdersen, 2005, p. 14)

En cuanto el efecto de la actividad turística sobre el impacto económico se ha elevado sustancialmente en los últimos años, y más aun cuando hay generación de plazas de empleo a partir de un adecuado desarrollo sostenible de la actividad de la que forma parte la comunidad, en España en los últimos años, existe ya un importante eje económico basado en la sostenibilidad dentro del turismo, a través de parámetros como el posicionamiento del destino con una estabilidad de capacidad de carga, que demanda factores como infraestructura y servicios con los que ya cuenta, además hay que tomar que este desarrollo turístico está manejando de una manera segura en todos los atractivos de este país y se ve reflejado día a día en la economía que este tiene, y en el empleo que dan a miles de personas que deseen cuidar el medio ambiente.

Con esto según (Otalora, 2008, pág. 3) “Los impactos económicos generados por el turismo y su transmisión en la economía se pueden agrupar en diferentes categorías como son impactos primarios, impactos secundarios y efectos terciario”, se debe cuidar en todo momento el lugar a desarrollarse pues esto dará fuentes de trabajo en el presente y para las futuras generaciones sin perjudicar la calidad en el servicio respecto a la relación del turista con el lugar.

Los impactos primarios o directos: Son los que están conformados por una relación específica con la actividad turística y estos pueden ser un beneficio de una forma directa o costes indirectos, y estos son los cuales ayudarán a proteger o reparar el medio ambiente de una manera directa con la ayuda de la creación de un desarrollo turístico sostenible para brindar a nuevas generaciones. Y esto hace que constituyan un valor agregado para el turista de igual manera de una forma directa.

Los impactos secundarios o indirectos: Son los que se reflejan en la economía, los cuales pueden ser de costos de viaje, marketing o inversiones en bienes y equipos para la infraestructura del atractivo turístico y ayuden en la contribución de satisfacción de personas directas que requieran el servicio para llegar al lugar deseado y también es la contribución de personas indirectas, es decir las cuales están vendiendo cada uno de estos servicios para llegar de igual manera al lugar deseado y a través de estos reciben un porcentaje de ganancia económica por este servicio, por ello el eje principal de los impactos secundarios es el dinero que da el turista por conocer cada uno de los lugares turísticos.

En el efecto terciario, son los que no han tenido el turista un gasto turístico directo que se relaciona de alguna forma con la actividad, es decir si el turista que visita algún lugar turístico y en este posee familia que le acoja no va a generar ningún gasto pues porcentaje del hospedaje no se generará por lo que no tiene relación con ningún establecimiento hotelero dentro de la ciudad del lugar, o el más común puede ser por salud, pues el turista viaja a las diferentes ciudades para realizar visitas al doctor y no genera de igual manera ningún gasto en la actividad turística mas solo en alimentación

pero en un porcentaje mínimo que no ayuda en gran mayoría a la economía del establecimiento.

De acuerdo con (Bigné, Simó, & Sánchez, 2008, pág. 18) “La parte del gasto turístico permanecerá en la economía local la cual va a depender de la proporción de empresas turísticas, proveedores y trabajadores locales”, cada uno de los efectos generados por el turismo son beneficios o impactos positivos no solo para la localidad sino para el país , pues al momento de consumir por más mínima que sea el gasto este ayudará a la economía de aquel establecimiento y a la publicidad que este tendrá en un futuro con clientes, dependiendo de la calidad del lugar en el que fue atendido, el experto (Juame, 2012, pág. 15) “Los beneficios generados por el turista son en su mayoría positivos porque va proporcionado de una forma directa para la comunidad que se desarrolla en aquel lugar”.

De igual manera para que el desarrollo turístico sostenible genere ganancias, se debe contar con las fuentes principales del turismo que son la oferta y la demanda turística, ya que sin estas variables no podría desarrollarse la actividad ni se podrá proporcionar satisfacción a los clientes, por ello hay que conocer bien el lugar donde las personas pueden desarrollar su negocio y donde tienen más demanda para así en un futuro no tener ningún quiebre en un negocio, o conociendo si ese lugar que puede ser turístico puede desarrollarse como potencia de un lugar viendo cada una de las ventajas y desventajas que este posee y por qué el turista puede llegar a este lugar y más aún si puede ser desarrollado de una manera sostenible, para una mejor calidad de vida en el lugar y para el turista que ahora anhela conocer lugares que realicen la relación directa entre el visitante y la naturaleza es decir el lugar turístico.

Al momento de conocer la demanda y oferta se puede reconocer si el lugar turístico es viable para un buen desarrollo turístico de manera sostenible, observando la cantidad de demanda que tiene y, conociendo si existe un desgaste en este lugar para mantenerlo. (Porras, 2010, p. 4)

En el caso de Europa por ejemplo, esta tuvo un creciente interés en el desarrollo turístico sostenible por lo que conto con todos los instrumentos para que fuera desarrollándose día a día de buena manera, una de estos fue los instrumentos el cual

fue aprovechar la demanda alta de turistas, la oferta alta de recursos y servicios con los que cuenta y seguirá contando gracias a la realización de la sostenibilidad en el lugar y para tener un mejor resultado.

En cuanto a lo sostenible se implantó en la educación de todos los niveles, materias ecológicas que influirían especialmente en negocios familiares turísticos aportando a la cultura sostenible haciendo más satisfactoria la experiencia del cliente, para que así ellos den a conocer a personas cercanas a ellas las bases principales de cómo manejar un buen desarrollo sostenible comenzando desde su hogar para luego transmitir al turista y luego de esto transmitir a las futuras generaciones dejando conservado el lugar y la manera como fue cada paso para la conservación y como pueden llegar a realizar un mejor modelo de sostenibilidad lo más actual para de esas futuras personas dar más allá a conocer a otras personas futuras, es decir de generación en generación .

Por ello según el experto (Dasman, 2002, pág. 5) “La educación medioambiental ayudará a las nuevas generaciones a no solo cuidar y conservar no solo el ambiente sino su cultura, no dejándole caer y promoviéndola a cada uno de sus compañeros de vida” , por esto los consumidores europeos, por aquellas enseñanzas ya teniendo claro que las nuevas actividades turísticas son respetuosas del medio ambiente y que se centran en lo natural, cultural y social, que dan realce a los valores de una comunidad, que permite disfrutar de un positivo cambio de experiencias entre personas residentes y no residentes de ese lugar para cuidar los ámbitos no solo del turismo de sostenibilidad sino en los que abarca el ser humano de una forma directa como es lo social, económico y ambiental para así ayudarse entre sí con estos y promoviendo una mejora día a día en cada una de las actividades que se quiera realizar o se quiera implantar como negocio propio de las personas.

Según (Castroviejo & Herrero, 2002, p. 6) “El turismo sostenible tiene plenamente en cuenta las repercusiones actuales y futuras económicas, sociales y medioambientales para satisfacer las necesidades de los visitantes, de la industria, del entorno y de las comunidades anfitrionas, ayudando a sostener tradiciones para el futuro del país” con ello el turismo con desarrollo sostenible pretende tener una

relación directa entre el turista, la naturaleza, y la comunidad de una manera equitativa sin perjudicar a ninguna de estas sino por el contrario dando a cada uno de los factores una mejora en su equilibrio, ganancia y estatus frente al turista.

Todo esto se lo debe ver de una manera responsable donde se pueda mejorar la calidad de vida de la comunidad receptora que ejercen en la comunidad por ende en el lugar turístico, no teniendo ninguna queja si no al contrario facilitando a los visitantes una experiencia de calidad a pesar de los controles que existiría y además de esto manteniendo las condiciones ambientales del atractivo del que depende tanto la comunidad receptora como los visitantes, por lo que el desarrollo sostenible es definido como “un desarrollo que satisfaga las necesidades del presente sin poner en peligro la capacidad de las generaciones futuras para atender sus propias necesidades” (ONU, 2000, pág. 52).

El desarrollo va de la mano con la sostenibilidad ya que si no se lo elabora de la mejor manera no beneficiará a ninguno de los factores y mucho menos a los residentes de la comunidad a la que va dirigida por esto hay que conocer cada una de las necesidades que tiene el persona principal dentro del sector turístico que es el visitante para ahí dar a conocer las ofertas que se puede dar dentro del lugar, con un buen uso de la sostenibilidad y colaborando con los factores del turismo sostenible.

El grupo de ahora es particularmente sensible en sus relaciones con el medio ambiente ya que se ha convertido en una de las actividades económicas con mayor dinamismo posibilitando el mejoramiento de la calidad de vida de las poblaciones que existen en el lugar turístico, sin embargo también ha generado grandes impactos negativos tanto en su cultura como en el medio ambiente. (Santana M. , 2008, p. 21).

El sector turístico frente a esto la Organización Mundial del Turismo, está fomentando grandes cambios relacionados con actividades turísticas en todos los países de manera global, ya que el turista es más sensible en temas ambientales y sociales, buscando estrechar relaciones con el medio ambiente, procurando la visita de lugares que tengan identificación cultural, es decir pueblos auténticos con su cultura, permitiendo a los visitantes realizar actividades que permitan adquirir un mayor

conocimiento de los pueblos que visita a través de un mayor contacto con sus anfitriones, de una manera que estos logren recordar a largo plazo las experiencias con estas comunidades, garantizando así también la sostenibilidad en todos sus ejes y que estos den a conocer a futuras de cada una de las principales normas para ejercer un buen desarrollo en ese lugar o para implantarlos en otros.

En Ecuador, la actividad turística representa el 4.2% del PIB, considerándolo al como un país muy diverso y rico en el área productiva se logrará implementar economía local con el objetivo de generar una gran fuente de ingresos para el país y más para las personas que viven en lugares fuera de las ciudades y que son visitados por turistas para una mejora en su calidad de vida, en el cual se podrá integrar a las comunidades logrando así un crecimiento desde abajo hacia arriba incluyendo a los sectores vulnerables para que puedan desarrollarse de mejor manera, además como consecuencia se logrará crear una industria productiva en la cual se generará plazas de trabajo, infraestructura, capacitación, productividad y bienestar para cada comunidad de una forma sostenible cuidando cada factor del turismo y con esto lograr un adecuado desarrollo turístico sostenible, asegurando la priorización de la actividad dentro de la economía del país.

Que promoverá y fomentará todo tipo de turismo, especialmente receptivo y social y la ejecución de proyectos, programas y prestación de servicios complementarios con organizaciones, entidades e instituciones públicas y privadas incluyendo comunidades indígenas y campesinas en sus respectivas localidades. (Ministerio de Turismo, 2016, p. 17)

1.3 Marco conceptual

1.3.1 San Juan de Pastocalle

“Guerrero fuerte, lanza, piedra y manta, algodón” (Gobierno Autónomo Descentralizado Parroquial Rural de San Juan de Pastocalle, 2011-2018, pág. 10)

“Se deriva de PASTO en la CALLE, porque los huasipungueros de esa época no tenía tierras en donde pastar sus animales por lo tanto pastaban en la CALLE”

(Gobierno Autónomo Descentralizado Parroquial Rural de San Juan de Pastocalle, 2011-2018)

1.3.2 Desarrollo Sostenible

“La satisfacción de las necesidades de la generación presente sin comprometer la capacidad de las generaciones futuras para satisfacer sus propia necesidades” (Asamblea General de las Naciones Unidas, 2015, p. 65).

“El turismo que tiene plenamente en cuenta las repercusiones actuales y futuras, económicas, sociales y medioambientales para satisfacer las necesidades de los visitantes, de la industria, del entorno y de las comunidades anfitrionas” (OMT, 2015, p. 28).

1.3.3 Desarrollo Turístico

“En términos generales existe conceso a la hora de definir el desarrollo turístico como una actividad consistente en desplazarse de manera no permanente a lugares distintos al de residencia habitual durante períodos de tiempo variables” (Santana T. M., 2003, p. 23).

Puede definirse específicamente como la provisión y el mejoramiento de las instalaciones y servicios idóneos para satisfacer las necesidades del turista, y definido de una manera más general, puede también incluir los efectos asociados, tales como la creación de empleos o la generación de ingresos (Pearce, 1991, pág. 61).

Es la evolución del turismo debido a la creación de estrategias, políticas y programas orientados a mejorar los servicios básicos, la infraestructura, para garantizar el bienestar y proteger la integridad física de los turistas que visitan la zona oriental del Departamento de La Unión (Chirilagua, 2002, pág. 4).

1.3.4 Desarrollo Económico

“Puede definirse genéricamente como crecimiento sostenible desde tres puntos de vista económico, social y medioambiental” (Gestiopolis, 2001, pág. 1)

“Se puede definir como la capacidad de producir y obtener riqueza, además este puede ser tanto a nivel del desarrollo personal como aplicado también a países o regiones” (Concepto.de, 2016, p. 4)

Proceso de crecimiento de ingresos o del producto total y per cápita acompañado de cambios en la estructura social y económica de un país, tales como importancia creciente de la producción industrial junto a la pérdida de significación de la producción agrícola y minera, migración de la población desde el campo a la ciudad, diversificación de importaciones y exportaciones, etc. (ECOfinanzas, 2016, p. 4)

1.3.5 Desarrollo Social

“A la circunstancia en donde una sociedad adquiere mejores condiciones de vida de forma sustentable” (Definición Social, 2016, pág. 4)

“El desplazamiento ascendente de una sociedad a lo largo de un continuum en cuyos extremos estarían” (Pontificia Universidad Javeriana, 2004, pág. 13)

Refiere al desarrollo tanto del capital humano como del capital social de una sociedad, el mismo y consiste en una evolución o cambio positivo en las relaciones entre los individuos, grupos e instituciones de una sociedad, siendo el Bienestar Social el proyecto de futuro. (Definición Social, 2016, pág. 4)

1.3.6 Social

“Es aquello que repercute de forma directa en toda la sociedad” (Definición de Social, 2016, pág. 14)

“Permite referir a aquello que es propio de la sociedad, o en su defecto que es relativo a la misma” (Definición, 2016, p. 19)

“Es aquello que repercute de forma directa en toda la sociedad” (ABC, 2016, pág. 14)

1.3.7 Desarrollo Ambiental

Es la aplicación de las tecnologías de la ciencia ambiental con el propósito de emplear de manera multidisciplinar los conocimientos, habilidades, destrezas técnicas operativas para el manejo de la información que permiten generar, aplicar y evaluar soluciones a los problemas ambientales en el sector público y privado enmarcadas dentro de las dimensiones ecológicas, sociales, económicas y tecnológicas de desarrollo sostenible. (Universidad ECCI, 2015, pág. 1)

1.3.8 Viabilidad

“Cualidad de viable que tiene probabilidades de llevarse a cabo o de concretarse gracias a sus circunstancias o características” (ABC, 2016, p. 27)

“Posibilidad de llevarse a cabo un plan o proyecto” (DICTIONARY, 2016, pág. 27)

“Consiste en algo tan obvio como ver si es posible ejecutar el proyecto y darle continuidad que precisa” (Bolunta, 2015, pág. 27)

1.3.9 Turismo Natural

“Es considerado como una modalidad turística que plantea una interrelación más estrecha con la naturaleza, preocupada en la conservación de los recursos naturales y sociales del área en que se efectúa la actividad turística” (SECTUR, 2015, p. 2)

“Se desarrolla en el entorno natural incluye los viajes que se realizan con el objetivo de conocer y descubrir lugares o parajes cuyos elementos predominantes son de carácter natural o paisajístico, típicamente a través de actividades al aire libre” (wiki EOI, 2015, p. 6)

Es la actividad que se desarrolla sin alterar el equilibrio del medio ambiente promoviendo la conservación de la naturaleza y los ecosistemas existentes realizando actividades recreativas de apreciación y conocimiento de la naturaleza a través de la interacción con la misma. (Secretaría de Fomento Turístico , 2016, pág. 1)

1.3.10 Turismo Cultural

“Se define como aquel viaje turístico motivado por conocer, comprender y disfrutar el conjunto de rasgos y elementos distintivos, espirituales y materiales, intelectuales y efectivos que caracterizan a una sociedad o grupo social de un destino específico”. (Secretaría de Turismo, 2016, p. 16)

“Aquella forma de turismo que tiene por objeto, entre otros fines, el conocimiento de monumentos y sitios histórico- artísticos, ejerce un efecto realmente positivo sobre fines – a su mantenimiento y su protección”. (Carreton, Adrian, 2015, p. 1)

“Permite aprender sobre la cultura de destino y adquirir experiencias nuevas según las formas de cultura que consumen”. (Gil de Sola & Solanas, 2011, p. 2)

1.3.11 Producto Turístico

“Es el conjunto de bienes y servicios que ofrecen al mercado en forma individual o en una gama muy amplia de combinaciones resultantes de las necesidades, requerimientos o deseos del turista y/o visitante.” (Secretaría de Turismo, 2016, pág. 17)

“Es la suma de componentes e intangibles, que incluye los bienes, recursos, infraestructuras, equipamientos, servicios, ingeniería de gestión, imagen de marca y precio que el turista percibe.” (Sernatur, 2008, pág. 10)

“Es un objeto que se crea mediante un cierto proceso de fabricación, puede tratarse de algo construido a mano o con el uso de máquinas: por lo general, el productor tiene

el objetivo de comercializar sus creaciones en el mercado.” (Definición, 2016, pág. 17)

1.3.12 Recursos Naturales

“Se entiende por recursos naturales aquellas condiciones o atributos que cuantitativa y cualitativamente conforman el espacio geográfico, lo diferencian y lo diversifican.” (Marín, 2012, pág. 9)

“Son el producto turístico a desarrollar en un determinado sitio turístico ya que conforman el conjunto de elementos naturales que se encuentran en la naturaleza de forma no modificada.” (Covarrubias, 2015, p. 19)

“Los Recursos Naturales son según la más nueva definición de aquellos muy variados medios de subsistencia de las gentes, que estas obtienen directamente de la naturaleza.” (Bassols, 2000, p. 18)

1.3.13 Recursos Culturales

“Los Recursos Culturales son indicadores de la variedad de actividades con los que cuentan la sociedad ya que existen vínculos entre la historia y la evolución de un sitio determinado” (Covarrubias, 2015, p. 21)

“Los Recursos Culturales se entienden como la base en la que se sustenta el progreso económico y social humano, de ahí recursos naturales, porque el patrimonio cultural ya es considerado como un campo de oportunidades” (Maestromej & Wilches, 2007, p. 2)

“Los Recursos Culturales constituyen la base patrimonial que posee toda sociedad y sobre la que se asientan el resto de las estrategias de gestión cultural, destinadas a su conservación, difusión, tutela, investigación, etc” (Maestromej & Wilches, 2007, pág. 2)

1.4 Marco contextual o situacional:

1.4.1 Contexto y lugar donde se desarrollará el estudio:

El estudio se desarrollará en San Juan de Pastocalle que es una parroquia rural, la cual está ubicada en el Cantón Latacunga, Provincia de Cotopaxi. La parroquia de San Juan de Pastocalle cuenta con recursos naturales y culturales que no han sido considerados en todo su potencial para generar actividades de desarrollo turístico sostenibles que procuren mejorar la calidad de vida de la población.

1.4.2 Delimitación temporal:

El presente estudio se llevará a cabo en la Provincia de Cotopaxi, exactamente en la parroquia San Juan de Pastocalle, realizándolo desde el mes de junio, y finalizándolo aproximadamente en el mes de noviembre del año 2016

1.5 Fundamentación Legal

Para llevar a cabo el presente proyecto de investigación sobre el Análisis del Turismo Sostenible en la Parroquia de San Juan de Pastocalle, es importante obtener fundamentos legales que sirvan de sustento y apoyo al presente estudio:

1.5.1 Constitución de la República del Ecuador

En lo relacionado a la sostenibilidad menciona:

Capítulo noveno:

Art. 83.- Son deberes y responsabilidades de las ecuatorianas y los ecuatorianos, sin perjuicio de otros previstos en la Constitución y la ley: numeral 6. Respetar los derechos de la naturaleza, preservar un ambiente sano y utilizar los recursos naturales de modo racional, sustentable y sostenible.

1.5.2 Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización (COOTAD)

Con reformas del 30 de junio del 2016:

Art. 297.- Objetivos del ordenamiento territorial.- El ordenamiento del territorio regional, provincial, distrital, cantonal y parroquial, tiene por objeto complementar la planificación económica, social y ambiental con dimensión territorial; racionalizar las intervenciones sobre el territorio; y, orientar su desarrollo y aprovechamiento sostenible.

Art. 466.- Atribuciones en el ordenamiento territorial.- El plan de ordenamiento territorial orientará el proceso urbano y territorial del cantón o distrito para lograr un desarrollo armónico, sustentable y sostenible, a través de la mejor utilización de los recursos naturales, la organización del espacio, la infraestructura y las actividades conforme a su impacto físico, ambiental y social con el fin de mejorar la calidad de vida de sus habitantes y alcanzar el buen vivir.

1.5.3 Plan Nacional del Buen Vivir 2013 al 2017:

Objetivo 7. Garantizar los derechos de la naturaleza y promover la sostenibilidad ambiental territorial y global 7.2 Conocer, valorar, conservar y manejar sustentablemente el patrimonio natural y su biodiversidad terrestre, acuática continental, marina y costera, con el acceso justo y equitativo a sus beneficios 7.2. Fortalecer los instrumentos de conservación y manejo in situ y ex situ de la vida silvestre, basados en principios de sostenibilidad, soberanía, responsabilidad intergeneracional y distribución equitativa de sus beneficios.

Objetivo 10. Impulsar la transformación de la matriz productiva 10.3 Diversificar y generar mayor valor agregado en los sectores prioritarios que proveen servicios 10.3.g. Impulsar al turismo como uno de los sectores prioritarios para la atracción de inversión nacional y extranjera 10.3.h. Posicionar el turismo consciente como concepto de

vanguardia a nivel nacional e internacional, para asegurar la articulación de la intervención estatal con el sector privado y popular, y desarrollar un turismo ético, responsable, sostenible e incluyente.

1.5.4 Ley de Turismo 2002

La Ley de Turismo vigente desde el año 2002 menciona:

Capítulo VI: las áreas turísticas protegidas, en todos sus artículos pero en especial.

Art. 24: la operación turística en las áreas naturales del Estado, zonas de reserva acuáticas y terrestres, parques nacionales y parques marinos estará reservada para armadores y operadores nacionales, pudiendo extenderse a los extranjeros que obtengan la correspondiente autorización con sujeción a lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley de Seguridad Nacional. Si fueran personas jurídicas deberán ser de nacionalidad ecuatoriana o sucursales de empresas extranjeras legalmente domiciliadas en el país.

1.5.5 Plan Estratégico de Desarrollo de Turismo Sostenible del Ecuador al 2020 (PLANDETUR 2020)

Propuesta liderada por el Ministerio de Turismo (MINTUR): El potencial turístico en Ecuador se basa en su alta diversidad en términos de cultura, paisajes, sitios históricos y riqueza natural. De acuerdo a un estudio sobre competitividad de Ecuador¹, la fortaleza del país en el mercado turístico internacional radica en su acervo natural y en los valores culturales de sus habitantes. En tal sentido, la diversidad natural y cultural del país juega un papel determinante en la sostenibilidad del turismo y los beneficios económicos asociados con él. La relevancia cualitativa y cuantitativa del turismo en Ecuador sustenta la percepción de un gran potencial en el sector que puede ser aprovechado de manera integral.

Los objetivos del turismo sostenible son los siguientes:

- Viabilidad económica
- Prosperidad local
- Calidad de empleo
- Equidad social
- Satisfacción del visitante
- Control local
- Riqueza cultural
- Integridad física
- Diversidad biológica
- Eficiencia en uso de los recursos
- Pureza ambiental

El Ecuador tiene una posición privilegiada para desarrollar el turismo sostenible gracias a su mega biodiversidad. Según datos publicados por Conservación Internacional, se estima que solo 17 países en el planeta están dentro de esta categoría y estos albergan entre el 60 y el 70% de la biodiversidad del planeta.

CAPÍTULO II DESARROLLO METODOLÓGICO

2.1 Enfoque de investigación: mixto

El estudio tiene un enfoque mixto, debido a que tiene la propiedad de relacionar los enfoques cualitativos y cuantitativos, la misma que unifica las características de cada una de estas y permitirá que se realice una investigación amplia en la Parroquia de San Juan de Pastocalle con métodos basados en la observación, documentales, recolección de datos, encuestas y entrevistas que ayudaran con un aporte verídico al proyectos,

2.2 Tipología de investigación

2.2.1 Por su finalidad: aplicada

Esta profundizada con la realidad y crea soluciones en favor del bienestar social a cual va dirigido el proyecto, permitiendo poner a los investigadores en práctica los conocimientos adquiridos y a su vez desarrollar métodos científicos los cuales contribuyen a identificar o resolver problemas que se presenta en la parroquia.

2.2.2 Por las fuentes de información: mixto

Para recabar información será necesario acudir a diversas fuentes confiables de todo tipo ya sean documentadas como: libros, revistas, artículos científicos, documentos oficiales de entidades públicas, bibliográficas, enciclopedias, entre otros; además de esto se realizara visitas al lugar de estudio para constatar la información consultada con anterioridad y ampliarlo.

2.2.3 Por las unidades de análisis: mixto

Se emplea unidades de análisis mixtos, debido a que contara con información de instituciones y una de las más importantes las visitas de campo ya que darán a conocer la situación actual en la que se encuentra la parroquia, luego de esto se procederá a procesar los datos y hacer el análisis respectivo para encontrar y dar a conocer a la comunidad si San Juan de Pastocalle puede llegar a tener nuevas alternativas de desarrollo sostenible.

2.2.4 Por el control de las variables: no experimental

Se identificará las variables que no son manipuladas ya que se estudiara a los fenómenos tal y como son en el contexto natural como por ejemplo y la información sobre la conducta que tiene el turista ante el desarrollo de este lugar en el sector turístico, con el fin de denotar la realidad actual de la situación a investigar y conociendo más lo que son las ventajas que se han desarrollado aquí a favor de la comunidad con cada uno de los recursos que posee.

2.2.5 Por el alcance: explicativo

La investigación explicativa consiste en describir toda la información que se pudo recolectar en el transcurso de utilizar las metodologías documentales o de campo, y así para dar a conocer de una manera clara y concisa a las personas de la comunidad y como aporte para futuras investigaciones con la información que se obtenga de esta investigación.

2.2.6 Hipótesis: no aplica

La hipótesis son datos que sirven para dar inicio a una nueva argumentación, en el estudio presente no se aplica la hipótesis, debido a que la investigación dará a conocer si puede esta parroquia tener nuevas alternativas sostenibles.

2.2.7 Instrumentos de recolección de información: Varios

Se utilizará base de datos, entrevistas o encuestas permitiendo validar el modelo de investigación, con esto se pretende llegar a conocer dentro de las entrevistas a los dirigentes del GAD de la parroquia, cuáles son sus actividades referentes al turismo, las encuestas dirigidas a la oferta para indicar cuales son los beneficios que entregan al turista en la parroquia.

2.2.8 Matriz de recolección de información bibliográfica

La información bibliográfica obtenida durante el proceso de investigación, como documentos primarios, sirve como un aporte de otro escritor hacia un nuevo estudio, el cual se lo toma con el objeto de enriquecer el contenido de la investigación, permitiendo ampliar la información, la misma debe ser ordenada y sintetizada en una matriz, con ello se podrá identificar de una manera más clara y ordenada, la presentación de fuentes que han servido de apoyo o sustento para la investigación.

2.2.9 Técnica de observación:

Para obtener una experiencia directa con el fenómeno de estudio, es importante que los investigadores apliquen la técnica de observación estructurada, por ello mediante esta práctica en la presente investigación, se podrá identificar y registrar ciertos aspectos, como: los recursos naturales y culturales, sus características generales, conservación y situación actual, mismos que intervienen en el manejo del turismo sostenible dentro de la Parroquia San Juan de Pastocalle.

2.2.10 Entrevista

Tomando en cuenta que uno de los instrumentos que forma parte del método cualitativo es la entrevista, la misma se aplicará como un encuentro entre los investigadores y los directivos del GAD de la Parroquia San Juan de Pastocalle, con la

finalidad de conocer la situación actual y la perspectiva que tienen los dirigentes, en lo que concierne, a la sostenibilidad, aplicada al desarrollo de la localidad.

2.2.11 Encuesta:

Se abordarán una serie de preguntas documentadas, dirigidas a los integrantes de la oferta turística que forman parte de la Parroquia San Juan de Pastocalle, permitiendo realizar un acercamiento a la realidad turística mediante la perspectiva de los prestadores de servicios, de esta manera se logrará realizar un análisis de la recopilación de datos posteriores a la culminación de la encuesta, y en base a los resultados obtenidos se logrará identificar las fortalezas y debilidades que posee la parroquia en el ámbito turístico y si cumple con los parámetros para llevar a cabo un turismo sostenible en beneficio de la localidad y su propio desarrollo.

2.2.12 Procedimiento para recolección de datos

En la presente investigación se utilizará la recolección de información mediante herramientas como las fichas bibliográficas, encuestas, entrevistas y visitas de campo por lo que serán datos verídicos actuales que ayude a la investigación a conocer el estado actual de la parroquia, y llegar a conocer si se puede llegar a realizar nuevas alternativas en su desarrollo basado en la sostenibilidad.

2.2.12.1 Técnica documental

Descripción de casos q vamos a seguir, buscando fuentes primarias de revisión bibliográficas, mediante la búsqueda de información utilizando las palabras claves de la investigación en fuentes académicas importantes como lo son: Redalyc, Scielo, Google Académico, entre otros.

2.2.12.2 Técnica de campo

Consiste en la recopilación de la información en fuentes primarias, por los interesados hacia la población que es objeto de estudio a la que se aplicará una la

encuesta a los prestadores de servicios, la entrevista a los dirigentes del GAD para conocer si tiene proyecto hacia el turismo y las fichas de observación hacia los atractivos de la parroquia para luego de eso calificarle a los atractivos y llegar a los resultados para conocer si se puede dar ahí un desarrollo sostenible.

2.2.12.3 Bases de datos

Es un banco de información en fuentes de carácter mixto que se encuentran almacenados para su posterior uso de la persona interesada esta se lo puede realizar vía electrónica, ya que existen métodos de acceso que permiten recoger dicha información, es decir es un almacenamiento que está habilitado para la personas las 24 horas del día. Cada una de estas técnicas ayudará de gran manera a profundizar el proyecto a través del análisis de cada uno de estos de manera bibliográfica, y haciendo luego de esto un análisis de comparación con el tema, señalando cada una de las principales observaciones que se da en el trabajo, realizando lo que es:

2.2.12.4 Ficha de observación

Son hojas diseñadas por el Ministerio de Turismo para llenar una serie de datos que ya están establecidos en una investigación, y sirve de ayuda para una guía de observación para el lugar establecido como son: datos generales, latitud, longitud fenómenos, hechos, y lo que se produce dentro del lugar, señalando las características a lo que lleva el tema de investigación.

2.2.13 Cobertura de las unidades de análisis: varios

Se realizara lo que es un análisis de cada una de las herramientas, al principio se comenzara a realizar entrevistas, seguido conjuntamente por las encuestas y fichas de observación, luego de esto analizando los resultados de estos que llevaran a las conclusiones que se utilizará para posteriores resultados, por lo que se utilizara los siguientes herramientas:

2.2.13.1 Censo

Para conocer los efectos se procederá a realizar el censo tomados de los últimos datos por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos – INEC del año 2010 de las personas que se dediquen a ofrecer servicios turístico como agricultura, ganadería, comercio, entre otros. Para recopilar el patrón se basó en el siguiente cuadro seguido por la muestra y su respectiva formula.

Tabla 4
Actividades Económicas

Actividad Económica	Población
Agricultura y Ganadería	2087
Explotación de minas	23
Industrias manufactureras	902
Suministros de Electricidad	2
Actividad Turística	19
Construcción	166
Comercio	296
Transporte	201
Actividad de Alojamiento	14
Infraestructura y Comunicación	9
Actividad Financieras	7
Actividad Profesionales	64
Actividad de Servicio	38
Administración Pública	72
Enseñanza	39
Artes y entretenimiento	4
Actividades del Hogar	46
Total:	3989

Fuente: PODT San Juan de Pastocalle

2.2.13.2 Muestra

Se aplicara en la parroquia de San Juan de Pastocalle la siguiente formula debido a que la investigación será realizada a la oferta turística que existe, por el momento no existe servicios de alojamiento en el lugar que cubran con la demanda turística, y al realizar la muestra se conocerá a cuentas personas se aplicará la encuesta, tomando en cuenta como base el total de la población dedicada a las principales actividades económicas del sector.

$$N= 3989$$

$$Z=95\% = 1,96$$

$$Q=0,5$$

$$P=0,5$$

$$E=0,05$$

$$n = \frac{Z^2 \times N \times P \times Q}{e^2(N - 1) + Z^2 \times P \times Q}$$

$$n = \frac{(1,96)^2(3989)(0,50)(0,50)}{(0,05)^2(3989 - 1) + (1,96)^2(0,50)(0,50)}$$

$$n = \frac{3831,04}{10,9304}$$

$$n = 350$$

2.2.13.3 Escenarios

Es donde se va a realizar el presente estudio que tiene como objetivos analizar las diferentes alternativas de desarrollo sostenible en la parroquia de San Juan de Pastocalle, con la ayuda del GAD y prestadores turísticos.

2.2.14 Procedimiento para tratamiento y análisis de información Síntesis

Al finalizar el proceso de recolección y análisis de datos a través de diferentes herramientas en la parroquia, como objetivo de síntesis dar a conocer en un lenguaje sencillo y directo el cual tendrá un orden lógico para un buen entendimiento

2.2.15 Recursos a utilizar:

Tabla 5
Recursos

Materiales	\$ 634,00
Financieros	\$ 63,40
Técnicos	\$ 0,00
Infraestructura o equipo	\$ 0,00
Humanos	\$ 15,00
Total USD	\$ 712,40

2.2.16 Programación de las actividades a desarrollar

Tabla 6
Actividades por mes

Actividades	Mes											
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
1. Elaboración del marco teórico-conceptual-referencial.	X	X										
2. Elaboración del marco contextual.		X										
3. Desarrollo metodológico		X	X									
3.1 Planificación de la investigación			X									
Problematización			X									
Justificación			X	X								
Establecimiento de objetivos				X								
Establecimiento y definición de variables de estudio				X	X							
Definición de la población					X							
Determinación del tamaño de la muestra					X							
Diseño y prueba de instrumentos de recolección de datos					X	X						
3.2 Trabajo de campo						X						
3.3 Análisis e interpretación de datos						X						
4. Comunicación de resultados						X						

CAPÍTULO III RESULTADOS

La presente investigación tuvo como objeto de estudio a la parroquia de San Juan de Pastocalle, principalmente a los diferentes servidores turísticos para conocer sobre la demanda que existe en el lugar como es: preferencias del turista, tiempo de permanencia, alojamiento y alimentación, entre otros, ya que estos datos serán actuales por que serán realizados con visitas de campo, otro de los objetos a estudiar son los atractivos turísticos con los que posee como son: la Reserva Ecológica los Ilinizas, Aguas Termales, Bosque de Polylepis entre otros que se encuentran dentro de este lugar, para analizar si se puede dar en la parroquia nuevas alternativas de desarrollo con la ayuda de la sostenibilidad.

Esta investigación es realizada por las integrantes de este proyecto, la ayuda de la directora y codirectora de la presente investigación, dirigentes de la junta parroquial, servidores turísticos que se encuentran en la parroquia, y las diferentes herramientas para analizar la situación actual en la que se encuentra como son: fichas de observación que se utilizara en los atractivos turísticos, entrevista para la junta parroquial con el propósito de saber los diferentes proyectos que se ha dado y se realizara hacia la actividad turista, la encuesta realizada a los diferentes servidores turísticos, para llegar a definir si el lugar puede llegar a tener un nuevo ingreso con la ayuda de sus habitantes y de la junta parroquial, además de esto, conocer cuáles son las debilidades y en un largo plazo deben llegar este hacer una fortaleza, y así ofertar hacia el turista y que este contemple llegar nuevamente.

3.1 Entrevista:

Según los objetivos planteados previamente en el presente estudio de casos, se ha definido aplicar herramientas de recolección de información como es, la entrevista dirigida a los principales actores de esta parroquia logrando obtener información actual sobre la situación turística.

Tabla 7
Entrevista a los dirigentes del GAD

ENTREVISTADO	CARGO	ENTREVISTADORAS	OBJETIVO	FECHA
Sr. Roberto Toapanta	Presidente de la Junta Parroquial	Srta. Johanna Benites Srta. Jenny Cueva	Realizar un acercamiento con el representante del GAD de la parroquia San Juan de Pastocalle, mediante la aplicación de una entrevista, para obtener información pertinente que permitan llevar a cabo la investigación sobre alternativas de desarrollo sostenible.	05/08/2016
Sr. Marcelino Chinchuña	Comisión de Seguridad, Ambiente y Salud		Identificar la situación de desarrollo turístico de la parroquia junto con sus componentes de: seguridad, ambiente, y salud, por medio de un dialogo con el representante de esta Comisión para obtener información verídica que solidifique la presente investigación.	05/08/2016
Sr. Cristian Llumiquinga	Trabajador de la Asociación de Transporte de Pastocalle		Conocer las necesidades de los habitantes en el área turística, mediante la aplicación de una entrevista, con el propósito de validar la información proporcionada por los dirigentes de la parroquia.	06/08/2016

1. ¿Cuál es la estructura organizacional del GAD parroquial de San Juan de Pastocalle?

Según el Sr. Roberto Toapanta y el Sr. Sr. Marcelino Chinchuña, quienes conforman el GAD parroquial, éste se encuentra conformado por 4 comisiones que son: productividad, deportes, obras públicas y turismo contando además con una secretaria tesorera, las comisiones están formadas por una sola persona quien a su vez coordina las actividades con los habitantes de la parroquia, el gobierno de la parroquia se elige cada 4 años, por lo que este periodo fue elegido desde el 2014 hasta el 2018.

El Sr. Cristian Llumiquinga Trabajador de la Asociación de Transporte de Pastocalle que en la entrevista menciona, que las actividades para el desarrollo de la parroquia se las realizan internamente solo a nivel del GAD, y que no existe socialización de estas hacia la población, por lo que no tiene conocimiento de la existencia de las diferentes comisiones y el propósito de cada una.

De estas conversaciones se puede deducir que existe una deficiente comunicación entre los dirigentes y habitantes de la parroquia, las personas no conocen las diferentes comisiones que existen por ende no pueden dar a conocer sus necesidades ya que no son partícipes de las reuniones que realiza el presidente de la Junta Parroquial.

2. ¿Cuántas personas trabajan en la unidad de turismo, son especializados?

La comisión de turismo ha estado integrada por una sola persona, quien mediante reuniones coordinadas con los representantes de las diferentes comisiones han tratado diversos temas sobre el desarrollo turístico de la localidad, se pretende conformar una asociación de turismo comunitario, con el propósito de inmiscuir a la localidad en éste ámbito, mediante capacitaciones o incorporación de emprendimientos que fortalezca esta actividad dentro del sector.

El Sr. Cristian Llumiquinga indica que ha tenido conocimiento de capacitaciones que se han realizado a cargo de la anterior Junta Parroquial, pero no ha sido partícipe,

alude que posterior a esta actividad no se ha realizado un seguimiento a sus compañeros para fortalecer dichas actividades.

En base a lo mencionado por los entrevistados, ha existido interés mínimo por parte de la junta parroquial para inmiscuir a los habitantes en el sector turístico, no se realiza una adecuada planificación para este tipo de actividades, lo que limita el proceso de desarrollo local.

3. ¿Cuál es la orientación del GAD referente a la actividad turística?

El Sr. Roberto Toapanta señala que al momento, la persona encargada del desarrollo turístico, está realizando actividades para legalizar una asociación de turismo comunitario que se espera que en un corto tiempo esté legalizada, con esto se espera fomentar las actividades turísticas como tracking, caminata, senderismo, visitas a las aguas termales, cabalgatas, complementando estas actividades con servicios de alimentación y hospedaje.

Según el Sr. Cristian Llumiquinga los turistas llegan semanalmente hasta el Pastocalle por si solos, pero únicamente como paso hacia la visita de los Ilinizas donde los guías les esperan para conducirlos hasta este lugar, alude que los turistas pueden hacer uso de las camionetas como transporte hacia los diferentes lugares turísticos, pero la que tiene más afluencia turística es la de Ilinizas con un costo de \$20 dólares.

De esta forma se puede verificar que el turismo que se desarrolla en la Parroquia San Juan de Pastocalle es incipiente, ya que la parroquia es únicamente un lugar de paso hacia los Ilinizas por lo que la Junta Parroquial se encuentra trabajando para fortalecer las actividades turísticas dentro de la parroquia, mediante la implementación de asociaciones turísticas en la que participe la comunidad.

4. ¿Cómo manejan información turística y de qué manera se está desarrollando el turismo en la Parroquia?

El presidente de la Junta Parroquial afirma que el inventario turístico se actualizo hace 3 meses atrás, es decir en el mes de Mayo del 2016, a través del Consejo provincial y Municipio que realizaron la actualización de inventarios de los atractivos, siendo este último el organismo que mediante la presentación de proyectos asigna el presupuesto para las obras en la comunidad. Entre estas obras está la creación de esculturas de personajes representativos de la parroquia como es el escobero, personaje que representa una de las actividades a las que se dedican los pobladores de la parroquia que es el de elaborar escobas realizadas con materiales de la zona y alguna madera traída desde el oriente, y San Juanito que es el patrono de la parroquia. Estas esculturas se las colocará en el parque central para representar la identidad de sus pobladores.

Por otro lado el Sr. Marcelino Chinchuña Menciona que se ha realizado un recorrido con el Consejo Provincial para realizar el levantamiento de los atractivos principales verificando que hay un buen potencial turístico en los mismos, sin embargo la parroquia no cuenta con una infraestructura de servicios para complementar la oferta , se espera que mediante la conformación de la asociación de turismo se logre afianzar el compromiso para desarrollar esta actividad como una alternativa de desarrollo local.

El interés de la Junta Parroquial por sacar adelante proyectos pre establecido logrará mejorar la situación turística de la localidad siendo necesario que los proyectos sean reconocidos por la población para que los habitantes se empoderen de los mismos y se procure el desarrollo turístico anhelado.

5. ¿Conoce sobre los ejes que intervienen en el turismo sostenible, y, cree que los recursos naturales y culturales podrán servir como alternativa de desarrollo sostenible?

Según el Presidente de la Junta Parroquial, los ejes que intervienen en el turismo sostenible van de la mano entre sí ya que el desarrollo turístico de la parroquia logrará beneficiar a la población a nivel económico mediante la creación de fuentes de empleo

a su vez mejorara la educación y el estilo de vida en general de los habitantes de la localidad, mientras tanto se procura mantener la tradición de celebrar las fiestas en honor a su patrono San Juan, esta fiesta se debe a la creación de la parroquia dada el 24 de Junio de 1884 y la coincidencia que tuvo con el nacimiento de San Juan Bautista, siendo la comunidad muy apegada a la religiosidad, debido a estas dos causas se ha celebrado hasta ahora los 132 años de fundación. Así también cabe mencionar que al momento no se cuenta con oferta de comidas típicas como las papas con cuy, habas, mellocos, choclos o fritada.

El Sr Cristian Llumiquinga afirma que efectivamente los atractivos naturales y culturales podrían servir como alternativa de desarrollo, ya que San Juan de Pastocalle cuenta con atractivos turísticos que son visitados por propios y extraños, los Ilinizas es el más visitado, de igual manera lo cultural por las tradiciones con las que cuenta esta parroquia.

Por otro lado el Sr. Marcelino Chinchuña Menciona que la cultura de los habitantes del lugar hace que su interés se centre únicamente en las festividades patronales, la comunidad no tiene interés en formar parte de comisiones que ayuden al desarrollo turístico local, debido a la falta de conocimiento acerca de los beneficios que se podría obtener al potencializar turísticamente, los atractivos naturales y culturales.

6. ¿En el presente año tienen proyectos o que actividades tienen planificadas para el desarrollo turístico de la localidad?

El Presidente de la Junta Parroquial de San Juan de Pastocalle ha manifestado que, el turismo puede ser una alternativa económica para el sector, precisamente en poco tiempo se prevé crear la oficina de turismo, programar actividades, las cuales puedan ser difundidas por medios de comunicación y a través de un sitio web donde se colocará la información al respecto. Mediante el turismo se puede generar diferentes fuentes de empleo como guías naturalistas, turismo comunitario, cabalgatas, caminatas, ciclismo.

El Sr. Marcelino Chinchuña Menciona que el eje más importante del turismo sostenible en su opinión es el Económico, la comunidad ha realizado en pocas ocasiones un turismo comunitario en relación a la agricultura y ganadería, se ha tenido la oportunidad de dar a conocer a una minoría de grupos extranjeros, la manera en que vive la comunidad, las costumbres y tradiciones, esto se podría fortalecer mediante estrategias que permitan desarrollar un turismo comunitario organizado, obteniendo beneficios para la sociedad. En el aspecto ambiental no existen acciones para el cuidado del medio ambiente por ejemplo con los desechos no se realiza ningún tipo de reciclaje, los desechos son unificados y entregados a los recolectores de basura de manera general.

De acuerdo a lo expuesto, el turismo sostenible engloba 3 ejes importantes para el desarrollo de una localidad; el eje económico, social y ambiental. La parroquia cuenta con los recursos necesarios para llevar a cabo un turismo sostenible, pero carece de estrategias y programas que permitan fortalecer esta actividad. La Junta Parroquial está iniciando este proceso de forma autónoma, pero se observa la necesidad de organizaciones especializadas que permitan direccionar esta iniciativa.

3.2 INVENTARIO OFERTA TURÍSTICA DE LA PARROQUIA SAN JUAN DE PASTOCALLE

No. 1	SERVICIO TURÍSTICO		UBICACIÓN		
	Alojamiento	PROVINCIA	CANTON	PARROQUIA	POBLADO
		Cotopaxi	Latacunga	San Juan de Pastocalle	San Juan de Pastocalle
<p>DESCRIPCIÓN: San Juan de Pastocalle al momento no cuenta con servicio de alojamiento para las personas que van a visitar los atractivos turísticos, por lo que esto ha hecho que las personas se alojen en lugares cercanos a la parroquia, y esto genere que las personas consuman en casi todos los servicios turísticos como es la alimentación. El alojamiento más cercano a la parroquia es en el Parque Nacional Cotopaxi conocido como el "Cuello de Luna" y donde también se puede observar varios paisajes y cuenta con amplia variedad de comida.</p> <p>En la actualidad existen varios proyectos para la realización del turismo comunitario con la implementación de que el turista conviva con las personas de la parroquia, en su hogar conociendo cada una de sus costumbres.</p>					

Figura 6 Alojamiento

No. 2	SERVICIO TURÍSTICO		UBICACIÓN		
	Alimentación	PROVINCIA	CANTÓN	PARROQUIA	POBLADO
		Cotopaxi	Latacunga	San Juan de Pastocalle	San Juan de Pastocalle
<p>DESCRIPCIÓN: La parroquia posee con 10 restaurantes en total y cabe recalcar que ninguno de estos ofrece la comida típica de la parroquia por lo contrario ofrece comidas de otras regiones como es de la costa, comida rápida, entre otros, sus precios varían dependiendo los gustos del consumidor entre \$1,75 a \$3,00. Esto ocasiona que el turista no pueda conocer cuál es la comida típica de este lugar y mucho menos deleitarla.</p> <p>Se ha dado capacitaciones en este año respecto a la gastronomía para que así al momento de implementar el turismo comunitario sepan dar a conocer a las demás personas la comida típica del lugar.</p>					

Figura 7 Alimentación


No. 3	SERVICIO TURÍSTICO	UBICACIÓN			
		PROVINCIA	CANTÓN	PARROQUIA	POBLADO
	Transporte	Cotopaxi	Latacunga	San Juan de Pastocalle	San Juan de Pastocalle
DESCRIPCIÓN: La parroquia está conformada por una asociación de transporte "PASTOCALLE" es muy práctico para las personas tanto para las que viven ahí como para las que desean visitar un lugar turístico, por lo son camionetas que conocen del lugar y a sus alrededores, se encuentran ubicados en el progreso que es la entrada a la parroquia, la carrera puede llegar a costar desde \$1,50 a \$20,00 dependiendo del lugar.					

Figura 8 Transporte

3.3 INVENTARIO DE RECURSOS NATURALES Y CULTURALES DE LA PARROQUIA SAN JUAN DE PASTOCALLE

Previo a la aplicación de las Fichas de Observación de atractivos naturales y culturales de la Parroquia de San Juan de Pastocalle, es necesario realizar un inventario para identificar la totalidad de recursos con los que cuenta la localidad.

No.	NOMBRE	CATEGORIA	TIPO	SUBTIPO	UBICACIÓN				DISTANCIA	DESCRIPCIÓN
					PROVINCIA	CANTON	PARROQUIA	POBLADO		
1	Los Ilinizas	Sitios Naturales	Montañas	Altas montañas	Cotopaxi	Latacunga	San Juan de Pastocalle	Comunidad Romerillos, Milagro, Matango y San Pedro Teneria	30 km	Los Ilinizas son dos cumbres hermanas de un solo origen, parte de un gran volcán antiguo que se dividió por una erupción. Su temperatura varía desde los 8° C hasta los 20° C (Sistema Nacional de Áreas Protegidas del Ecuador areas protegidas.ambiente.gob.ec) El Iliniza Sur mide 5 248 metros sobre el nivel del mar mientras que el Iliniza Norte se eleva hasta los 5 126 metros. Los picos están situados 40 kilómetros al sur de Quito en la Reserva Ecológica del mismo nombre y separadas en el centro por una meseta de un kilómetro de largo. Posee diversidad de especies endémicas y son utilizados como entrenamiento previo a ascensiones más altas como el Cotopaxi o Chimborazo. (Corporación Nacional De Bosques Y Reservas Privadas Del Ecuador reservasprivadasecuador.com)
2	Cordillera Oeste de los Andes	Sitios Naturales	Montañas	Cordilleras	Cotopaxi	Latacunga	San Juan de Pastocalle	Comunidad Romerillos	x	La parroquia San Juan de Pastocalle forma parte de la Cordillera de los Andes constituye una impresionante barrera montañosa de 100 a 120 kilómetros de ancho, con vertientes externas muy abruptas de alrededor de 3.500 a 4.000 metros de desnivel y con dos direcciones predominantes: NE-SO al norte de Quito y al sur de Alausi y NS en su parte central. Además, esta cordillera se caracteriza por una declinación general de las altitudes y una masividad decreciente de norte a sur.(pastocalle.gob.ec Junta Parroquial "Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la Parroquia Pastocalle 2011-2018" p.44)
3	Nudo de Tiopullo	Sitios Naturales	Montañas	Nudos	Cotopaxi	Latacunga	San Juan de Pastocalle	Chaupi y Machachi, Dolorosa, Santa Rita y Chasqui	x	En el nudo de Tiopullo, donde se encuentra la parroquia San Juan de Pastocalle, nacen dos cuencas hidrográficas: la cuenca del Río San Pedro y la cuenca del Río Cutuchi, la primera se dirige hacia el valle de Machachi y la segunda hacia el valle de Latacunga (Junta Parroquial "Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la Parroquia Pastocalle 2011-2018" p. 83)

Figura 9 Inventario Recursos Naturales y Culturales
Continúa 

4	Romerillos	Sitios Naturales	Montañas	Colinas	Cotopaxi	Latacunga	San Juan de Pastocalle	Comunidad Romerillos	6km	Se hallan al noreste de la zona, tienen desniveles que varían entre 16 y 30 metros y pendientes dominantes que varían entre 25 y 70%. Presenta depósitos volcánico-clásticos, lavas básicas, lavas y brechas y rocas sedimentarias como areniscas y lutitas. La permeabilidad de las rocas es media a baja. En los suelos se observan fenómenos de erosión laminar con susceptibilidad media a baja, reptación de suelos y deslizamientos con susceptibilidad baja. (Junta Parroquial "Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la Parroquia Pastocalle 2011-2018" p. 76)
5	Cuencas Intra Andinas	Sitios Naturales	Montañas	Salitrales	Cotopaxi	Latacunga	San Juan de Pastocalle	X	X	La parte central de la Sierra, con un ancho casi siempre inferior a 40 kilómetros, está ocupada por una serie de cuencas deprimidas intra-andinas, con clima templado, alargadas de norte a sur, y situadas entre 1.600 y 3.000 metros (las hoyas de Quito, Latacunga, Ambato, etc.). Se trata de graben o fosas de origen tectónico rellenas con una alternancia de sedimentos fluvioacústicos, localmente fluvio-glaciares cuaternarios (areniscas, arenas, conglomerados, arcillas) y de origen volcánico (coladas, lahares, proyecciones, cineritas, cenizas cementadas o cangahua). (Junta Parroquial "Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la Parroquia Pastocalle 2011-2018" p. 45)
6	Río Jambelí	Sitios Naturales	Río	Riachelo o arroyo	Cotopaxi	Latacunga	San Juan de Pastocalle	X	X	El río Jambelí pertenece a la cuenca del río Esmeraldas y a las subcuencas del río Guayllabamba y río Blanco ocupa un porcentaje mínimo de la Parroquia San Juan de Pastocalle, en sus partes laterales se encuentra vegetación y biodiversidad siendo una fuente de hidratación para los animales del sector. (Junta Parroquial "Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la Parroquia Pastocalle 2011-2018" p. 49)
7	Río Jatuncama	Sitios Naturales	Río	Riachelo o arroyo	Cotopaxi	Latacunga	San Juan de Pastocalle	X	X	El río Jatuncama pertenece a la cuenca del río Esmeraldas y a las subcuencas del río Guayllabamba y río Blanco, es una microcuenca que ocupa un porcentaje mínimo de área de la localidad. (Junta Parroquial "Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la Parroquia Pastocalle 2011-2018" p. 49)
8	Río Cutuchi	Sitios Naturales	Río	Riachelo o arroyo	Cotopaxi	Latacunga	San Juan de Pastocalle	X	X	El río Cutuchi pertenece a la cuenca del río Pastaza y subcuenca del río Patate, actualmente se encuentra en tratamiento ya que tiene conexión con aguas servidas y otros desperdicios, en sus partes laterales existe vegetación primaria como: la chilca, pino y eucalipto posee una longitud aproximada de 1339 metros. (Junta Parroquial "Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la Parroquia Pastocalle 2011-2018" p. 49)

Continua 

9	Río Cuilche	Sitios Naturales	Río	Riachelo o arroyo	Cotopaxi	Latacunga	San Juan de Pastocalle	X	X	El río Cuilche nace de la Cuenca del Río Pastaza conectado a la subcuenca del Río Patate formando una microcuenca de la Parroquia San Juan de Pastocalle (Junta Parroquial "Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la Parroquia Pastocalle 2011-2018" p. 50)
10	Río Blanco	Sitios Naturales	Río	Riachelo o arroyo	Cotopaxi	Latacunga	San Juan de Pastocalle	X	X	El río Blanco es una microcuenca cuya longitud aproximada es de 11597 metros, nace de la cuenca del río Pastaza conectado a la Subcuenca del Río Patate (Junta Parroquial "Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la Parroquia Pastocalle 2011-2018" p. 50)
11	Bosque Siempre- Verde Montano Alto	Sitios Naturales	Bosque	Ceja de selva occidental	Cotopaxi	Latacunga	San Juan de Pastocalle	Milagro	7km	Se encuentra en la Reserva Ecológica los Ilinizas aproximadamente a 3400 m.s.n.m, incluye la vegetación achapada con matorral arbustivo, entre los principales se encuentran el mortiño y el romerillo, entre los bosques montanos altos y el páramo más concida como ceja Andina. (Junta Parroquial "Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la Parroquia Pastocalle 2011-2018" p. 25)
12	Bosque Siempre- Verde Piemontano	Sitios Naturales	Bosque	Ceja de selva occidental	Cotopaxi	Latacunga	San Juan de Pastocalle	Milagro	7km	Se encuentra en la Reserva Ecológica Los Ilinizas aproximadamente entre los 300 - 1300 m.s.n.m. Los árboles situados en esta formación alcanzan aproximadamente los 30 m de alto, son bosques inaccesibles, la flora característica son las palmas, los cedros y los matapalos. (Junta Parroquial "Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la Parroquia Pastocalle 2011-2018" p. 41-Guía del Patrimonio de Áreas Naturales Protegidas del Ecuador)
13	Bosque Siempre- Verde Montano Bajo	Sitios Naturales	Bosque	Montano Bajo Occidental	Cotopaxi	Latacunga	San Juan de Pastocalle	Milagro	5km	Se encuentra aproximadamente entre los 1300-1800 m.s.n.m, la flora característica de este bosque son los musgos, helechos y orquídeas nacidas en estribaciones y pendientes inaccesibles. (Junta Parroquial "Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la Parroquia Pastocalle 2011-2018" p. 41-Guía del Patrimonio de Áreas Naturales Protegidas del Ecuador)
14	Bosque de Neblina Montano	Sitios Naturales	Bosque	Montano Bajo Occidental	Cotopaxi	Latacunga	San Juan de Pastocalle	Milagro, San Pedro Teneria y Matango	17km	Se encuentra en la Reserva Ecológica los Ilinizas aproximadamente entre 1800-3000 m.s.n.m, en éste sector predominan las orquídeas. los helechos y las bromelias, árboles cargados de musgos, palma de monte, sangre de drago. helechos y matico de monte. (Junta Parroquial "Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la Parroquia Pastocalle 2011-2018" p. 41-Guía del Patrimonio de Áreas Naturales Protegidas del Ecuador)

Continúa 

15	Ruinas de Pastocalle Viejo	Manifestaciones Culturales	Históricas	Zonas Históricas	Cotopaxi	Latacunga	San Juan de Pastocalle	Matango	500 metros del centro de Pastocalle	La población de San Juan de Pastocalle fue sacudida por temblores que sucedió el 15 de Septiembre de 1944 y el 4 de Octubre de 1976, con estos sucesos dio origen a que los habitantes de ahí salieran más al sur y así quedando el anterior como Pastocalle Viejo como se lo conoce actualmente y así dando un giro de vida positiva por lo que de esta manera se dio una oportunidad para mejorar su estilo de vida creando varias empresas agrícolas, artesanales y en la comercialización en especial a la realización de escobas.
16	Carnaval	Manifestaciones Culturales	Históricas	Zonas Históricas	Cotopaxi	Latacunga	San Juan de Pastocalle	San Juan de Pastocalle	X	La fiesta de Carnaval es muy conocida en el Ecuador, y en la población de San Juan de Pastocalle es donde las personas se divierten y salen a consumir los productos que se da en sus tierras, con el fin de prepararse para la cuaresma el cual significa "quitar carne de los platos" es decir no consumir por 40 días. Como promoción para vender sus productos se da eventos en los cantones de Pujilí, La Maná donde se da ferias de gastronomía, artistas y fiestas de sus artesanías.
17	Fiestas de Ramos	Manifestaciones Culturales	Etnografía	Comidas y bebidas, tradiciones	Cotopaxi	Latacunga	San Juan de Pastocalle	San Juan de Pastocalle	X	La Semana Mayor muy conocida como Semana Santa es aquel donde los cristianos conmemoran la llegada de Jesús de Nazaret, días antes de su muerte y resurrección. Las personas fieles llegan a las iglesias con palmas que serán bendecidas en la misa, existe una de las creencias que si se lleva estas palmas a los hogares existirá una protección.
18	San Juan	Manifestaciones Culturales	Acontecimientos Programados	Fiestas	Cotopaxi	Latacunga	San Juan de Pastocalle	San Juan de Pastocalle	X	Esta fiesta inicia el 24 de junio con el festejo de su Santo Patrono "San Juan" con actos sociales, religiosos como son el juego de Gallo el cual consiste en soltar un gallo contra otro y conocer cada una de las habilidades que poseen y así divirtiéndose a los demás espectadores, corrida de toros este se realiza 3 días antes de la fiesta parroquial lo cual participa el que desee con su toro y de igual manera un acto para los espectadores, esto se realiza con los sacerdotes actuales y con el que se elige para ese año ellos son los encargados de realizar.
19	Elaboración de escobas	Manifestaciones Culturales	Etnografía	Artesanías	Cotopaxi	Latacunga	San Juan de Pastocalle	San Juan de Pastocalle	X	Algunas de las personas de la parroquia se dedican a la elaboración de escobas con material de fibra y de madera, primero se coloca en los dedos una porción de fibra para poner en el medio una grapa, luego se prosigue a colocarlas en la madera de la [caja], se prosigue a tomar la caja en las manos y se comienza a pintar del color deseado en seguida es absorbida la pintura cuando las celdas están completas se prosigue a igualar los bordes de la fibra con la guillotina, finalmente se prosigue a colocar el palo para ya tener lista la escoba y para su comercialización.
20	Cuy Asado	Manifestaciones Culturales	Etnografía	Comidas y bebidas	Cotopaxi	Latacunga	San Juan de Pastocalle	San Juan de Pastocalle	X	Una de las principales comidas típicas de San Juan de Pastocalle es el cuy asado por la ganadería con la que cuenta, el plato consiste en un cuy asado, papas cocinadas, tomate riñón, hojas de lechuga, salsa de maní y acompañado con el ají de cuy.

Continúa 

21	Ají de Cuy	Manifestaciones Culturales	Etnografía	Comidas y bebidas	Cotopaxi	Latacunga	San Juan de Pastocalle	San Juan de Pastocalle	X	San Juan de Pastocalle al contar con agrofinca dentro de su parroquia puede producir platos típicos similares a los de la sierra, para el ají de cuy se debe tener cuidado desde el momento de pelar el cuy ya que no se debe romper el cuero y se pueda utilizar sano y se le cocina por 10 minutos moviendo con cuchara de palo, agregando papas, sal y agua, cocinando por media hora, luego de esto colocando leche, pure de papa de zambo y al final poner dos fundas de ají y está listo para servirse.
22	Locro de Cuy	Manifestaciones Culturales	Etnografía	Comidas y bebidas	Cotopaxi	Latacunga	San Juan de Pastocalle	San Juan de Pastocalle	X	El locro de cuy se lo prepara como es conocido de la mata a la olla ya que todos los ingredientes que se utiliza son propios de la parroquia, se lo realiza cocinando el cuy en una olla sazonada con zanahoria, ajo, sal, nabo y pimienta por 1 hora y un poco más luego de esto se prosigue a colocar las papas hasta que estén cocinadas y se puede agregar arrozillo o dejarlo así, se lo acompaña con ají de chochos lo más común.
23	Grupo Danza Sol Naciente	Manifestaciones Culturales	Etnografía	Música y danza	Cotopaxi	Latacunga	San Juan de Pastocalle	San Juan de Pastocalle	X	En la fiesta del Patrono de la parroquia se hace la celebración junto con los 8 grupos danzantes autóctonos con los que cuenta la parroquia como son: Sol Andino, Sol Naciente, Sensación Andina, Flor Andina, Kayllamanta, cada uno de estos participa con sus mejores vestimentas para participar en el concurso y tener el trofeo de un "San Juanito de Oro" el cual tiene un precio de 400 a 700 dólares.
24	Grupo Musica	Manifestaciones Culturales	Etnografía	Música y danza	Cotopaxi	Latacunga	San Juan de Pastocalle	San Juan de Pastocalle	X	San Juan de Pastocalle cuenta con grupos musicales como son la Orquesta Hermandad, Los fabulosos, Junior Band, estos cuentan con 5 integrantes cada uno o más, esta lista para cualquier evento dentro de la comunidad de San Juan de Pastocalle.
25	Vestimenta	Manifestaciones Culturales	Etnografía	Música y danza	Cotopaxi	Latacunga	San Juan de Pastocalle	San Juan de Pastocalle	X	La vestimenta en la parroquia consiste en sombrero, poncho y en la actualidad a las mujeres se puede observar con anaco, collares y pulseras, en la actualidad ya se ha perdido la costumbre de la vestimenta pero se puede observar en personas de la tercera edad.



C A L I D A D	V A L O R E X T R I N S E C O	<p>4. USOS (SIMBOLISMO)</p> <p>Son dos cumbres hermanas de un solo origen, parte de un gran volcán antiguo que se dividió por una erupción. Su temperatura varía desde los 8° C hasta los 20°. El Ilinizas Sur mide 5 248 metros sobre el nivel del mar mientras que el Ilinizas Norte se eleva hasta los 5 126 metros. Los picos están situados 40 kilómetros al sur de Quito en la Reserva Ecológica del mismo nombre y separadas en el centro por una meseta de un kilómetro de largo. Posee diversidad de especies endémicas y son utilizados como entrenamiento previo a ascensiones más altas como el Cotopaxi o Chimborazo.</p> <p>ORGANIZACION Y CUMPLIMIENTO (ACONTECIMIENTOS PROGRAMADOS)</p> <p>Mediante el compromiso en la creación de asociaciones de turismo comunitario se prevé fortalecer el turismo hacia este atractivo, con la participación de guías nativos, organizaciones y emprendimientos para lograr afianzar el turismo local y crear varias rutas turísticas.</p>	<p>5. ESTADO DE CONSERVACION DEL ATRACTIVO</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: Se realizan ascensos a la montaña utilizando senderos abiertos por los excursionistas utilizando las debidas precauciones, por lo que no existe deterioro en el atractivo.</p> <p>5.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</p> <p>Nombre: _____ Fecha de Declaracion: _____ Categoría: Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/> Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/></p> <p>6. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: Por el hecho de formar parte de la Reserva Ecológica, se toman las debidas precauciones para conservar dicho atractivo.</p>																																																																																																																																																		
A P O Y O		<p>7. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">TIPO</th> <th rowspan="2">SUBTIPO</th> <th colspan="3">ESTADO DE LAS VIAS</th> <th rowspan="2">TRANSPORTE</th> <th colspan="4">FRECUENCIAS</th> <th colspan="2">TEMPORALIDAD DE ACCESO</th> </tr> <tr> <th>B</th> <th>R</th> <th>M</th> <th>DIARIA</th> <th>SEMANAL</th> <th>MENSUAL</th> <th>EVENTUAL</th> <th colspan="2">DIAS AL AÑO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">TERRESTRE</td> <td>ASFALTADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BUS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">DIAS AL AÑO</td> </tr> <tr> <td>LASTRADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AUTOMOVIL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">365</td> </tr> <tr> <td>EMPEDRADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4X4</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">DIAS AL MES</td> </tr> <tr> <td>SENDERO</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td>TREN</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Culturales:</td> <td>Dia Inicio:</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">ACUATICO</td> <td rowspan="2">MARITIMO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BARCO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">Dia Fin:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BOTE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Naturales:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>FLUVIAL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>CANOA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">HORAS AL DIA</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">AEREO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OTROS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Culturales:</td> <td>Dia Inicio:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AVION</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">Dia Fin:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AVIONETA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Naturales:</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>HELICOPTEROS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table> <p>Observaciones: Las personas que deseen visitar la Reserva Ecológica Los Ilinizas deben hacerlo mediante el uso de camionetas 4x4 propias, o si prefiere, las mismas pueden ser alquiladas diariamente al ingreso de la Parroquia San Juan de Pastocalle. No existe horario pre establecido para el ingreso hacia éste atractivo.</p>			TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO		B	R	M	DIARIA	SEMANAL	MENSUAL	EVENTUAL	DIAS AL AÑO		TERRESTRE	ASFALTADO				BUS					DIAS AL AÑO		LASTRADO				AUTOMOVIL					365		EMPEDRADO				4X4	X				DIAS AL MES		SENDERO		X		TREN					Culturales:	Dia Inicio:	ACUATICO	MARITIMO				BARCO					Dia Fin:					BOTE					Naturales:		FLUVIAL				CANOA					HORAS AL DIA		AEREO					OTROS					Culturales:	Dia Inicio:					AVION					Dia Fin:						AVIONETA					Naturales:							HELICOPTEROS						
TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VIAS					TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO																																																																																																																																									
		B	R	M	DIARIA	SEMANAL		MENSUAL	EVENTUAL	DIAS AL AÑO																																																																																																																																											
TERRESTRE	ASFALTADO				BUS					DIAS AL AÑO																																																																																																																																											
	LASTRADO				AUTOMOVIL					365																																																																																																																																											
	EMPEDRADO				4X4	X				DIAS AL MES																																																																																																																																											
	SENDERO		X		TREN					Culturales:	Dia Inicio:																																																																																																																																										
ACUATICO	MARITIMO				BARCO					Dia Fin:																																																																																																																																											
					BOTE					Naturales:																																																																																																																																											
	FLUVIAL				CANOA					HORAS AL DIA																																																																																																																																											
AEREO					OTROS					Culturales:	Dia Inicio:																																																																																																																																										
					AVION					Dia Fin:																																																																																																																																											
					AVIONETA					Naturales:																																																																																																																																											
					HELICOPTEROS																																																																																																																																																

Continua

A P O Y O	RUTAS DE BUSES DESDE POBLACIONES CERCANAS: COMPANIA DE CAMIONETAS SAN JUAN DE PASTOCALLE			
	NOMBRE DE LA RUTA: PASTOCALLE-MILAGRO			
	DESDE: El Progreso	HASTA: Ingreso Ilinizas	FRECUENCIA: Diaria	DISTANCIA: 9 km.
	9. INFRAESTRUCTURA BASICA			
	AGUA			
	POTABLE <input type="checkbox"/>	ENTUBADA <input type="checkbox"/>	TRATADA <input type="checkbox"/>	DE POZO <input type="checkbox"/>
			NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/>	OTROS <input type="checkbox"/>
	ENERGÍA ELÉCTRICA			
	SISTEMA INTERCONECTADO <input type="checkbox"/>	GENERADOR <input type="checkbox"/>	NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/>	OTROS <input type="checkbox"/>
	ALCANTARILLADO			
RED PUBLICA <input type="checkbox"/>	POZO CIEGO <input type="checkbox"/>	POZO SEPTICO <input checked="" type="checkbox"/>	NO EXISTE <input type="checkbox"/>	
			OTROS <input type="checkbox"/>	
PRECIO				
SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	ENTRADA LIBRE <input type="checkbox"/>	OTROS <input type="checkbox"/>	
Observación : El ingreso hacia este atractivo es de tercer orden, no existe señalética adecuada que permita orientar al turista la localización del mismo.				
10. ASOCIACIÓN CON OTROS ATRACTIVOS				
NOMBRES		DISTANCIA		
Volcán Cotopaxi		29km		
Volcán Corazón		12km		
Laguna de Quilotoa		92km		
11. DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO		Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos		
LOCAL <input type="checkbox"/>	NACIONAL <input type="checkbox"/>	_____ FIRMA: SUPERVISOR EVALUADOR		
PROVINCIAL <input type="checkbox"/>	INTERNACIONAL <input checked="" type="checkbox"/>			
Otros: <input type="checkbox"/>				

Ministerio
de Turismo

REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURISTICOS

FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURISTICOS
MINISTERIO DE TURISMO

1. DATOS GENERALES		FICHA No. 2	
ENCUESTADOR: Benites Paredes Johanna Fernanda- Cueva Toalombo Jenny Alexandra		FECHA: 2016/08/26	
SUPERVISOR EVALUADOR: Msc. Eloisa Acosta- Msc. Doris Velásquez			
NOMBRE DEL ATRACTIVO: Valle San Pedro de Teneria			
PROPIETARIO: A cargo del Gobierno Autónomo de San Juan de Pastocalle con la participación de las comunidades locales.			
CATEGORÍA: Sitio Natural		TIPO: Planicie	SUBTIPO: Valle
2. UBICACION		LATITUD:	LONGITUD:
PROVINCIA: Cotopaxi		CANTÓN: Latacunga	LOCALIDAD: San Juan de Pastocalle
CALLE: S/C		NÚMERO: S/N	TRANSVERSAL: S/T
3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO			
NOMBRE DEL POBLADO: Mejia		DISTANCIA(km): 14	
NOMBRE DEL POBLADO: Mulaló		DISTANCIA(Km):14	
4. CARACTERISTICAS FISICAS DEL ATRACTIVO			
C A L I D A D	V A L O R I N T E R I N S E C O	ALTURA: (m.s.n.m.): 3500	TEMPERATURA (°C): 14°- 24°
		LATITUD:	LONGITUD:
PRECIPITACIÓN PLUVIOMETRICA (cm³):			
Para llegar hasta este punto es necesario pasar por el barrio San Pedro de Teneria. Flora: En este sitio natural existe vegetación que en gran parte ha sido remplazada por cultivos o bosques de eucalipto (especie introducida). La vegetación indicadora de este tipo de formación consta de: pumamaqui, sigse, sacha chocho. También pueden estar presentes arbustos, como: chilca, zapatito, lechero, colca, campanero y eventualmente árboles de aliso. Cabe recalcar que se observa este tipo de especie en zonas del valle elevadas, los habitantes del poblado San Pedro de Teneria hacen uso de las tierras para cultivar, siendo en un porcentaje representativo las papas y maíz.			
Fauna: En el Valle San Pedro de Teneria se observa que hay animales de granja como: ganado vacuno o bovino, ganado ovino, ganado porcino, ganado caprino (chivos), ganado equino la Avicultura y la Cunicultura (crianza de conejos), ya que las personas se encuentra viviendo cerca del sitio natural y este recurso es utilizado para su consumo y para su comercialización.			

Figura 11 Valle San Pedro de Teneria

Continua



C A L I D A D	V A L O R E X T R I N S E C O	<p>4. USOS (SIMBOLISMO)</p> <p>Los habitantes de este sector utilizan este atractivo para la crianza de sus animales, y para la agricultura, este atractivo forma parte de la ruta hacia los Ilinizas, en el que se puede realizar observación de flora, fauna y tomar fotografías del paisaje.</p> <p>ORGANIZACION Y CUMPLIMIENTO (ACONTECIMIENTOS PROGRAMADOS)</p> <p>Mediante el compromiso de la comunidad para la creación de asociaciones de turismo comunitario se prevé fortalecer las visitas hacia este atractivo, realizando actividades que permitan dar a conocer al turista la manera en que se vive en el campo y la comunidad.</p>	<p>5. ESTADO DE CONSERVACION DEL ATRACTIVO</p> <p>ALTERADO <input checked="" type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: El atractivo se encuentra alterado debido a que las comunidades pertenecientes al sector utilizan el área para la agricultura y ganadería, minimizando la existencia de flora.</p> <p>5.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</p> <p>Nombre: _____ Fecha de Declaración: _____ Categoría: Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/> Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/></p>																																																																																																																																															
		<p>7. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">TIPO</th> <th rowspan="2">SUBTIPO</th> <th colspan="3">ESTADO DE LAS VIAS</th> <th rowspan="2">TRANSPORTE</th> <th colspan="4">FRECUENCIAS</th> <th colspan="2">TEMPORALIDAD DE ACCESO</th> </tr> <tr> <th>B</th> <th>R</th> <th>M</th> <th>DIARIA</th> <th>SEMANAL</th> <th>MENSUAL</th> <th>EVENTUAL</th> <th>DIAS AL AÑO</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">TERRESTRE</td> <td>ASFALTADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BUS</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">365</td> </tr> <tr> <td>LASTRADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AUTOMOVIL</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>EMPEDRADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4X4</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">DIAS AL MES</td> </tr> <tr> <td>SENDERO</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td>TREN</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Culturales:</td> <td>Dia Inicio:</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">ACUATICO</td> <td rowspan="2">MARITIMO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BARCO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Naturales:</td> <td>Dia Fin:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BOTE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>FLUVIAL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>CANOA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">AEREO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OTROS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">HORAS AL DIA</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AVION</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Culturales:</td> <td>Dia Inicio:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AVIONETA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Naturales:</td> <td>Dia Fin:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>HELICOPTEROS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table> <p>Observaciones: Siendo un lugar de paso hacia los Ilinizas no existe días ni horarios de visita específica.</p>	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO		B	R	M	DIARIA	SEMANAL	MENSUAL	EVENTUAL	DIAS AL AÑO		TERRESTRE	ASFALTADO				BUS	X				365		LASTRADO				AUTOMOVIL	X						EMPEDRADO				4X4	X				DIAS AL MES		SENDERO		X		TREN					Culturales:	Dia Inicio:	ACUATICO	MARITIMO				BARCO					Naturales:	Dia Fin:				BOTE							FLUVIAL				CANOA							AEREO					OTROS					HORAS AL DIA						AVION					Culturales:	Dia Inicio:					AVIONETA					Naturales:	Dia Fin:						HELICOPTEROS					
TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO																																																																																																																																								
		B	R	M		DIARIA	SEMANAL	MENSUAL	EVENTUAL	DIAS AL AÑO																																																																																																																																								
TERRESTRE	ASFALTADO				BUS	X				365																																																																																																																																								
	LASTRADO				AUTOMOVIL	X																																																																																																																																												
	EMPEDRADO				4X4	X				DIAS AL MES																																																																																																																																								
	SENDERO		X		TREN					Culturales:	Dia Inicio:																																																																																																																																							
ACUATICO	MARITIMO				BARCO					Naturales:	Dia Fin:																																																																																																																																							
					BOTE																																																																																																																																													
	FLUVIAL				CANOA																																																																																																																																													
AEREO					OTROS					HORAS AL DIA																																																																																																																																								
					AVION					Culturales:	Dia Inicio:																																																																																																																																							
					AVIONETA					Naturales:	Dia Fin:																																																																																																																																							
					HELICOPTEROS																																																																																																																																													

Continua

A P O Y O	RUTAS DE BUSES DESDE POBLACIONES CERCANAS: COOPERATIVA DE BUSES: LASSO, PASTOCALLE									
	NOMBRE DE LA RUTA: PASTOCALLE – SAN PEDRO DE TENERÍA									
	DESDE: El Progreso		HASTA: San Pedro de Teneria			FRECUENCIA: Diaria		DISTANCIA: 9 km.		
	9. INFRAESTRUCTURA BASICA									
	AGUA POTABLE <input checked="" type="checkbox"/> ENTUBADA <input type="checkbox"/> TRATADA <input type="checkbox"/> DE POZO <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input type="checkbox"/> OTROS <input type="checkbox"/>									
	ENERGÍA ELÉCTRICA SISTEMA INTERCONECTADO <input type="checkbox"/> GENERADOR <input checked="" type="checkbox"/> NO EXISTE <input type="checkbox"/> OTROS <input type="checkbox"/>									
	ALCANTARILLADO RED PUBLICA <input checked="" type="checkbox"/> POZO CIEGO <input type="checkbox"/> POZO SEPTICO <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input type="checkbox"/> OTROS <input type="checkbox"/>									
	PRECIO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ENTRADA LIBRE <input checked="" type="checkbox"/> OTROS <input type="checkbox"/>									
	Observación : El ingreso hacia este atractivo es de tercer orden, no existe señalética adecuada que permita orientar al turista la localización del mismo.									
	10. ASOCIACION CON OTROS ATRACTIVOS									
NOMBRES					DISTANCIA					
11. DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO LOCAL <input checked="" type="checkbox"/> NACIONAL <input type="checkbox"/> PROVINCIAL <input type="checkbox"/> INTERNACIONAL <input type="checkbox"/> Otros: <input type="checkbox"/>					Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos _____ FIRMA: SUPERVISOR EVALUADOR					



Ministerio
de Turismo

REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURISTICOS



**FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURISTICOS
MINISTERIO DE TURISMO**

1. DATOS GENERALES		FICHA No. 3	
ENCUESTADOR: Benites Paredes Johanna Fernanda- Cueva Toalombo Jenny Alexandra		FECHA: 2016/08/26	
SUPERVISOR EVALUADOR: Msc. Eloisa Acosta- Msc. Doris Velásquez			
NOMBRE DEL ATRACTIVO: Valle del Chasqui			
PROPIETARIO: A cargo del Gobierno Autónomo de San Juan de Pastocalle con la participación de las comunidades locales.			
CATEGORÍA: Sitio Natural	TIPO: Planicie	SUBTIPO: Valle	
2. UBICACION		LATITUD:	
PROVINCIA: Cotopaxi		CANTÓN: Latacunga	
CALLE: S/C		NÚMERO: S/N	
		LOCALIDAD: San Juan de Pastocalle	
		TRANSVERSAL: S/T	
3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO			
NOMBRE DEL POBLADO: Mejía		DISTANCIA(km): 14	
NOMBRE DEL POBLADO: Mulaló		DISTANCIA(Km):14	
4. CARACTERISTICAS FISICAS DEL ATRACTIVO			
C A L I D A D	V A L O R I N T R I N S E C O	ALTURA: (m.s.n.m.): 3300	TEMPERATURA (°C): 14°- 24°
		LATITUD:	LONGITUD:
PRECIPITACION PLUVIOMETRICA (cm³):			
Para llegar hacia este atractivo es necesario pasar por la comunidad San Francisco del Chasqui.			
Flora: La vegetación indicadora de este tipo de formación consta de: puma maqui, sigse, chilca, lechero entre otros. Es importante tomar en cuenta que los habitantes del sector se dedican a cultivar papas y maíz.			
Fauna: entre las especies que habitan el lugar se observa la tortola, conejo silvestre, raposas, pájaro solitario, mirlo, gorrión.			

Figura 12 Valle del Chasqui

Continua 



C A L I D A D	V A L O R E X T R I N S E C O	4. USOS (SIMBOLISMO)				5. ESTADO DE CONSERVACION DEL ATRACTIVO																																																																																																																																																										
		<p>Los habitantes de este sector utilizan este atractivo para la crianza de sus animales, además al ser una tierra cultivable lo utilizan para realizar sus sembríos, es decir a la agricultura, también se puede realizar observación de flora, fauna y tomar fotografías del paisaje.</p> <p>ORGANIZACION Y CUMPLIMIENTO (ACONTECIMIENTOS PROGRAMADOS)</p> <p>Mediante el compromiso en la creación de asociaciones de turismo comunitario se prevee fortalecer el turismo comunitario hacia este atractivo, con la participación de la comunidad se prevee realizar actividades que permitan dar a conocer al turista la manera en que se vive en el campo.</p>				<p>ALTERADO <input checked="" type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: El atractivo se encuentra alterado debido a que las comunidades pertenecientes al sector utilizan el área para la agricultura y ganadería, minimizando la existencia de flora.</p> <p>5.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</p> <p>Nombre: _____ Fecha de Declaración: _____ Categoría: Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/> Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/></p> <p>6. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO</p> <p>ALTERADO <input checked="" type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: El entorno del Valle del Chasqui se ha visto alterado debido a las construcciones de viviendas, que no van acorde al entorno del atractivo.</p>																																																																																																																																																										
A P O Y O	7. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO																																																																																																																																																															
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">TIPO</th> <th rowspan="2">SUBTIPO</th> <th colspan="3">ESTADO DE LAS VIAS</th> <th rowspan="2">TRANSPORTE</th> <th colspan="4">FRECUENCIAS</th> <th colspan="2">TEMPORALIDAD DE ACCESO</th> </tr> <tr> <th>B</th> <th>R</th> <th>M</th> <th>DIARIA</th> <th>SEMANAL</th> <th>MENSUAL</th> <th>EVENTUAL</th> <th colspan="2">DIAS AL AÑO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">TERRESTRE</td> <td>ASFALTADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BUS</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2" rowspan="2">365</td> </tr> <tr> <td>LASTRADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AUTOMOVIL</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>EMPEDRADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4X4</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">DIAS AL MES</td> </tr> <tr> <td>SENDERO</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td>TREN</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Culturales:</td> <td>Dia Inicio:</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">ACUATICO</td> <td rowspan="2">MARITIMO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BARCO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Naturales:</td> <td>Dia Fin:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BOTE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>FLUVIAL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>CANOA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">HORAS AL DIA</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">AEREO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OTROS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Culturales:</td> <td>Dia Inicio:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AVION</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Naturales:</td> <td>Dia Fin:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AVIONETA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>HELICOPTEROS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Observaciones: No existen días ni horarios de visita específica.</p>										TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO		B	R	M	DIARIA	SEMANAL	MENSUAL	EVENTUAL	DIAS AL AÑO		TERRESTRE	ASFALTADO				BUS	X					365		LASTRADO				AUTOMOVIL	X					EMPEDRADO				4X4	X					DIAS AL MES		SENDERO		X		TREN						Culturales:	Dia Inicio:	ACUATICO	MARITIMO				BARCO						Naturales:	Dia Fin:				BOTE							FLUVIAL				CANOA						HORAS AL DIA		AEREO					OTROS						Culturales:	Dia Inicio:					AVION						Naturales:	Dia Fin:					AVIONETA												HELICOPTEROS					
TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO																																																																																																																																																						
		B	R	M		DIARIA	SEMANAL	MENSUAL	EVENTUAL	DIAS AL AÑO																																																																																																																																																						
TERRESTRE	ASFALTADO				BUS	X					365																																																																																																																																																					
	LASTRADO				AUTOMOVIL	X																																																																																																																																																										
	EMPEDRADO				4X4	X					DIAS AL MES																																																																																																																																																					
	SENDERO		X		TREN						Culturales:	Dia Inicio:																																																																																																																																																				
ACUATICO	MARITIMO				BARCO						Naturales:	Dia Fin:																																																																																																																																																				
					BOTE																																																																																																																																																											
	FLUVIAL				CANOA						HORAS AL DIA																																																																																																																																																					
AEREO					OTROS						Culturales:	Dia Inicio:																																																																																																																																																				
					AVION						Naturales:	Dia Fin:																																																																																																																																																				
					AVIONETA																																																																																																																																																											
					HELICOPTEROS																																																																																																																																																											

Continúa

A P O Y O	RUTAS DE BUSES DESDE POBLACIONES CERCANAS: COMPANIA DE CAMIONETAS SAN JUAN DE PASTOCALLE					
	NOMBRE DE LA RUTA: PASTOCALLE – SAN FRANCISCO DEL CHASQUI					
	DESDE: El Progreso		HASTA: San Francisco del Chasqui		FRECUENCIA: Diaria	
	9. INFRAESTRUCTURA BASICA					
	AGUA					
	POTABLE	<input checked="" type="checkbox"/>	ENTUBADA	<input type="checkbox"/>	TRATADA	<input type="checkbox"/>
					DE POZO	<input type="checkbox"/>
					NO EXISTE	<input type="checkbox"/>
					OTROS	<input type="checkbox"/>
	ENERGÍA ELÉCTRICA					
		SISTEMA INTERCONECTADO	<input type="checkbox"/>	GENERADOR	<input checked="" type="checkbox"/>	
				NO EXISTE	<input type="checkbox"/>	
				OTROS	<input type="checkbox"/>	
ALCANTARILLADO						
		RED PUBLICA	<input checked="" type="checkbox"/>	POZO CIEGO	<input type="checkbox"/>	
				POZO SEPTICO	<input type="checkbox"/>	
				NO EXISTE	<input type="checkbox"/>	
				OTROS	<input type="checkbox"/>	
PRECIO						
		SI	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	
				ENTRADA LIBRE	<input checked="" type="checkbox"/>	
				OTROS	<input type="checkbox"/>	
Observación : El ingreso hacia este atractivo es de tercer orden, no existe señalética adecuada que permita orientar al turista la localización del mismo.						
10. ASOCIACION CON OTROS ATRACTIVOS						
NOMBRES			DISTANCIA			
11. DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO			Certifico que los datos constantes en estas hojas son verdicos _____ FIRMA: SUPERVISOR EVALUADOR			
LOCAL	<input checked="" type="checkbox"/>	NACIONAL				<input type="checkbox"/>
PROVINCIAL	<input type="checkbox"/>	INTERNACIONAL				<input type="checkbox"/>
Otros:	<input type="checkbox"/>					

Ministerio
de Turismo

REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURISTICOS

FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURISTICOS
MINISTERIO DE TURISMO

1. DATOS GENERALES		FICHA No. 4	
ENCUESTADOR: Benites Paredes Johanna Fernanda- Cueva Toalombo Jenny Alexandra		FECHA: 2016/08/27	
SUPERVISOR EVALUADOR: Msc. Eloísa Acosta- Msc. Doris Velásquez			
NOMBRE DEL ATRACTIVO: Valle San Luis de Yacupungu			
PROPIETARIO: A cargo del Gobierno Autónomo de San Juan de Pastocalle con la participación de las comunidades locales.			
CATEGORÍA: Sitio Natural	TIPO: Planicie	SUBTIPO: Valle	
2. UBICACION		LATITUD:	
PROVINCIA: Cotopaxi		CANTÓN: Latacunga	
CALLE: S/C		NÚMERO: S/N	
		LONGITUD:	
		LOCALIDAD: San Juan de Pastocalle	
		TRANSVERSAL: S/T	
3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO			
NOMBRE DEL POBLADO: Mejía		DISTANCIA(km): 14	
NOMBRE DEL POBLADO: Mulaló		DISTANCIA(Km): 14	
4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO			
C A L I D A D	V A L O R I N T R I N S E C O	ALTURA: (m.s.n.m.): 3300	TEMPERATURA (°C): 14°- 24°
		LATITUD:	LONGITUD:
		PRECIPITACIÓN PLUVIOMETRICA (cm³):	
Para acceder al valle se debe ingresar a la comunidad de San Luis de Yacupungu, la flora que se puede encontrar son: bosques de eucalipto, pumamaqui, sigse. También se encuentran arbustos como: chilca, zapatito, lechero, campanero, capulí de monte, entre otros. Es importante tomar en cuenta que este tipo de especies se observa en zonas elevadas del valle, la mayor parte de terreno del valle es utilizada por sus pobladores para la agricultura, cultivando productos como las papas y el maíz y la ganadería. Por otro lado dentro de la fauna existen especies que habitan el valle San Luis de Yacupungu como la tórtola, mirlo, gorrión, conejo silvestre, pájaro solitario.			

Figura 13 Valle San Luis de Yacupungu

Continua





C A L I D A D	V A L O R E X T R I N S E C O	4. USOS (SIMBOLISMO)				5. ESTADO DE CONSERVACION DEL ATRACTIVO								
		<p>Los habitantes de este sector utilizan este atractivo para la crianza de sus animales, además al ser una tierra cultivable lo utilizan para realizar sus sembríos, es decir a la agricultura, también se puede realizar observación de flora, fauna y tomar fotografías del paisaje.</p> <p>ORGANIZACION Y CUMPLIMIENTO (ACONTECIMIENTOS PROGRAMADOS)</p> <p>Mediante el compromiso en la creación de asociaciones de turismo comunitario se prevee fortalecer el turismo comunitario hacia este atractivo, con la participación de la comunidad se prevee realizar actividades que permitan dar a conocer al turista la manera en que se vive en el campo.</p>				<p>ALTERADO <input checked="" type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: El atractivo se encuentra alterado debido a que las comunidades pertenecientes al sector utilizan el área para la agricultura y ganadería, minimizando la existencia de flora.</p> <p>5.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</p> <p>Nombre: _____ Fecha de Declaración: _____ Categoría: Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/> Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/></p> <p>6. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO</p> <p>ALTERADO <input checked="" type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: El entorno del Valle del Chasqui se ha visto alterado debido a las construcciones de viviendas, que no van acorde al entorno del atractivo.</p>								
A P O Y O	7. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO													
	TIPO		SUBTIPO		ESTADO DE LAS VIAS			TRANSPORTE		FRECUENCIAS			TEMPORALIDAD DE ACCESO	
					E R M					DIARIA SEMANAL MENSUAL EVENTUAL			DÍAS AL AÑO	
	TERRESTRE		ASFALTADO					BUS					365	
			LASTRADO					AUTOMOVIL		X				
			EMPEDRADO					4X4		X				
			SENDERO		X			TREN					DÍAS AL MES	
	ACUATICO		MARITIMO					BARCO					Culturales: Día Inicio: Día Fin:	
			FLUVIAL					BOTE					Naturales:	
								CANOA						
AEREO							OTROS					HORAS AL DIA		
							AVION					Culturales: Día Inicio: Día Fin:		
							AVIONETA					Naturales:		
							HELICOPTEROS							
Observaciones: No existen días ni horarios de visita específica.														

Continúa



A P O Y O	RUTAS DE BUSES DESDE POBLACIONES CERCANAS: COMPANIA DE CAMIONETAS SAN JUAN DE PASTOCALLE										
	NOMBRE DE LA RUTA: PASTOCALLE – SAN FRANCISCO DEL CHASQUI										
	DESDE: El Progreso		HASTA: San Francisco del Chasqui			FRECUENCIA: Diaria			DISTANCIA: 10 km.		
	9. INFRAESTRUCTURA BASICA										
	AGUA POTABLE <input checked="" type="checkbox"/>		ENTUBADA <input type="checkbox"/>		TRATADA <input type="checkbox"/>		DE POZO <input type="checkbox"/>		NO EXISTE <input type="checkbox"/>	OTROS <input type="checkbox"/>	
	ENERGIA ELÉCTRICA				SISTEMA INTERCONECTADO <input type="checkbox"/>		GENERADOR <input checked="" type="checkbox"/>		NO EXISTE <input type="checkbox"/>		OTROS <input type="checkbox"/>
	ALCANTARILLADO			RED PUBLICA <input checked="" type="checkbox"/>		POZO CIEGO <input type="checkbox"/>		POZO SEPTICO <input type="checkbox"/>		NO EXISTE <input type="checkbox"/>	OTROS <input type="checkbox"/>
	PRECIO		SI <input type="checkbox"/>		NO <input type="checkbox"/>		ENTRADA LIBRE <input checked="" type="checkbox"/>		NO EXISTE <input type="checkbox"/>	OTROS <input type="checkbox"/>	
	Observación : El ingreso hacia este atractivo es de tercer orden, no existe señalética adecuada que permita orientar al turista la localización del mismo.										
	10. ASOCIACION CON OTROS ATRACTIVOS										
NOMBRES					DISTANCIA						
Cascada Cununyacu					5km						
11. DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO					Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos _____ FIRMA: SUPERVISOR EVALUADOR						
LOCAL <input checked="" type="checkbox"/>		NACIONAL <input type="checkbox"/>									
PROVINCIAL <input type="checkbox"/>		INTERNACIONAL <input type="checkbox"/>									
Otros: <input type="checkbox"/>											

Ministerio
de Turismo

REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURISTICOS

FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURISTICOS
MINISTERIO DE TURISMO

1. DATOS GENERALES		FICHA No. 5	
ENCUESTADOR: Benites Paredes Johanna Fernanda- Cueva Toalombo Jenny Alexandra		FECHA: 2016/08/27	
SUPERVISOR EVALUADOR: Msc. Eloísa Acosta- Msc. Doris Velásquez			
NOMBRE DEL ATRACTIVO: Laguna de los Patos			
PROPIETARIO: A cargo de la Dirección Nacional de Áreas Naturales y Vida Silvestre y la participación de las comunidades locales		TIPO: Ambiente Lacustre	
CATEGORÍA: Sitio Natural			
SUBTIPO: Laguna			
2. UBICACION		LATITUD: UTM 0755755N	
PROVINCIA: Cotopaxi		CANTÓN: Latacunga	
CALLE: S/C		NÚMERO: S/N	
		LONGITUD: UTM9925666E	
		LOCALIDAD: San Juan de Pastocalle	
		TRANSVERSAL: S/T	
3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO			
NOMBRE DEL POBLADO: Parroquia San Juan de Pastocalle		DISTANCIA(km): 22	
NOMBRE DEL POBLADO: Parroquia El Chaupi		DISTANCIA(Km):12	
4. CARACTERISTICAS FISICAS DEL ATRACTIVO			
C A L I D A D	V A L O R I N T R I N S E C O	ALTURA: (m.s.n.m.): 4396msnm	TEMPERATURA (°C): 6°
		LATITUD:	LONGITUD:
		PRECIPITACION PLUVIOMETRICA (cm ³): 2000 A 3000 mm/año	
Para llegar hacia la Laguna de los patos se debe llegar al ingreso hacia los Ilinizas desde la Parroquia San Juan de Pastocalle que se encuentra a 22km, para una posterior caminata de aproximadamente 2 horas, cabe recalcar que el acceso hacia el atractivo es bastante irregular. El agua que alimenta a la Laguna de los Patos es de origen subterráneo proveniente de los deshielos del Iliniza Sur. El nombre que caracteriza este lugar es debido a que a inicios del mes de mayo llegan patos migrantes al sector a causa del invierno boreal.			
En cuanto a la flora existe variedad de vegetación de páramo, entre otras existen especies como la valeriana, algunas formas de almohadillas y entre las que más predominan esta la oreja de conejo, esta última se caracteriza por no tener tallo y crecer horizontalmente de color blanco, lanudo con un área de color rojo pareciéndose a una oreja de conejo.			

Figura 14 Laguna de Patos

Continua



Ministerio de Turismo



C A L I D A D	V A L O R E X T R I N S E C O	<p>4. USOS (SIMBOLISMO)</p> <p>Se utiliza el lodo como mascarilla para el rostro, algunos afirman que posee propiedades curativas. Alrededor se puede realizar una caminata con observación de flora y fauna acompañado de recuerdos fotográficos</p> <p>ORGANIZACION Y CUMPLIMIENTO (ACONTECIMIENTOS PROGRAMADOS)</p> <p>Mediante el compromiso en la creación de asociaciones de turismo comunitario se prevee fortalecer el turismo comunitario hacia este atractivo, con la participación de la comunidad se prevee realizar caminatas acompañado de guías nativos. Y el avistamiento de los patos migratorios en el mes de mayo.</p>	<p>5. ESTADO DE CONSERVACION DEL ATRACTIVO</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: Al momento no se han realizado alteraciones en el atractivo, los habitantes preveen cumplir con las normas establecidas para sacar el mayor provecho del atractivo</p> <p>5.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</p> <p>Nombre: _____ Fecha de Declaración: _____ Categoría: <input type="checkbox"/> Patrimonio de la Humanidad <input checked="" type="checkbox"/> Patrimonio del Ecuador</p> <p>6. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: Por el hecho de formar parte de la Reserva Ecológica Ilinizas, se toman las debidas precauciones para su conservación.</p>																																																																																																																																																		
A P O Y O		<p>7. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">TIPO</th> <th rowspan="2">SUBTIPO</th> <th colspan="3">ESTADO DE LAS VIAS</th> <th rowspan="2">TRANSPORTE</th> <th colspan="4">FRECUENCIAS</th> <th colspan="2">TEMPORALIDAD DE ACCESO</th> </tr> <tr> <th>B</th> <th>R</th> <th>M</th> <th>DIARIA</th> <th>SEMANAL</th> <th>MENSUAL</th> <th>EVENTUAL</th> <th>DIAS AL AÑO</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">TERRESTRE</td> <td>ASFALTADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BUS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">DIAS AL AÑO</td> </tr> <tr> <td>LASTRADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AUTOMOVIL</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">365</td> </tr> <tr> <td>EMPEDRADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4X4</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">DIAS AL MES</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">ACUATICO</td> <td>SENDERO</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td>TREN</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Culturales:</td> <td>Dia Inicio:</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">MARITIMO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BARCO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Dia Fin:</td> </tr> <tr> <td>FLUVIAL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BOTE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Naturales:</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">AEREO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>CANOA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">HORAS AL DIA</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OTROS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Culturales:</td> <td>Dia Inicio:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AVION</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Dia Fin:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AVIONETA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Naturales:</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>HELICOPTEROS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Observaciones: No existen días ni horarios de visita específica.</p>	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO		B	R	M	DIARIA	SEMANAL	MENSUAL	EVENTUAL	DIAS AL AÑO		TERRESTRE	ASFALTADO				BUS					DIAS AL AÑO		LASTRADO				AUTOMOVIL	X				365		EMPEDRADO				4X4	X				DIAS AL MES		ACUATICO	SENDERO		X		TREN					Culturales:	Dia Inicio:	MARITIMO				BARCO						Dia Fin:	FLUVIAL				BOTE					Naturales:		AEREO					CANOA					HORAS AL DIA						OTROS					Culturales:	Dia Inicio:					AVION						Dia Fin:						AVIONETA					Naturales:							HELICOPTEROS						
TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO																																																																																																																																											
		B	R	M		DIARIA	SEMANAL	MENSUAL	EVENTUAL	DIAS AL AÑO																																																																																																																																											
TERRESTRE	ASFALTADO				BUS					DIAS AL AÑO																																																																																																																																											
	LASTRADO				AUTOMOVIL	X				365																																																																																																																																											
	EMPEDRADO				4X4	X				DIAS AL MES																																																																																																																																											
ACUATICO	SENDERO		X		TREN					Culturales:	Dia Inicio:																																																																																																																																										
	MARITIMO				BARCO						Dia Fin:																																																																																																																																										
		FLUVIAL				BOTE					Naturales:																																																																																																																																										
AEREO					CANOA					HORAS AL DIA																																																																																																																																											
					OTROS					Culturales:	Dia Inicio:																																																																																																																																										
					AVION						Dia Fin:																																																																																																																																										
					AVIONETA					Naturales:																																																																																																																																											
					HELICOPTEROS																																																																																																																																																

Continua



A P O Y O	RUTAS DE BUSES DESDE POBLACIONES CERCANAS: COMPANIA DE CAMIONETAS SAN JUAN DE PASTOCALLE									
	NOMBRE DE LA RUTA: PASTOCALLE – LAGUNA DE LOS PATOS									
	DESDE: El Progreso		HASTA: Entrada laguna de los patos				FRECUENCIA: Diaria		DISTANCIA: 22 km.	
	9. INFRAESTRUCTURA BASICA									
	AGUA									
	POTABLE <input type="checkbox"/>		ENTUBADA <input type="checkbox"/>		TRATADA <input type="checkbox"/>		DE POZO <input type="checkbox"/>		NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/>	OTROS
	ENERGÍA ELÉCTRICA									
	SISTEMA INTERCONECTADO <input type="checkbox"/>			GENERADOR <input type="checkbox"/>			NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/>		OTROS <input type="checkbox"/>	
	ALCANTARILLADO									
	RED PUBLICA <input type="checkbox"/>		POZO CIEGO <input type="checkbox"/>		POZO SEPTICO <input type="checkbox"/>		NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/>	OTROS		
PRECIO										
SI <input type="checkbox"/>		NO <input type="checkbox"/>		ENTRADA LIBRE <input checked="" type="checkbox"/>		OTROS <input type="checkbox"/>				
Observación : El ingreso hacia este atractivo es de tercer orden, no existe señalética adecuada que permita orientar al turista la localización del mismo.										
10. ASOCIACION CON OTROS ATRACTIVOS										
NOMBRES					DISTANCIA					
Ilinizas					3km					
11. DIFUSION DEL ATRACTIVO					Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos _____ FIRMA: SUPERVISOR EVALUADOR					
LOCAL <input type="checkbox"/>		NACIONAL <input checked="" type="checkbox"/>								
PROVINCIAL <input type="checkbox"/>		INTERNACIONAL <input type="checkbox"/>								
Otros: <input type="checkbox"/>										



Ministerio
de Turismo

REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURISTICOS



**FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURISTICOS
MINISTERIO DE TURISMO**

1. DATOS GENERALES		FICHA No. 6	
ENCUESTADOR: Benites Paredes Johanna Fernanda- Cueva Toalombo Jenny Alexandra		FECHA: 2016/08/28	
SUPERVISOR EVALUADOR: Msc. Eloísa Acosta- Msc. Doris Velásquez			
NOMBRE DEL ATRACTIVO: Cascada Cunuyacu			
PROPIETARIO: A cargo de la Dirección Nacional de Áreas Naturales y Vida Silvestre y la participación de las comunidades locales.			
CATEGORÍA: Sitio Natural	TIPO: Río	SUBTIPO: Cascada	
2. UBICACION		LATITUD: UTM 0756299N	
PROVINCIA: Cotopaxi		LONGITUD: UTM9924966E	
CALLE: S/C		CANTÓN: Latacunga	LOCALIDAD: San Juan de Pastocalle
		NÚMERO: S/N	TRANSVERSAL: S/T
3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO			
NOMBRE DEL POBLADO: Parroquia San Juan de Pastocalle		DISTANCIA(km): 22	
NOMBRE DEL POBLADO: Parroquia El Chaupi		DISTANCIA(Km): 12	
4. CARACTERISTICAS FISICAS DEL ATRACTIVO			
C A L I D A D	V A L O R I N T R I N S E C O	ALTURA: (m.s.n.m.): 4046 msnm	TEMPERATURA (°C): 6° -10°
		LATITUD: UTM 0756299N	LONGITUD: UTM9924966E
		PRECIPITACIÓN PLUVIOMETRICA (cm³): 2000 mm/ año	
<p>La Cascada de Cunuyacu se encuentra ubicada en el páramo de Iliniza Sur, para llegar se debe pasar por los barrios de Pucará y Matango donde se asciende al páramo de los Ilinizas, el recorrido es de una hora treinta minutos en carro hasta el parqueadero, luego se debe realizar una caminata de aproximadamente diez minutos. La cascada se encuentra rodeada de vegetación nativa en un encañonado formado de roca volcánica, además tiene 12 A 15 metros de caída aproximadamente, el agua tiene azufre por tal motivo su color es amarillo. El poblado más cercano es la Parroquia San Juan de Pastocalle a 20 km.</p> <p>Flora: Alrededor de la cascada de Cunuyacu se puede encontrar especies representativas como, paja, diente de león, shamana, pajonal, achiconia, helechos, valeriana. Fauna: Las especies que habitan el lugar son la tórtola, mirlo, gorrión, conejo silvestre, raposas y el pájaro solitario.</p>			

Figura 15 Cascada Cunuyacu

Continua





C A L I D A D	V A L O R E X T R I N S E C O	4. USOS (SIMBOLISMO) Alrededor los turistas pueden realizar caminatas, avistamiento de flora, fauna y fotografiar el atractivo y sus componentes como un recuerdo de este paraje. ORGANIZACION Y CUMPLIMIENTO (ACONTECIMIENTOS PROGRAMADOS) Mediante el compromiso en la creación de asociaciones de turismo comunitario se prevee fortalecer el turismo comunitario hacia este atractivo, con la participación de la comunidad se prevee realizar caminatas hacia el atractivo acompañado de guías nativos.		5. ESTADO DE CONSERVACION DEL ATRACTIVO ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/> CAUSAS: Al momento no se han realizado alteraciones en el atractivo, los habitantes preveen cumplir con las normas establecidas para sacar el mayor provecho del atractivo 5.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales) Nombre: _____ Fecha de Declaración: _____ Categoría: <input type="checkbox"/> Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/> Patrimonio del Ecuador																																																																																																																																																			
		6. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/> CAUSAS: Por el hecho de formar parte de la Reserva Ecológica Ilinizas, se toman las debidas precauciones para conservar dicho atractivo.																																																																																																																																																					
A P O Y O	7. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO																																																																																																																																																						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">TIPO</th> <th rowspan="2">SUBTIPO</th> <th colspan="3">ESTADO DE LAS VIAS</th> <th rowspan="2">TRANSPORTE</th> <th colspan="4">FRECUENCIAS</th> <th colspan="2">TEMPORALIDAD DE ACCESO</th> </tr> <tr> <th>E</th> <th>R</th> <th>M</th> <th>DIARIA</th> <th>SEMANAL</th> <th>MENSUAL</th> <th>EVENTUAL</th> <th colspan="2">DIAS AL AÑO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">TERRESTRE</td> <td>ASFALTADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BUS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">365</td> </tr> <tr> <td>LASTRADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AUTOMOVIL</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>EMPEDRADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4X4</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">DIAS AL MES</td> </tr> <tr> <td>SENDERO</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td>TREN</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Culturales:</td> <td>Día Inicio: Día Fin:</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">ACUATICO</td> <td>MARITIMO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BARCO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Naturales:</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">FLUVIAL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BOTE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">HORAS AL DIA</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>CANOA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Culturales:</td> <td>Día Inicio: Día Fin:</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">AEREO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OTROS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Naturales:</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AVION</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AVIONETA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>HELICOPTEROS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table> <p>Observaciones: No existen días ni horarios de visita específica.</p>						TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO		E	R	M	DIARIA	SEMANAL	MENSUAL	EVENTUAL	DIAS AL AÑO		TERRESTRE	ASFALTADO				BUS					365		LASTRADO				AUTOMOVIL	X						EMPEDRADO				4X4	X				DIAS AL MES		SENDERO		X		TREN					Culturales:	Día Inicio: Día Fin:	ACUATICO	MARITIMO				BARCO					Naturales:		FLUVIAL				BOTE					HORAS AL DIA						CANOA					Culturales:	Día Inicio: Día Fin:	AEREO					OTROS					Naturales:						AVION											AVIONETA												HELICOPTEROS					
TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO																																																																																																																																													
		E	R	M		DIARIA	SEMANAL	MENSUAL	EVENTUAL	DIAS AL AÑO																																																																																																																																													
TERRESTRE	ASFALTADO				BUS					365																																																																																																																																													
	LASTRADO				AUTOMOVIL	X																																																																																																																																																	
	EMPEDRADO				4X4	X				DIAS AL MES																																																																																																																																													
	SENDERO		X		TREN					Culturales:	Día Inicio: Día Fin:																																																																																																																																												
ACUATICO	MARITIMO				BARCO					Naturales:																																																																																																																																													
	FLUVIAL				BOTE					HORAS AL DIA																																																																																																																																													
						CANOA					Culturales:	Día Inicio: Día Fin:																																																																																																																																											
AEREO					OTROS					Naturales:																																																																																																																																													
					AVION																																																																																																																																																		
					AVIONETA																																																																																																																																																		
					HELICOPTEROS																																																																																																																																																		

Continúa

A P O Y O	RUTAS DE BUSES DESDE POBLACIONES CERCANAS: COMPANIA DE CAMIONETAS SAN JUAN DE PASTOCALLE									
	NOMBRE DE LA RUTA: PASTOCALLE – Cascada Cumuyacu									
	DESDE: El Progreso		HASTA: Entrada Cascada Cumuyacu			FRECUENCIA: Diaria			DISTANCIA: 22 km.	
	9. INFRAESTRUCTURA BASICA									
	AGUA									
	POTABLE <input type="checkbox"/>		ENTUBADA <input type="checkbox"/>		TRATADA <input type="checkbox"/>		DE POZO <input type="checkbox"/>		NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/>	OTROS
	ENERGÍA ELÉCTRICA									
	SISTEMA INTERCONECTADO <input type="checkbox"/>			GENERADOR <input type="checkbox"/>			NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/>		OTROS <input type="checkbox"/>	OTROS
	ALCANTARILLADO									
	RED PUBLICA <input type="checkbox"/>		POZO CIEGO <input type="checkbox"/>		POZO SEPTICO <input type="checkbox"/>		NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/>		OTROS <input type="checkbox"/>	OTROS
PRECIO										
SI <input checked="" type="checkbox"/>		NO <input type="checkbox"/>		ENTRADA LIBRE <input type="checkbox"/>		OTROS <input type="checkbox"/>		OTROS	OTROS	
Observación : El ingreso hacia este atractivo es de tercer orden, no existe señalética adecuada que permita orientar al turista la localización del mismo.										
10. ASOCIACION CON OTROS ATRACTIVOS										
NOMBRES					DISTANCIA					
Bosque primario					0,66 km					
11. DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO										
LOCAL <input checked="" type="checkbox"/>		NACIONAL <input type="checkbox"/>		PROVINCIAL <input type="checkbox"/>		INTERNACIONAL <input type="checkbox"/>		Otros: <input type="checkbox"/>		
					Certifico que los datos constantes en estas hojas son verdicos					
					_____ FIRMA: SUPERVISOR EVALUADOR					



Ministerio
de Turismo



REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURISTICOS

**FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURISTICOS
MINISTERIO DE TURISMO**

1. DATOS GENERALES		FICHA No. 7	
ENCUESTADOR: Benites Paredes Johanna Fernanda- Cueva Toalombo Jenny Alexandra		FECHA: 2016/08/29	
SUPERVISOR EVALUADOR: Msc. Eloisa Acosta- Msc. Doris Velásquez			
NOMBRE DEL ATRACTIVO: Páramo Seco			
PROPIETARIO: A cargo de la Dirección Nacional de Áreas Naturales y Vida Silvestre y la participación de las comunidades locales.			
CATEGORÍA: Sitio Natural	TIPO: Bosque	SUBTIPO: Páramo	
2. UBICACION		LATITUD: UTM 0755755N	
PROVINCIA: Cotopaxi		LONGITUD: UTM 9925666E	
CALLE: S/C		CANTÓN: Latacunga	LOCALIDAD: San Juan de Pastocalle
		NÚMERO: S/N	TRANSVERSAL: S/T
NOMBRE DEL POBLADO: Parroquia San Juan de Pastocalle		DISTANCIA(km): 20	
4. CARACTERISTICAS FISICAS DEL ATRACTIVO			
C A L I D A D	V A L O R I N T R I N S E C O	ALTURA: (m.s.n.m.): 4396 msnm	TEMPERATURA (°C): 6° -10°
		LATITUD: UTM 0756299N	LONGITUD: UTM9924966E
		PRECIPITACIÓN PLUVIOMETRICA (cm³): 3000 mm/año	
Los hermosos páramos del Iliniza comienzan después de una hora y media de caminata, a partir del estacionamiento que es donde inicia el recorrido para ascender al nevado			
Biodiversidad- Flora. En los Ilinizas se puede encontrar el páramo seco (4 200 msnm): En estos páramos existe vegetación y ciertas áreas están cubiertas de arena. La flora es xerofítica (seco), con pocas hierbas, pequeños arbustos, algunos musgos y líquenes. Las plantas características son: aretillo, chuquiragua, valeriana, taruga, trencilla, cola de caballo, ashpa chocho, pajas.			
Fauna. Se puede encontrar la presencia de animales como el Conejo de paramo, lobo de páramo, pájaro solitario, curiingueue.			

Figura 16 Páramo Seco

Continua


 Ministerio
del Turismo

C A L I D A D	V A L O R E X T R I N S E C O	<p>4. USOS (SIMBOLISMO)</p> <p>Los visitantes pueden tomar este lugar como un sitio de descanso al ascender los Ilinizas. Alrededor los turistas pueden realizar caminatas, avistamiento de flora, fauna y fotografiar el paisaje.</p> <p>ORGANIZACION Y CUMPLIMIENTO (ACONTECIMIENTOS PROGRAMADOS)</p> <p>Mediante el compromiso en la creación de asociaciones de turismo comunitario se prevee fortalecer el turismo comunitario hacia este atractivo, con la participación de la comunidad se prevee realizar caminatas hacia el atractivo acompañado de guías nativos</p>	<p>5. ESTADO DE CONSERVACION DEL ATRACTIVO</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: Al momento no se han realizado alteraciones en el atractivo, los habitantes preveen cumplir con las normas establecidas para sacar el mayor provecho del atractivo</p> <p>5.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</p> <p>Nombre: _____ Fecha de Declaración: _____ Categoría: <input type="checkbox"/> Patrimonio de la Humanidad <input checked="" type="checkbox"/> Patrimonio del Ecuador</p>																																																																																																																																																
A P O Y O		<p>7. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">TIPO</th> <th rowspan="2">SUBTIPO</th> <th colspan="3">ESTADO DE LAS VIAS</th> <th rowspan="2">TRANSPORTE</th> <th colspan="4">FRECUENCIAS</th> <th colspan="2">TEMPORALIDAD DE ACCESO</th> </tr> <tr> <th>E</th> <th>R</th> <th>M</th> <th>DIARIA</th> <th>SEMANAL</th> <th>MENSUAL</th> <th>EVENTUAL</th> <th colspan="2">DIAS AL AÑO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">TERRESTRE</td> <td>ASFALTADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BUS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">365</td> </tr> <tr> <td>LASTRADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AUTOMOVIL</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>EMPEDRADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4X4</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>SENDERO</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td>TREN</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">DIAS AL MES</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">ACUATICO</td> <td rowspan="2">MARITIMO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BARCO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Culturales:</td> <td>Dia Inicio:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BOTE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Naturales:</td> <td>Dia Fin:</td> </tr> <tr> <td>FLUVIAL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>CANOA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">HORAS AL DIA</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">AEREO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OTROS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Culturales:</td> <td>Dia Inicio:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AVION</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Dia Fin:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AVIONETA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Naturales:</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>HELICOPTEROS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Observaciones: No existen días ni horarios de visita específica.</p>	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO		E	R	M	DIARIA	SEMANAL	MENSUAL	EVENTUAL	DIAS AL AÑO		TERRESTRE	ASFALTADO				BUS					365		LASTRADO				AUTOMOVIL	X						EMPEDRADO				4X4	X						SENDERO		X		TREN					DIAS AL MES		ACUATICO	MARITIMO				BARCO					Culturales:	Dia Inicio:				BOTE					Naturales:	Dia Fin:	FLUVIAL				CANOA					HORAS AL DIA		AEREO					OTROS					Culturales:	Dia Inicio:					AVION						Dia Fin:					AVIONETA					Naturales:							HELICOPTEROS						
TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO																																																																																																																																									
		E	R	M		DIARIA	SEMANAL	MENSUAL	EVENTUAL	DIAS AL AÑO																																																																																																																																									
TERRESTRE	ASFALTADO				BUS					365																																																																																																																																									
	LASTRADO				AUTOMOVIL	X																																																																																																																																													
	EMPEDRADO				4X4	X																																																																																																																																													
	SENDERO		X		TREN					DIAS AL MES																																																																																																																																									
ACUATICO	MARITIMO				BARCO					Culturales:	Dia Inicio:																																																																																																																																								
					BOTE					Naturales:	Dia Fin:																																																																																																																																								
	FLUVIAL				CANOA					HORAS AL DIA																																																																																																																																									
AEREO					OTROS					Culturales:	Dia Inicio:																																																																																																																																								
					AVION						Dia Fin:																																																																																																																																								
					AVIONETA					Naturales:																																																																																																																																									
					HELICOPTEROS																																																																																																																																														

Continua



A P O Y O	RUTAS DE BUSES DESDE POBLACIONES CERCANAS: COMPANIA DE CAMIONETAS SAN JUAN DE PASTOCALLE									
	NOMBRE DE LA RUTA: PASTOCALLE – PARAMO SECO									
	DESDE: El Progreso		HASTA: Entrada Páramo Seco			FRECUENCIA: Diaria			DISTANCIA: 20 km.	
	9. INFRAESTRUCTURA BASICA									
	AGUA POTABLE									
	<input type="checkbox"/>		ENTUBADA		<input type="checkbox"/>		TRATADA		<input type="checkbox"/>	
							DE POZO		<input type="checkbox"/>	
							NO EXISTE		<input checked="" type="checkbox"/>	
									OTROS	
	ENERGÍA ELECTRICA									
		SISTEMA INTERCONECTADO		<input type="checkbox"/>		GENERADOR		<input type="checkbox"/>		
								<input checked="" type="checkbox"/>		
								NO EXISTE		
								<input type="checkbox"/>		
								OTROS		
ALCANTARILLADO										
		RED PUBLICA		<input type="checkbox"/>		POZO CIEGO		<input type="checkbox"/>		
								<input type="checkbox"/>		
								NO EXISTE		
								<input checked="" type="checkbox"/>		
								OTROS		
PRECIO										
		SI		<input checked="" type="checkbox"/>		NO		<input type="checkbox"/>		
								<input type="checkbox"/>		
						ENTRADA LIBRE		<input type="checkbox"/>		
								<input type="checkbox"/>		
								OTROS		
Observación : El ingreso hacia este atractivo es de tercer orden, no existe señalética adecuada que permita orientar al turista la localización del mismo.										
10. ASOCIACION CON OTROS ATRACTIVOS										
NOMBRES					DISTANCIA					
Cascada Cumuyacu					0,44 km					
11. DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO										
LOCAL		<input checked="" type="checkbox"/>		NACIONAL		<input type="checkbox"/>				
PROVINCIAL		<input type="checkbox"/>		INTERNACIONAL		<input type="checkbox"/>				
Otros:		<input type="checkbox"/>								
					Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos					

					FIRMA: SUPERVISOR EVALUADOR					


REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURISTICOS

**FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURISTICOS
MINISTERIO DE TURISMO**

1. DATOS GENERALES		FICHA No. 8	
ENCUESTADOR: Besites Paredes Johanna Fernanda- Cueva Toalombo Jenny Alexandra		FECHA: 2016/08/30	
SUPERVISOR EVALUADOR: Msc. Eliosa Acosta- Msc. Doris Velásquez			
NOMBRE DEL ATRACTIVO: Bosque Polylepis (Yagual)			
PROPIETARIO: MINTUR			
CATEGORÍA: Sitio Natural	TIPO: Bosque	SUBTIPO: Páramo	
2. UBICACIÓN		LONGITUD: 55°	
LATITUD: 45°			
PROVINCIA: Cotopaxi	CANTÓN: Latacunga	LOCALIDAD: San Juan de Pastocalle	
CALLE: S/C	NÚMERO: S/N	TRANSVERSAL: S/T	
3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO			
NOMBRE DEL POBLADO: Parroquia San Juan de Pastocalle		DISTANCIA(km): 18	
NOMBRE DEL POBLADO: San Bartolomé de Romerillos		DISTANCIA(Km):10	
C A L O R I N T E R I N S E C O	4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO		
	ALTURA: (m.s.n.m.):3557 LATITUD: 00°40'00"S	TEMPERATURA (°C): 6°- 10° LONGITUD: 78°41'00"O	PRECIPITACIÓN PLUVIOMETRICA (cm ³): 2000
	El bosque de Yagual más conocido como Polylepis ya que está conformado por árboles de papel, está ubicado a las faldas de los Ilinizas, pertenece a la parroquia de San Juan de Pastocalle, aquí los turistas pueden acampar y disfrutar de una vista panorámica del volcán Cotopaxi, Ilinizas y su vegetación. Se puede observar una gran variedad de flora como el pumamaqui el cual pertenece a (<i>Oreopanax Heterophyllum</i>) y con estas especies hacen que el lugar este lleno de variedad de vegetación, en cuanto a la fauna de igual manera existe una gran variedad de especies como el guarro, gorrión, quillico, ligde, colibríes entre otras cosas más. Visitar a este lugar es único ya que ofrece diferentes colores, sobre todo en tonos verdes, amarillo y marrón por lo que así son los lugares que posee estos bosques como es también el conocido bosque de polylepis "El Ángel"		

Figura 17 Bosque Polylepis

Continua



C A L I D A D	V A L O R	E X T R I N S E C O	<p>4. USOS (SIMBOLISMO)</p> <p>Al momento se utiliza la zona para camping, picnic y zona de descanso para la ascensión a los Ilinizas por lo que es una zona muy tranquila y segura, y el turista se siente acogido en este lugar. La presencia de los árboles de papel genera amortiguamiento para los fuertes vientos que se presentan en la noche, lo que es una característica principal de la parroquia que posee un clima fito por lo general.</p>	<p>5. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: Al momento no cuenta con alteraciones al lugar, por esto las personas de las parroquias consideran necesario conservarlo por la flora y fauna que este posee.</p> <p>5.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</p> <p>Nombre: _____ Fecha de Declaración: _____ Categoría: Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/> Patrimonio del Ecuador <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>6. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ENTORNO</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: Su entorno es semi - conservado ya que al no contar con rutas específicas de ascenso a los Ilinizas, los turistas provocan impactos negativos al medio ambiente</p>																																																																																																																										
A P O Y O			<p>7. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">TIPO</th> <th rowspan="2">SUBTIPO</th> <th colspan="3">ESTADO DE LAS VIAS</th> <th rowspan="2">TRANSPORTE</th> <th colspan="4">FRECUENCIAS</th> <th colspan="2">TEMPORALIDAD DE ACCESO</th> </tr> <tr> <th>D</th> <th>R</th> <th>M</th> <th>DIARIA</th> <th>SEMANAL</th> <th>SEMANAL</th> <th>EVENTUAL</th> <th colspan="2">DIAS AL AÑO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">TERRESTRE</td> <td>ASFALTADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BUS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">361</td> </tr> <tr> <td>LASTRADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AUTOMOVIL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">DIAS AL MES</td> </tr> <tr> <td>EMPEDRADO</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td>OTRO</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">Cultural: <input type="checkbox"/> Día Inicio: _____ Día Fin: _____</td> </tr> <tr> <td>SENDERO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>TREN</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">Natural: <input type="checkbox"/> Día Inicio: _____ Día Fin: _____</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">ACUATICO</td> <td>MARITIMO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BARCO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">Cultural: <input type="checkbox"/> Día Inicio: _____ Día Fin: _____</td> </tr> <tr> <td>FLUVIAL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BOTE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">Natural: <input type="checkbox"/> Día Inicio: _____ Día Fin: _____</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">AEREO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AVION</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">Cultural: <input type="checkbox"/> Día Inicio: _____ Día Fin: _____</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AVIONETA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">Natural: <input type="checkbox"/> Día Inicio: _____ Día Fin: _____</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>HELICOPTEROS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table> <p>Observaciones: EL lugar no cuenta con un sendero</p>	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO		D	R	M	DIARIA	SEMANAL	SEMANAL	EVENTUAL	DIAS AL AÑO		TERRESTRE	ASFALTADO				BUS					361		LASTRADO				AUTOMOVIL					DIAS AL MES		EMPEDRADO			X	OTRO	X				Cultural: <input type="checkbox"/> Día Inicio: _____ Día Fin: _____		SENDERO				TREN					Natural: <input type="checkbox"/> Día Inicio: _____ Día Fin: _____		ACUATICO	MARITIMO				BARCO					Cultural: <input type="checkbox"/> Día Inicio: _____ Día Fin: _____		FLUVIAL				BOTE					Natural: <input type="checkbox"/> Día Inicio: _____ Día Fin: _____		AEREO					AVION					Cultural: <input type="checkbox"/> Día Inicio: _____ Día Fin: _____						AVIONETA					Natural: <input type="checkbox"/> Día Inicio: _____ Día Fin: _____						HELICOPTEROS						
TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VIAS				TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO																																																																																																																			
		D	R	M	DIARIA		SEMANAL	SEMANAL	EVENTUAL	DIAS AL AÑO																																																																																																																				
TERRESTRE	ASFALTADO				BUS					361																																																																																																																				
	LASTRADO				AUTOMOVIL					DIAS AL MES																																																																																																																				
	EMPEDRADO			X	OTRO	X				Cultural: <input type="checkbox"/> Día Inicio: _____ Día Fin: _____																																																																																																																				
	SENDERO				TREN					Natural: <input type="checkbox"/> Día Inicio: _____ Día Fin: _____																																																																																																																				
ACUATICO	MARITIMO				BARCO					Cultural: <input type="checkbox"/> Día Inicio: _____ Día Fin: _____																																																																																																																				
	FLUVIAL				BOTE					Natural: <input type="checkbox"/> Día Inicio: _____ Día Fin: _____																																																																																																																				
AEREO					AVION					Cultural: <input type="checkbox"/> Día Inicio: _____ Día Fin: _____																																																																																																																				
					AVIONETA					Natural: <input type="checkbox"/> Día Inicio: _____ Día Fin: _____																																																																																																																				
					HELICOPTEROS																																																																																																																									

Continua



C A L I D A D	V A L O R E X T R I N S E C O	<p>4. USOS (SIMBOLISMO)</p> <p>Se dan visitas a este lugar para realizar lo que es el camping, picnic y también se lo utiliza como lugar de descanso para las personas que desean subir a los Ilinizas. Sus alrededores están llenos de flora y fauna en gran cantidad lo cual hace que las personas deseen ir a fotografiar el lugar acompañado del Iliniza Sur que se puede observar, eso en la actualidad se da en el lugar.</p>	<p>5. ESTADO DE CONSERVACION DEL ATRACTIVO</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/></p> <p>DETERIORADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: El atractivo se encuentra en proceso de deterioro debido a que no cuenta con un sendero y al momento de llegar al lugar los visitantes dañan el lugar</p> <p>PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</p> <p>Nombre: _____</p> <p>Fecha de Declaración: _____</p> <p>Categoría: <input type="checkbox"/> Patrimonio de la Humanidad <input checked="" type="checkbox"/> Patrimonio del Ecuador</p>																																																																																																																																														
		<p>6. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/></p> <p>DETERIORADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: Al momento de que el atractivo no tenga un sendero los visitantes alteran su entorno, dañando la fauna del lugar y el entorno.</p>																																																																																																																																															
A P O Y O	<p>7. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">TIPO</th> <th rowspan="2">SUBTIPO</th> <th colspan="3">ESTADO DE LAS VIAS</th> <th rowspan="2">TRANSPORTE</th> <th colspan="4">FRECUENCIAS</th> <th colspan="2">TEMPORALIDAD DE ACCESO</th> </tr> <tr> <th>B</th> <th>R</th> <th>M</th> <th>DIARIA</th> <th>SEMANAL</th> <th>MENSUAL</th> <th>EVENTUAL</th> <th>DIAS AL AÑO</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">TERRESTRE</td> <td>ASFALTADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BUS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LASTRADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AUTOMOVIL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>361</td> </tr> <tr> <td>EMPEDRADO</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td>4X4</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>DIAS AL MES</td> </tr> <tr> <td>SENDERO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>TREN</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Culturales: Dta Inicio: Dta Fin:</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">ACUATICO</td> <td rowspan="2">MARITIMO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BARCO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Naturales:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BOTE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>FLUVIAL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>CANOA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>HORAS AL DIA</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">AEREO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AVION</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Culturales: Dta Inicio: Dta Fin:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AVIONETA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Naturales:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>HELICOPTEROS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Observaciones: Se llega al en un carro 4X4 al lugar pero no cuenta con un sendero.</p>		TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO		B	R	M	DIARIA	SEMANAL	MENSUAL	EVENTUAL	DIAS AL AÑO		TERRESTRE	ASFALTADO				BUS								LASTRADO				AUTOMOVIL							361	EMPEDRADO			X	4X4	X						DIAS AL MES	SENDERO				TREN							Culturales: Dta Inicio: Dta Fin:	ACUATICO	MARITIMO				BARCO							Naturales:				BOTE								FLUVIAL				CANOA							HORAS AL DIA	AEREO					AVION							Culturales: Dta Inicio: Dta Fin:					AVIONETA							Naturales:					HELICOPTEROS							
	TIPO	SUBTIPO			ESTADO DE LAS VIAS				TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO																																																																																																																																			
B			R	M	DIARIA	SEMANAL	MENSUAL	EVENTUAL		DIAS AL AÑO																																																																																																																																							
TERRESTRE	ASFALTADO				BUS																																																																																																																																												
	LASTRADO				AUTOMOVIL							361																																																																																																																																					
	EMPEDRADO			X	4X4	X						DIAS AL MES																																																																																																																																					
	SENDERO				TREN							Culturales: Dta Inicio: Dta Fin:																																																																																																																																					
ACUATICO	MARITIMO				BARCO							Naturales:																																																																																																																																					
					BOTE																																																																																																																																												
	FLUVIAL				CANOA							HORAS AL DIA																																																																																																																																					
AEREO					AVION							Culturales: Dta Inicio: Dta Fin:																																																																																																																																					
					AVIONETA							Naturales:																																																																																																																																					
					HELICOPTEROS																																																																																																																																												

 Continua 



RUTAS DE BUSES DESDE POBLACIONES CERCANAS:					
NOMBRE DE LA RUTA: Progreso- Pastocalle					
DESDE: Lasso. HASTA: Pastocalle FRECUENCIA: cada 15 minutos de Domingo a Domingo DISTANCIA: :20k					
9. INFRAESTRUCTURA BASICA					
A P O Y O	AGUA				
	POTABLE <input type="checkbox"/> ENTUBADA <input type="checkbox"/> TRATADA <input type="checkbox"/> DE POZO <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input type="checkbox"/> OTROS <input checked="" type="checkbox"/>				
	ENERGIA ELECTRICA				
	SISTEMA INTERCONECTADO <input type="checkbox"/> GENERADOR <input type="checkbox"/> NO EXISTE <input checked="" type="checkbox"/> OTROS <input type="checkbox"/>				
	ALCANTARILLADO				
RED PUBLICA <input type="checkbox"/> POZO CIEGO <input type="checkbox"/> POZO SEPTICO <input checked="" type="checkbox"/> NO EXISTE <input type="checkbox"/> OTROS <input type="checkbox"/>					
PRECIO	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ENTRADA LIBRE <input checked="" type="checkbox"/> OTROS <input type="checkbox"/>				
Observación: Este lugar no tiene ningún costo para su entrada					
10. ASOCIACION CON OTROS ATRACTIVOS Tiene una asociacion con el Ilumiza Sur, Cascada y Aguas termales					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%; text-align: center;">NOMBRES</th> <th style="width: 50%; text-align: center;">DISTANCIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="height: 40px;"> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		NOMBRES	DISTANCIA		
NOMBRES	DISTANCIA				
11. DIFUSION DEL ATRACTIVO					
LOCAL <input checked="" type="checkbox"/> NACIONAL <input type="checkbox"/> PROVINCIAL <input type="checkbox"/> INTERNACIONAL <input type="checkbox"/> Otros: <input type="checkbox"/>	Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos _____ FIRMA: SUPERVISOR EVALUADOR				



C A L I D A D	V A L O R E X T R I N S E C O	4. USOS (SIMBOLISMO) En cuanto a su uso actual este lugar es visitado por personas que viven cerca del lugar como la parroquia de San Juan de Pastocalle, Latacunga, Lasso y Machachi, a disfrutar de las aguas termales, por lo que existe creencias que dichas aguas ayudan a quitar malas energías y ayudan a energizar el cuerpo, y además de esto se puede observar cantidad de fauna y flora que se acerca a las aguas termales. En cuanto a su uso potencial en la es uno de los lugares que es más visitado dentro de la parroquia los fines de semana por el atractivo y pueden disfrutar de tomas fotográficas del lugar.		5. ESTADO DE CONSERVACION DEL ATRACTIVO ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/> CAUSAS: Las personas que visitan el lugar cuidan el lugar, cumpliendo con no botar desechos en el lugar, además cuenta con un baño de madera para las personas que llegan.								
		6. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/> CAUSAS: Por ser un lugar visitado las personas que viven a su alrededor y visitantes cuidan el lugar, con las precauciones debidas.										
A P O Y O	7. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO											
			ESTADO DE LAS VIAS		TRANSPORTE		FRECUENCIAS		TEMPORALIDAD DE ACCESO			
			B	R	M			DIARIA	SEMANAL	MENSUAL	EVENTUAL	DIAS AL AÑO
	TERRESTRE					BUS						
						AUTOMOVIL						361
					X	4X4	X					DIAS AL MES
						TREN						Culturales: Dta Inicio: Dta Fin:
	ACUATICO					BARCO						Naturales:
						BOTE						
						CANOA						HORAS AL DIA
					OTROS						Culturales: Dta Inicio: Dta Fin:	
AEREO					AVION						Naturales:	
					AVIONETA							
					HELICOPTEROS							
Observaciones: X												

Continua



RUTAS DE BUSES DESDE POBLACIONES CERCANAS:											
NOMBRE DE LA RUTA: Progreso- Pastocalle											
A P O Y O	DESDE: Progreso	HASTA : Pastocalle			FRECUENCIA: Diaria			DISTANCIA :20k			
	9. INFRAESTRUCTURA BASICA										
	AGUA										
	POTABLE	<input type="checkbox"/>	ENTUBADA	<input type="checkbox"/>	TRATADA	<input type="checkbox"/>	DE POZO	<input type="checkbox"/>	NO EXISTE	<input type="checkbox"/>	OTROS <input checked="" type="checkbox"/>
	ENERGIA ELECTRICA										
SISTEMA INTERCONECTADO		<input type="checkbox"/>	GENERADOR		<input type="checkbox"/>	NO EXISTE		<input checked="" type="checkbox"/>	OTROS		
ALCANTARILLADO											
RED PUBLICA		<input type="checkbox"/>	POZO CIEGO		<input type="checkbox"/>	POZO SEPTICO		<input checked="" type="checkbox"/>	NO EXISTE <input type="checkbox"/>		
PRECIO											
SI		<input type="checkbox"/>	NO		<input type="checkbox"/>	ENTRADA LIBRE		<input checked="" type="checkbox"/>	OTROS		
Observación: Este lugar no tiene ningún costo para su entrada											
10. ASOCIACION CON OTROS ATRACTIVOS Tiene una asociacion con el Ilmuza Sur, Bosque Polysepis y Primaria											
NOMBRES					DISTANCIA						
11. DIFUSION DEL ATRACTIVO					Certifico que los datos constantes en estas hojas son veridicos						
LOCAL	<input checked="" type="checkbox"/>	NACIONAL		<input type="checkbox"/>							
PROVINCIAL	<input type="checkbox"/>	INTERNACIONAL		<input type="checkbox"/>							
Otros:	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>							
					FIRMA: SUPERVISOR EVALUADOR						

Ministerio
de Turismo

REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURISTICOS

FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURISTICOS
MINISTERIO DE TURISMO

1. DATOS GENERALES		FICHA No. 11	
ENCUESTADOR: Benites Paredes Johanna Fernanda- Cueva Toalombo Jenny Alexandra		FECHA: 2016/09/01	
SUPERVISOR EVALUADOR: Msc. Eloisa Acosta- Msc. Doris Velásquez			
NOMBRE DEL ATRACTIVO: Fiesta de San Juan de Pastocalle			
PROPIETARIO: Junta Parroquial			
CATEGORIA: Manifestaciones culturales		TIPO: Acontecimiento Programados	SUBTIPO: Fiestas
2. UBICACION		LONGITUD: 33°	
LATITUD: 43°			
PROVINCIA: Cotopaxi		CANTON: Latacunga	LOCALIDAD: San Juan de Pastocalle
CALLE: S/C		NUMERO: S/N	TRANSVERSAL: S/T
3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO			
NOMBRE DEL POBLADO: Parroquia San Juan de Pastocalle		DISTANCIA(km): 36	
NOMBRE DEL POBLADO: Parroquia El Chaupi		DISTANCIA(Km):12	
4. CARACTERISTICAS FISICAS DEL ATRACTIVO			
C A L I D A D	V A L O R I N T R I N S E C O	ALTURA: (m.s.n.m.): 5042	TEMPERATURA (°C): 6°- 10°
		LATITUD: -7.122	LONGITUD: -7.573
		PRECIPITACION PLUVIOMETRICA (cm ²): 2000	
Esta fiesta se realiza en honor al Santo Patrono "San Juan" en el mes de Junio, empieza desde el 24, aqui se realiza varios programas realizados por la junta parroquial como los toros de pueblo donde participan los asistentes como toreros para llevarse premios otorgados por los priostes del año, también se da el muy popular también juego de gallos donde de igual manera las personas pueden participar para hacerse acreedores a trofeos estas fiestas tienen como complemento las ferias gastronómicas que son del lugar y las personas que lo visitan pueden degustar platos tradicionales del lugar.			

Figura 20 Fiestas de San Juan de Pastocalle

Continua





C A L I D A D	V A L O R	E X T R I N S E C O	<p>4. USOS (SIMBOLISMO)</p> <p>Esta fiesta lo realiza la junta parroquial junto con los sacerdotes del año actual y los escogidos para el año venidero. Estas fiestas constituyen una buena oportunidad para que las personas de la comunidad ofrezcan a la venta los productos que aquí se produce a través de los mercados y ferias gastronómicas.</p>	<p>5. ESTADO DE CONSERVACION DEL ATRACTIVO</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: La junta parroquial es encargada de realizar estas fiestas con el fin de conservar esta costumbre dentro de la parroquia en honor a su patrono.</p> <p>PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</p> <p>Nombre: _____ Fecha de Declaración: _____ Categoría: Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/> Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/></p> <p>6. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: Por el hecho de que se realiza las fiestas en la concha de la plaza de Pastocalle su alrededor es conservado por las personas que viven ahí, con las normas establecidas de aseo.</p>																																																																																																																																																
A P O Y O			<p>7. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">TIPO</th> <th rowspan="2">SUBTIPO</th> <th colspan="3">ESTADO DE LAS VIAS</th> <th rowspan="2">TRANSPORTE</th> <th colspan="4">FRECUENCIAS</th> <th colspan="2">TEMPORALIDAD DE ACCESO</th> </tr> <tr> <th>B</th> <th>R</th> <th>M</th> <th>DIARIA</th> <th>SEMANAL</th> <th>MENSUAL</th> <th>EVENTUAL</th> <th colspan="2">DIAS AL AÑO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">TERRESTRE</td> <td>ASFALTADO</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td>BUS</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">361</td> </tr> <tr> <td>LASTRADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AUTOMOVIL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">DIAS AL MES</td> </tr> <tr> <td>EMPEDRADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4X4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Culturales:</td> <td>Día Inicio:</td> </tr> <tr> <td>SENDERO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>TREN</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Naturales:</td> <td>Día Fin:</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">ACUATICO</td> <td rowspan="2">MARIITMO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BARCO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">HORAS AL DIA</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BOTE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Culturales:</td> <td>Día Inicio:</td> </tr> <tr> <td>FLUVIAL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>CANOA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Naturales:</td> <td>Día Fin:</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">AEREO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OTROS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">DIAS AL AÑO</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AVION</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Culturales:</td> <td>Día Inicio:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AVIONETA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Naturales:</td> <td>Día Fin:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>HELICOPTEROS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">DIAS AL AÑO</td> </tr> </tbody> </table> <p>Observaciones: X</p>	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO		B	R	M	DIARIA	SEMANAL	MENSUAL	EVENTUAL	DIAS AL AÑO		TERRESTRE	ASFALTADO	X			BUS	X				361		LASTRADO				AUTOMOVIL					DIAS AL MES		EMPEDRADO				4X4					Culturales:	Día Inicio:	SENDERO				TREN					Naturales:	Día Fin:	ACUATICO	MARIITMO				BARCO					HORAS AL DIA					BOTE					Culturales:	Día Inicio:	FLUVIAL				CANOA					Naturales:	Día Fin:	AEREO					OTROS					DIAS AL AÑO						AVION					Culturales:	Día Inicio:					AVIONETA					Naturales:	Día Fin:						HELICOPTEROS					DIAS AL AÑO	
TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VIAS				TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO																																																																																																																																									
		B	R	M	DIARIA		SEMANAL	MENSUAL	EVENTUAL	DIAS AL AÑO																																																																																																																																										
TERRESTRE	ASFALTADO	X			BUS	X				361																																																																																																																																										
	LASTRADO				AUTOMOVIL					DIAS AL MES																																																																																																																																										
	EMPEDRADO				4X4					Culturales:	Día Inicio:																																																																																																																																									
	SENDERO				TREN					Naturales:	Día Fin:																																																																																																																																									
ACUATICO	MARIITMO				BARCO					HORAS AL DIA																																																																																																																																										
					BOTE					Culturales:	Día Inicio:																																																																																																																																									
	FLUVIAL				CANOA					Naturales:	Día Fin:																																																																																																																																									
AEREO					OTROS					DIAS AL AÑO																																																																																																																																										
					AVION					Culturales:	Día Inicio:																																																																																																																																									
					AVIONETA					Naturales:	Día Fin:																																																																																																																																									
					HELICOPTEROS					DIAS AL AÑO																																																																																																																																										

Continua



A P O Y O	RUTAS DE BUSES DESDE POBLACIONES CERCANAS:										
	NOMBRE DE LA RUTA: Progreso- Pastocalle										
	DESDE: Progreso		HASTA : Pastocalle		FRECUENCIA: Diaria			DISTANCIA :3k			
	9. INFRAESTRUCTURA BASICA										
	AGUA										
	POTABLE <input checked="" type="checkbox"/>		ENTUBADA <input type="checkbox"/>		TRATADA <input type="checkbox"/>		DE POZO <input type="checkbox"/>		NO EXISTE <input type="checkbox"/>		OTROS
	ENERGÍA ELÉCTRICA										
	SISTEMA INTERCONECTADO <input checked="" type="checkbox"/>			GENERADOR <input type="checkbox"/>			NO EXISTE <input type="checkbox"/>		OTROS		
	ALCANTARILLADO										
	RED PÚBLICA <input checked="" type="checkbox"/>		POZO CIEGO <input type="checkbox"/>		POZO SEPTICO <input type="checkbox"/>		NO EXISTE <input type="checkbox"/>		OTROS		
PRECIO											
SI <input type="checkbox"/>		NO <input type="checkbox"/>		ENTRADA LIBRE <input checked="" type="checkbox"/>		OTROS					
Observación: Este lugar no tiene ningún costo para su entrada											
10. ASOCIACION CON OTROS ATRACTIVOS Tiene una asociación con el Ilmiza Sur, Polylepis, Laguna de Patos y Cotopaxi											
NOMBRES					DISTANCIA						
11. DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO					Certifico que los datos constantes en estas hojas son verdicos _____ FIRMA: SUPERVISOR EVALUADOR						
LOCAL <input type="checkbox"/>		NACIONAL <input checked="" type="checkbox"/>									
PROVINCIAL <input type="checkbox"/>		INTERNACIONAL <input type="checkbox"/>									
Otras: _____											



Ministerio
de Turismo

REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURISTICOS



**FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURISTICOS
MINISTERIO DE TURISMO**

1. DATOS GENERALES		FICHA No. 12	
ENCUESTADOR: Benites Paredes Johanna Fernanda- Cueva Toalombo Jenny Alexandra		FECHA: 2016/09/01	
SUPERVISOR EVALUADOR: Msc. Eloisa Acosta- Msc. Doris Velásquez			
NOMBRE DEL ATRACTIVO: Fiesta de Ramos			
PROPIETARIO: Junta Parroquial			
CATEGORIA: Manifestaciones culturales	TIPO: Acontecimiento Programados	SUBTIPO: Fiestas	
2. UBICACION		3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO	
LATITUD: 45°		LONGITUD: 33°	
PROVINCIA: Cotopaxi	CANTON: Latacunga	LOCALIDAD: San Juan de Pastocalle	
CALLE: Santa Rita	NUMERO: S/N	TRANSVERSAL: S/T	
NOMBRE DEL POBLADO: Parroquia San Juan de Pastocalle		DISTANCIA(km): 36	
NOMBRE DEL POBLADO: Lasso		DISTANCIA(Km):10	
4. CARACTERISTICAS FISICAS DEL ATRACTIVO			
C A L I D A D	V A L O R I N T R I N S E C O	ALTURA: (m.s.n.m.): 5042	TEMPERATURA (°C): 6°- 10°
		LATITUD: -7.122	LONGITUD: -7.573
		PRECIPITACION PLUVIOMETRICA (cm ²): 2000	
La fiesta de los Ramos es conocida a nivel mundial, y en Ecuador se la lleva a cabo por ser un país en su mayoría compuesta por personas católicas, en San Juan de Pastocalle esta fiesta se realiza en la iglesia interpretando la llegada de Jesús a Nazaret para luego proseguir con la bendición de los ramos, que los personas luego llevan a sus casas, para bendecir el hogar.			

Figura 21 Fiesta de Ramos

Continua



A P O Y O	RUTAS DE BUSES DESDE POBLACIONES CERCANAS:										
	NOMBRE DE LA RUTA: Progreso- Pastocalle										
	DESDE: Progreso		HASTA : Pastocalle		FRECUENCIA: Diaria			DISTANCIA :3k			
	9. INFRAESTRUCTURA BASICA										
	AGUA										
	POTABLE <input checked="" type="checkbox"/>		ENTUBADA <input type="checkbox"/>		TRATADA <input type="checkbox"/>		DE POZO <input type="checkbox"/>		NO EXISTE <input type="checkbox"/>		OTROS
	ENERGÍA ELÉCTRICA										
	SISTEMA INTERCONECTADO <input checked="" type="checkbox"/>			GENERADOR <input type="checkbox"/>			NO EXISTE <input type="checkbox"/>		OTROS		
	ALCANTARILLADO										
	RED PÚBLICA <input checked="" type="checkbox"/>		POZO CIEGO <input type="checkbox"/>		POZO SEPTICO <input type="checkbox"/>		NO EXISTE <input type="checkbox"/>		OTROS		
PRECIO											
SI <input type="checkbox"/>		NO <input type="checkbox"/>		ENTRADA LIBRE <input checked="" type="checkbox"/>		OTROS					
Observación: Este lugar no tiene ningún costo para su entrada											
10. ASOCIACION CON OTROS ATRACTIVOS Tiene una asociación con el Himiza Sur, Polylepis, Laguna de Patos y Cotopaxi											
NOMBRES					DISTANCIA						
11. DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO					Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos _____ FIRMA: SUPERVISOR EVALUADOR						
LOCAL <input type="checkbox"/>		NACIONAL <input checked="" type="checkbox"/>									
PROVINCIAL <input type="checkbox"/>		INTERNACIONAL <input type="checkbox"/>									
Otras: <input type="checkbox"/>											


Continua



C A L I D A D	V A L O R E X T R I N S E C O	<p>4. USOS (SIMBOLISMO)</p> <p>La Fiesta de Ramos para la parroquia es importante por lo que la mayoría de personas son católicas y aquí se da días de reflexión ante la llegada de una época de recordar al hijo de Dios, con el propósito de dar a conocer al visitante las costumbres que tiene la parroquia durante esta fecha.</p>	<p>5. ESTADO DE CONSERVACION DEL ATRACTIVO</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: Es conservado la fiesta de ramos, por lo que la mayoría de personas que viven en la parroquia es católica</p> <p>PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</p> <p>Nombre: _____ Fecha de Declaración: _____ Categoría: Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/> Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/></p>																																																																																																																																																														
		<p>6. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: El entorno de San Juan de Pastocalle es cuidado en esta fiesta por lo que llega un tiempo de reflexión.</p>																																																																																																																																																															
A P O Y O	7. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">TIPO</th> <th rowspan="2">SUBTIPO</th> <th colspan="3">ESTADO DE LAS VIAS</th> <th rowspan="2">TRANSPORTE</th> <th colspan="4">FRECUENCIAS</th> <th colspan="2">TEMPORALIDAD DE ACCESO</th> </tr> <tr> <th>B</th> <th>R</th> <th>M</th> <th>DIARIA</th> <th>SEMANAL</th> <th>MENSUAL</th> <th>EVENTUAL</th> <th colspan="2">DIAS AL AÑO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">TERRESTRE</td> <td>ASFALTADO</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td>BUS</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">361</td> </tr> <tr> <td>LASTRADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AUTOMOVIL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">DIAS AL MES</td> </tr> <tr> <td>EMPEDRADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4X4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Culturales:</td> <td>Día Inicio:</td> </tr> <tr> <td>SENDERO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>TREN</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Naturales:</td> <td>Día Fin:</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">ACUATICO</td> <td>MARITIMO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BARCO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">NORAS AL DIA</td> </tr> <tr> <td>FLUVIAL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BOTE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Culturales:</td> <td>Día Inicio:</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">AEREO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>CANOA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Día Fin:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OTROS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AVION</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AVIONETA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>HELICOPTEROS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Observaciones: X</p>	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO		B	R	M	DIARIA	SEMANAL	MENSUAL	EVENTUAL	DIAS AL AÑO		TERRESTRE	ASFALTADO	X			BUS	X					361		LASTRADO				AUTOMOVIL						DIAS AL MES		EMPEDRADO				4X4						Culturales:	Día Inicio:	SENDERO				TREN						Naturales:	Día Fin:	ACUATICO	MARITIMO				BARCO						NORAS AL DIA		FLUVIAL				BOTE						Culturales:	Día Inicio:	AEREO					CANOA							Día Fin:					OTROS												AVION													AVIONETA													HELICOPTEROS							
	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO																																																																																																																																																						
B			R	M	DIARIA		SEMANAL	MENSUAL	EVENTUAL	DIAS AL AÑO																																																																																																																																																							
TERRESTRE	ASFALTADO	X			BUS	X					361																																																																																																																																																						
	LASTRADO				AUTOMOVIL						DIAS AL MES																																																																																																																																																						
	EMPEDRADO				4X4						Culturales:	Día Inicio:																																																																																																																																																					
	SENDERO				TREN						Naturales:	Día Fin:																																																																																																																																																					
ACUATICO	MARITIMO				BARCO						NORAS AL DIA																																																																																																																																																						
	FLUVIAL				BOTE						Culturales:	Día Inicio:																																																																																																																																																					
AEREO					CANOA							Día Fin:																																																																																																																																																					
					OTROS																																																																																																																																																												
					AVION																																																																																																																																																												
					AVIONETA																																																																																																																																																												
					HELICOPTEROS																																																																																																																																																												

Continua



A P O Y O	RUTAS DE BUSES DESDE POBLACIONES CERCANAS:										
	NOMBRE DE LA RUTA: Progreso- Pastocalle										
	DESDE: Progreso		HASTA : Pastocalle		FRECUENCIA: Diaria			DISTANCIA :3k			
	9. INFRAESTRUCTURA BASICA										
	AGUA										
	POTABLE <input checked="" type="checkbox"/>		ENTUBADA <input type="checkbox"/>		TRATADA <input type="checkbox"/>		DE POZO <input type="checkbox"/>		NO EXISTE <input type="checkbox"/>		OTROS <input type="checkbox"/>
	ENERGÍA ELÉCTRICA										
	SISTEMA INTERCONECTADO <input checked="" type="checkbox"/>			GENERADOR <input type="checkbox"/>			NO EXISTE <input type="checkbox"/>		OTROS <input type="checkbox"/>		
	ALCANTARILLADO										
	RED PÚBLICA <input checked="" type="checkbox"/>		POZO CIEGO <input type="checkbox"/>		POZO SEPTICO <input type="checkbox"/>		NO EXISTE <input type="checkbox"/>		OTROS <input type="checkbox"/>		
PRECIO											
SI <input type="checkbox"/>		NO <input type="checkbox"/>		ENTRADA LIBRE <input checked="" type="checkbox"/>		OTROS <input type="checkbox"/>					
Observación: Este lugar no tiene ningún costo para su entrada											
10. ASOCIACION CON OTROS ATRACTIVOS Tiene una asociación con el Ilmiza Sur, Polylepis, Laguna de Patos y Cotopaxi											
NOMBRES					DISTANCIA						
11. DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO					Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos						
LOCAL <input type="checkbox"/>		NACIONAL <input checked="" type="checkbox"/>		PROVINCIAL <input type="checkbox"/>		INTERNACIONAL <input type="checkbox"/>		Otras: <input type="checkbox"/>			
 FIRMA: SUPERVISOR EVALUADOR											



C A L I D A D	V A L O R	<p>4. USOS (SIMBOLISMO)</p> <p>San Juan de Pastocalle es una parroquia ganadera y esto se ha ido trascendiendo de generaciones anteriores a las actuales, con el propósito de mantener las tradiciones, fiestas y comidas típicas aun en el lugar. Se utiliza todos los productos de la parroquia para la comercialización en las provincias cercanas como es Latacunga, Lasso, Machachi, y Pichincha.</p> <p>Se ha realizado capacitaciones de gastronomía por parte de la junta parroquial y a largo plazo se prevee que se dé un turismo comunitario que ofrezca al turista las comidas de que identifican al lugar.</p>	<p>5. ESTADO DE CONSERVACION DEL ATRACTIVO</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: Al momento se sigue manteniendo la comida típica, debido a que las personas comercializan estos animales y preparan en las fiestas de la parroquia</p> <p>PATRIMONIO (Atractivos Culturales)</p> <p>Nombre: _____ Fecha de Declaración: _____ Categoría: Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/> Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/></p> <p>6. ESTADO DE CONSERVACION DEL ENTORNO</p> <p>ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/></p> <p>CAUSAS: Las tierras de la parroquia son áreas conservadas de la mejor manera por sus dueños, para una buena agricultura y ganadería.</p>																																																																																																																																																
A P O Y O		<p>7. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">TIPO</th> <th rowspan="2">SUBTIPO</th> <th colspan="3">ESTADO DE LAS VIAS</th> <th rowspan="2">TRANSPORTE</th> <th colspan="4">FRECUENCIAS</th> <th colspan="2">TEMPORALIDAD DE ACCESO</th> </tr> <tr> <th>B</th> <th>R</th> <th>M</th> <th>DIARIA</th> <th>SEMANAL</th> <th>MENSUAL</th> <th>EVENTUAL</th> <th colspan="2">DIAS AL AÑO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">TERRESTRE</td> <td>ASFALTADO</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td>BUS</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">DIAS AL AÑO</td> </tr> <tr> <td>LASTRADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ALTOMOVIL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">361</td> </tr> <tr> <td>EMPEDRADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4X4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">DIAS AL MES</td> </tr> <tr> <td>SENDERO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>TREN</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Culturales:</td> <td>Día Inicio:</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">ACUATICO</td> <td rowspan="2">MARITIMO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BARCO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Naturales:</td> <td>Día Fin:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BOTE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>FLUVIAL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>CANOA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">HORAS AL DIA</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">AEREO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OTROS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Culturales:</td> <td>Día Inicio:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AVION</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Culturales:</td> <td>Día Fin:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AVIONETA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>MELICOPTEROS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Naturales:</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Observaciones: X</p>	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO		B	R	M	DIARIA	SEMANAL	MENSUAL	EVENTUAL	DIAS AL AÑO		TERRESTRE	ASFALTADO	X			BUS	X				DIAS AL AÑO		LASTRADO				ALTOMOVIL					361		EMPEDRADO				4X4					DIAS AL MES		SENDERO				TREN					Culturales:	Día Inicio:	ACUATICO	MARITIMO				BARCO					Naturales:	Día Fin:				BOTE							FLUVIAL				CANOA					HORAS AL DIA		AEREO					OTROS					Culturales:	Día Inicio:					AVION					Culturales:	Día Fin:					AVIONETA												MELICOPTEROS					Naturales:	
TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO																																																																																																																																									
		B	R	M		DIARIA	SEMANAL	MENSUAL	EVENTUAL	DIAS AL AÑO																																																																																																																																									
TERRESTRE	ASFALTADO	X			BUS	X				DIAS AL AÑO																																																																																																																																									
	LASTRADO				ALTOMOVIL					361																																																																																																																																									
	EMPEDRADO				4X4					DIAS AL MES																																																																																																																																									
	SENDERO				TREN					Culturales:	Día Inicio:																																																																																																																																								
ACUATICO	MARITIMO				BARCO					Naturales:	Día Fin:																																																																																																																																								
					BOTE																																																																																																																																														
	FLUVIAL				CANOA					HORAS AL DIA																																																																																																																																									
AEREO					OTROS					Culturales:	Día Inicio:																																																																																																																																								
					AVION					Culturales:	Día Fin:																																																																																																																																								
					AVIONETA																																																																																																																																														
					MELICOPTEROS					Naturales:																																																																																																																																									

Continua



A P O Y O	RUTAS DE BUSES DESDE POBLACIONES CERCANAS:									
	NOMBRE DE LA RUTA: Progreso- Pastocalle									
	DESDE: Progreso		HASTA : Pastocalle		FRECUENCIA: Diaria		DISTANCIA :3k			
	9. INFRAESTRUCTURA BASICA									
	AGUA									
	POTABLE <input checked="" type="checkbox"/>		ENTUBADA <input type="checkbox"/>		TRATADA <input type="checkbox"/>		DE POZO <input type="checkbox"/>		NO EXISTE <input type="checkbox"/>	OTROS <input type="checkbox"/>
	ENERGÍA ELÉCTRICA									
	SISTEMA INTERCONECTADO <input checked="" type="checkbox"/>			GENERADOR <input type="checkbox"/>		NO EXISTE <input type="checkbox"/>		OTROS <input type="checkbox"/>		
	ALCANTARILLADO									
	RED PÚBLICA <input checked="" type="checkbox"/>		POZO CIEGO <input type="checkbox"/>		POZO SEPTICO <input type="checkbox"/>		NO EXISTE <input type="checkbox"/>	OTROS <input type="checkbox"/>		
PRECIO										
SI <input type="checkbox"/>		NO <input type="checkbox"/>		ENTRADA LIBRE <input checked="" type="checkbox"/>		OTROS <input type="checkbox"/>				
Observación: Este lugar no tiene ningún costo para su entrada										
10. ASOCIACION CON OTROS ATRACTIVOS Tiene una asociación con el Ilimiza Sur, Polylepis, Laguna de Patos y Cotopaxi										
NOMBRES					DISTANCIA					
11. DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO					Certifico que los datos constantes en estas hojas son verdicos _____ FIRMA: SUPERVISOR EVALUADOR					
LOCAL <input type="checkbox"/>		NACIONAL <input checked="" type="checkbox"/>								
PROVINCIAL <input type="checkbox"/>		INTERNACIONAL <input type="checkbox"/>								
Otras: <input type="checkbox"/>										

3.5 FICHA DE RESUMEN DE INVENTARIOS DE ATRACTIVOS TURISTICOS

Identificando las características de los principales atractivos turísticos de la Parroquia San Juan de Pastocalle, se procede a elaborar la ficha de resumen de inventarios, aplicando el formato obtenido del Ministerio de Turismo, la puntuación dada a cada atractivo será de: 1mín y 15 máx.



**Ministerio
de Turismo**



FICHA DE RESUMEN DE INVENTARIOS DE ATRACTIVOS TURISTICOS

PROVINCIA: Cotopaxi

FECHA:03/09/2016

Tabla 8
Resumen de Inventario Turístico

NOMBRE DEL ATRACTIVO	CALIDAD		ENTORNO Max 10	ESTADO DE CONSERV. Max 10	ACCESO Max 10	SERVIC. Max 10	ASOC. CON OTROS ATRACTIVOS Max 5	SIGNIFICADO				SUMA	JERARQUIA 1-2-3-4
	VALOR INTRINSECO Max 15	VALOR EXTRINSECO Max 15						LOCAL Max 2	REGIONAL Max 4	NAC. Max 7	INT. Max 12		
Ilinizas (Iliniza Sur)	15	15	9	10	7	7	5	2	4	7	7	88	4
Valle San Pedro de Teneria	7	8	8	7	7	5	4	2	0	0	0	48	2
Valle del Chasqui	8	7	7	7	7	6	3	2	0	0	0	47	2
Valle San Luis de Yacupungu	7	7	8	6	6	5	4	2	0	0	0	45	2

Continua 

Laguna de los Patos	13	14	10	9	8	7	5	2	1	1	0	70	3
Cascada Cunuyacu	14	13	9	9	8	7	5	2	1	1	0	69	3
Páramo Seco	8	7	8	9	7	7	4	2	0	0	0	52	3
Bosque Polylepis (Yagual)	11	10	8	9	6	6	4	2	0	0	0	56	3
Bosque Primario	10	10	8	5	4	5	4	1	0	0	0	47	2
Aguas Termales	15	15	9	9	7	7	5	2	2	1	0	72	3
Fiesta de San Juan de Pastocalle	9	8	7	9	9	10	5	2	3	3	2	67	3
Fiesta de Ramos	8	8	7	9	9	10	4	2	3	2	1	63	3
Cuy Asado	8	7	9	8	9	10	4	2	3	2	1	63	3

3.6 Encuestas

Tabla 9
Género de encuestados

Sexo	N° Encuestados
Masculino	147
Femenino	203
Total Encuestados	350

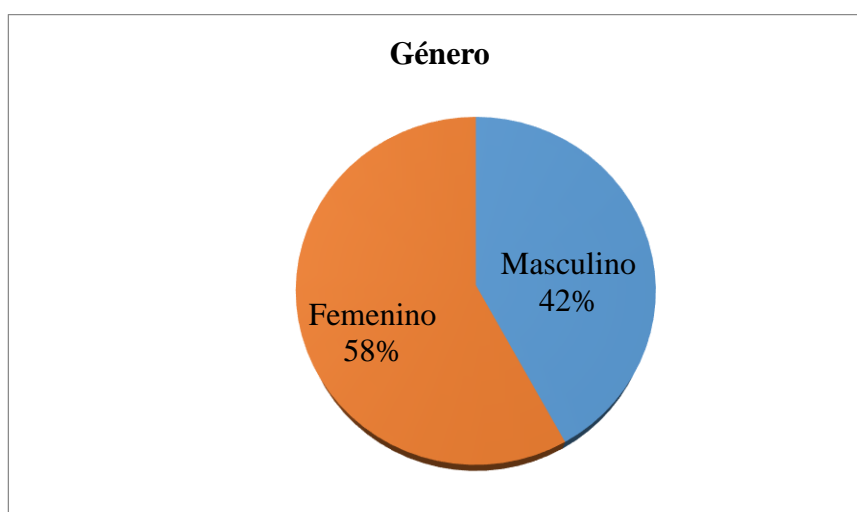


Figura 23 Género de encuestados

En la Parroquia San Juan de Pastocalle el porcentaje de hombres es menor ya que trabajan y viven fuera de la comunidad por trabajo, mientras que las mujeres en mayor porcentaje, se dedican al cuidado de la familia, además de las labores de agricultura y ganadería lo que nos hace percibir que se podría generar desde el liderazgo de la mujer un tipo de turismo comunitario.

Tabla 10
Nacionalidad de encuestados

Nacionalidad:	N° Encuestados	Nacionalidad:	%
Ecuatoriana	350	Ecuatoriana	100%
Extranjera	0	Extranjera	0%
Total Encuestados	350	Total Encuestados	100%

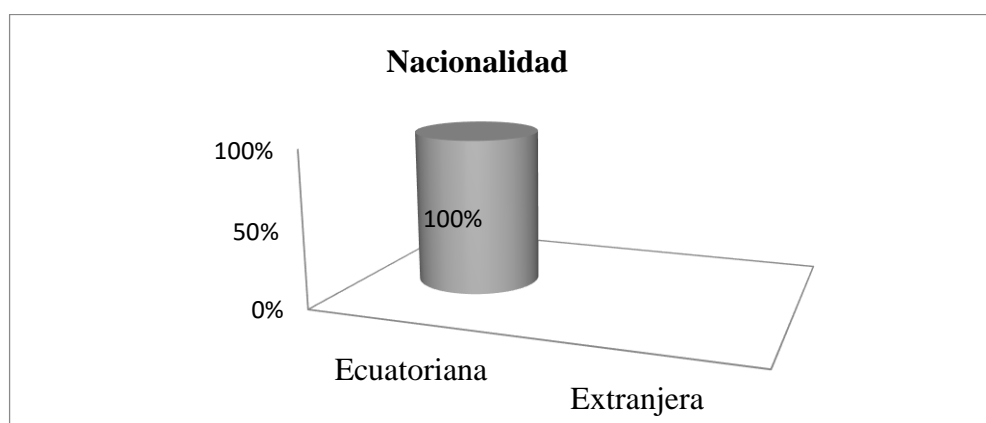


Figura 24 Nacionalidad de encuestados

Como el gráfico lo refleja la totalidad de habitantes de la parroquia San Juan de Pastocalle es de nacionalidad ecuatoriana, hasta la actualidad no se ha registrado ninguna persona que haya llegado desde el exterior para habitar en el sector, las comunidades consideran que este porcentaje se debe mantener con el propósito de evitar la aculturización.

Tabla 11
Edad de encuestados

Edad	Nº Encuestados	Edad	%
De 15 -25	63	De 15 -25	18%
De 26-35	77	De 26-35	22%
De 36-45	112	De 36-45	32%
De 46-55	98	De 46-55	28%
Total Encuestados	350	Total Encuestados	100%

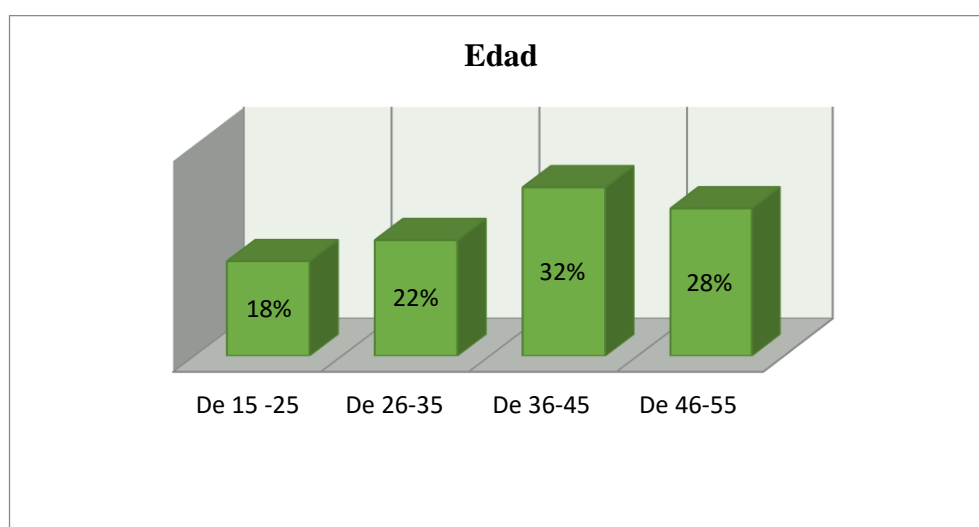


Figura 25 Edad de encuestados

Los puntos más altos de la encuesta da a conocer que existe en la mayoría personas adultas activas que se dedican a trabajar en la parroquia, seguido por jóvenes activos que se dedican a estudiar y que está dispuesta hacer proyectos nuevos para que la comunidad y tenga un mejor estilo de vida seguida.

Tabla 12
Aspectos de desarrollo turístico local

Aspecto	N° Encuestados	Aspecto	%
Económico	243	Económico	69%
Salud	45	Salud	13%
Educación	62	Educación	18%
Total Encuestados	350	Total Encuestados	100%

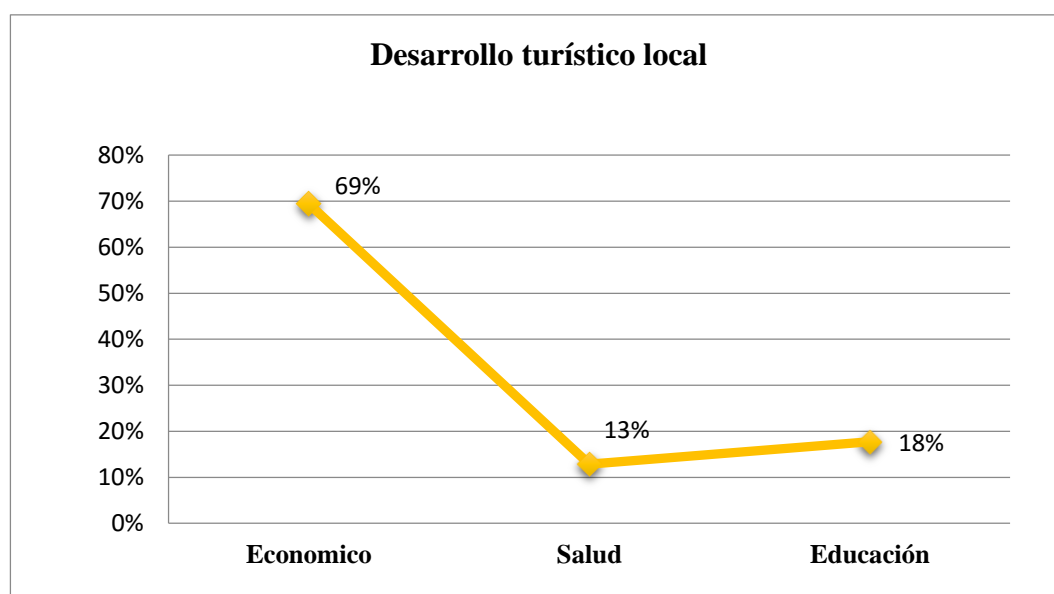


Figura 26 Aspectos de desarrollo turístico local

El turismo puede ser un aporte para el desarrollo local en diferentes aspectos, la mayor parte de los encuestados consideran que el desarrollo turístico en la localidad lograría aportar principalmente al eje económico, incrementando fuentes de empleo, lo que a su vez permitirá elevar el nivel de educación y salud, logrando alcanzar un mejor estilo de vida para los habitantes.

Tabla 13
Nivel de formación de los encuestados

Nivel de Formación	N° Encuestados
Estudios primarios o menos	162
Estudios Secundarios	142
Estudios Superiores	46
Total Encuestados	350

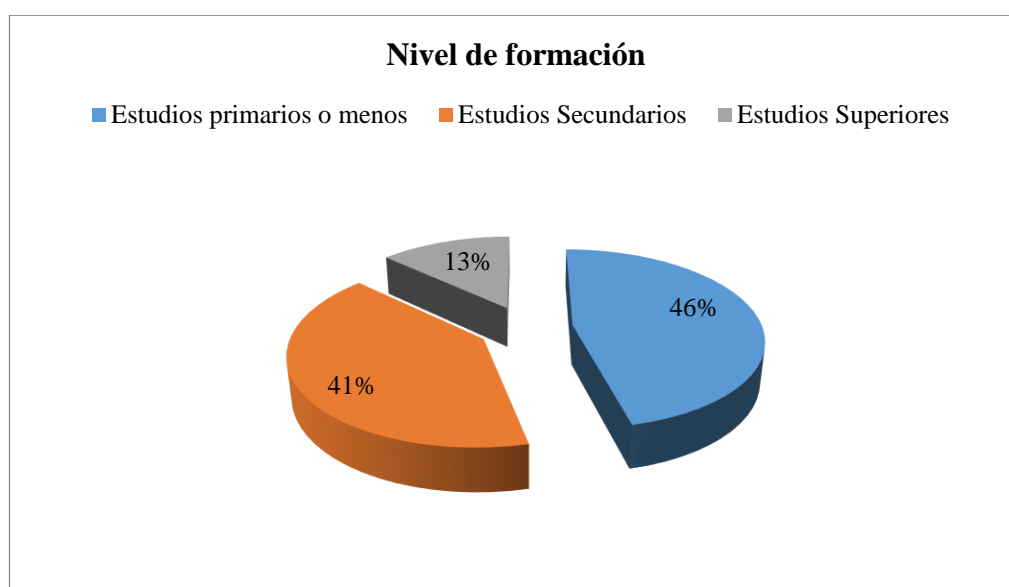


Figura 27 Nivel de Formación de los encuestados

El mayor porcentaje de encuestados representa a personas que han tenido una formación de estudios primarios o menos, este porcentaje de personas se han dedicado a la agricultura y ganadería desde temprana edad sin tener la necesidad de superación personal, simplemente con el hecho de saber leer y escribir buscaban otras formas de subsistir, por otro lado, al pasar los años la educación se ha constituido en una de las necesidades prioritarias para el desarrollo del país y de la localidad lo que se ve reflejado en el 41% que representa a las personas con estudios secundarios, por último representando al mínimo porcentaje se encuentran las personas con estudios superiores, este último porcentaje demuestra que en la actualidad algunos habitantes de la parroquia al finalizar sus estudios primarios y secundarios ven la necesidad de inmigrar hacia otras provincias con el fin de encontrar un mejor sustento para sus familias.

Tabla 14
Actividad económica a la que se dedican los encuestados

Actividad	N° Encuestados	Actividad	%
Ganadería	108	Ganadería	31%
Agricultura	110	Agricultura	31%
Comercio	74	Comercio	21%
Transporte	27	Transporte	8%
Alojamiento	2	Alojamiento	1%
Alimentación.	13	Alimentación.	4%
Actividades Turísticas (Guía)	16	Actividades Turísticas (Guía)	5%
Otro	0	Otro	0%
Total Encuestados	350	Total Encuestados	100%

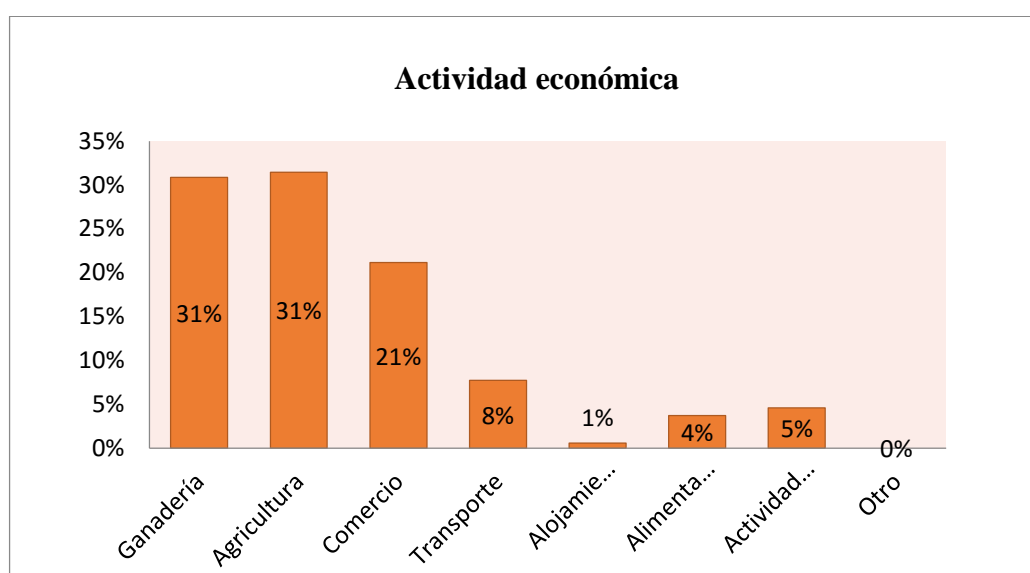


Figura 28 Actividad económica a la que se dedican los encuestados

La agricultura y ganadería son las actividades a las que más se dedican en la Parroquia San Juan de Pastocalle, por lo que se considera factible el desarrollo del turismo comunitario para interactuar con los visitantes desde esta actividad con la forma de vida de los pobladores así como sus costumbres y tradiciones con una visión de fomento sostenible para la localidad, otro grupo de los encuestados afirma que el comercio es otra de las fuentes importantes para cubrir sus necesidades, los pobladores se dedican a esta actividad principalmente en los mercados ofertando sus productos y en otros casos realizan la venta de ganado y sus derivados, el menor porcentaje del total de encuestados se dividen entre aquellos que trabajan a cooperativas de buses o camionetas realizando recorridos diariamente a diferentes puntos de la localidad, también se encuentran personas que se dedican a actividades turísticas, principalmente

al acompañamiento de turistas como guías hacia los diferentes atractivos especialmente a los Ilinizas, así mismo están dentro de este porcentaje las personas que poseen restaurantes, donde ofertan platos variados, en este aspecto es importante recalcar que una minoría de establecimientos de alimentación ofrece los platos típicos del sector; lo mismo sucede con los habitantes que se dedican a brindar alojamiento a visitantes que desean pernoctar en la parroquia con el fin de continuar su recorrido al siguiente día, es importante mencionar que debido a la falta de establecimientos de alojamiento los turistas han tenido que viajar hacia las comunidades cercanas como Latacunga y Lasso.

Tabla 15
Frecuencia de visitas

Frecuencia	N° Encuestados	Frecuencia	%
Diaria	34	Diaria	10%
Semanal	193	Semanal	55%
Mensual	78	Mensual	22%
Eventual	45	Eventual	13%
Total Encuestados	350	Total Encuestados	100%

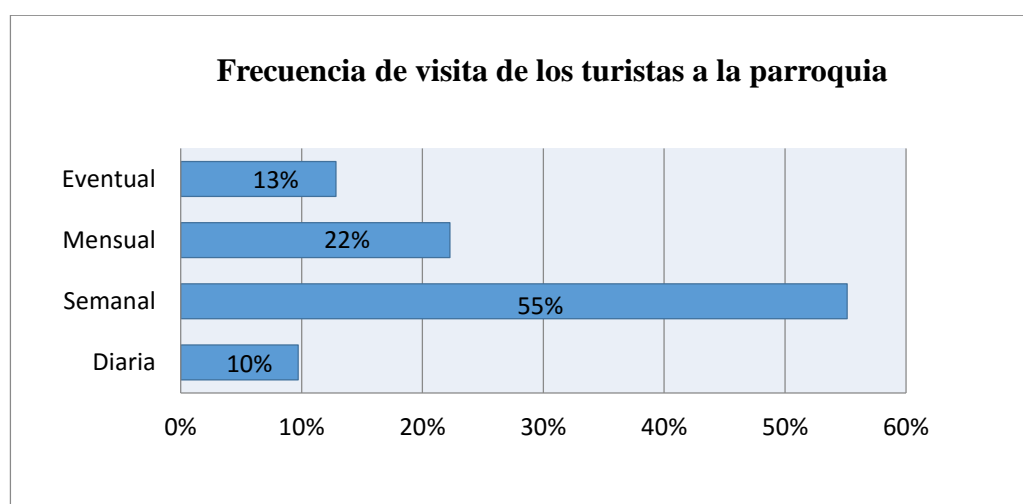


Figura 29 Frecuencia de visitas

En un menor porcentaje los encuestados afirman que la frecuencia de visita hacia la Parroquia San Juan de Pastocalle es semanal, diversas agencias de viajes ofrecen paquetes a los turistas, especialmente para fines de semana, en dónde visitan principalmente: los Ilinizas, la cascada y las aguas termales, el menor porcentaje de

encuestados considera que la visita es mensual observando a grupos grandes como excursionistas, por último el resto de los encuestados afirman que las visitas son eventuales y diarias, es importante recalcar que la mayor frecuencia de visitas al sector se da los fines de semana lo que se puede ver como una oportunidad para mejorar los servicios e implementar nuevos productos dentro de la oferta turística.

Tabla 16
Acompañantes de los turistas hacia la parroquia

Acompañantes	N° Encuestados	Acompañantes	%
Amigos	159	Amigos	45%
Familia	115	Familia	33%
Pareja	48	Pareja	14%
Solo	28	Solo	8%
Total Encuestados	350	Total Encuestados	100%

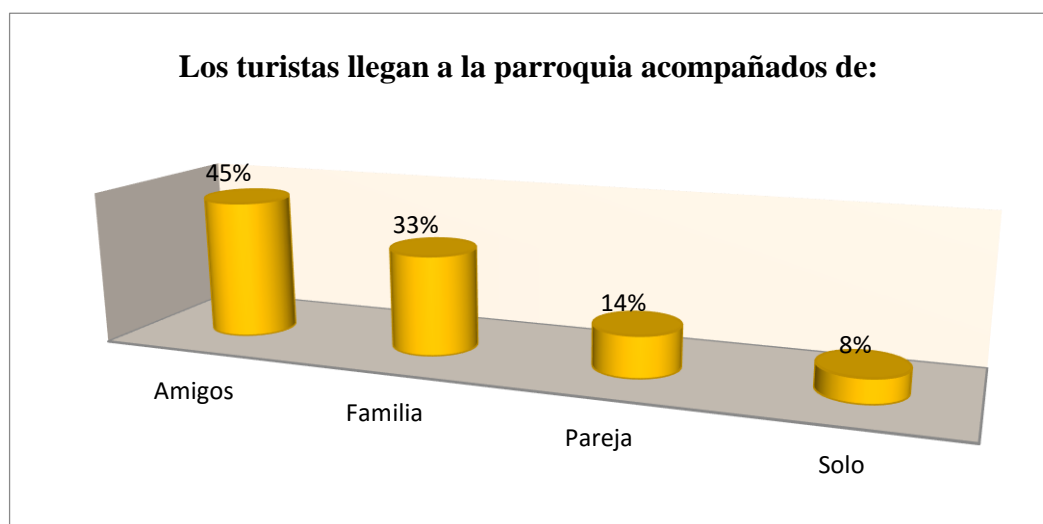


Figura 30 Acompañantes de los turistas hacia la parroquia

El mayor porcentaje de encuestados afirman que la mayor parte de turistas llegan acompañados con amigos, principalmente realizan caminatas o tours en bicicletas hacia algunos atractivos, seguidamente en menor porcentaje, los encuestados afirman que los visitantes llegan acompañados de familia, especialmente en las fiestas de San Juan en donde pueden observar las diferentes tradiciones que se realizan en estas fechas una de ellas son los toros de pueblo, mientras que las personas que llegan en pareja ocupan un porcentaje menor. Según los resultados se puede percibir que debido a la inseguridad que se puede presentar en la visita a los atractivos, la mayor parte de

los turistas prefieren realizar sus visitas acompañados de amigos, formando grupos grandes de excursión.

Tabla 17

Tiempo de permanencia del turista en la parroquia

Tiempo	N° Encuestados
Menos de 1 día	274
de 1 a 3 días	69
de 4 a 6 días	7
más de 7 días	0
Total Encuestados	350

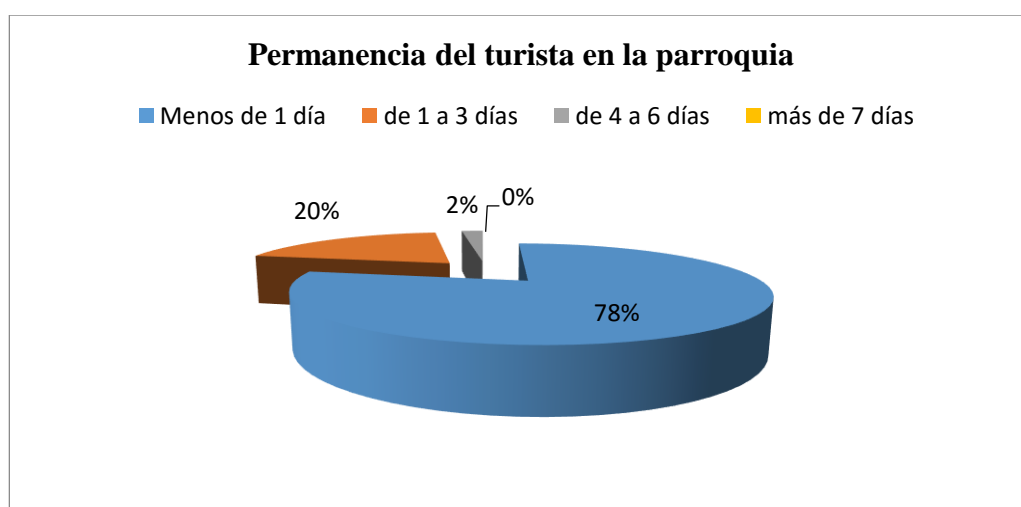


Figura 31 Tiempo de permanencia del turista en la parroquia

Como se puede observar en el gráfico la mayor parte de encuestados afirma que el tiempo de permanencia de los turistas en su mayoría es de 1 día, esto debido a la falta de establecimientos de alojamiento lo que limita al turista poder seguir visitando otros atractivos en la localidad, el menor porcentaje de encuestados afirma que los turistas se quedan de 1 a 2 días en casas comunitarias.

Tabla 18

Motivos de visita

Motivo	N° Encuestados	Motivo	%
Turismo Cultural	77	Turismo Cultural	22%
Turismo Natural	231	Turismo Natural	66%
Gastronomía	14	Gastronomía	4%
Otros	28	Otros	8%
Total Encuestados	350	Total Encuestados	100%

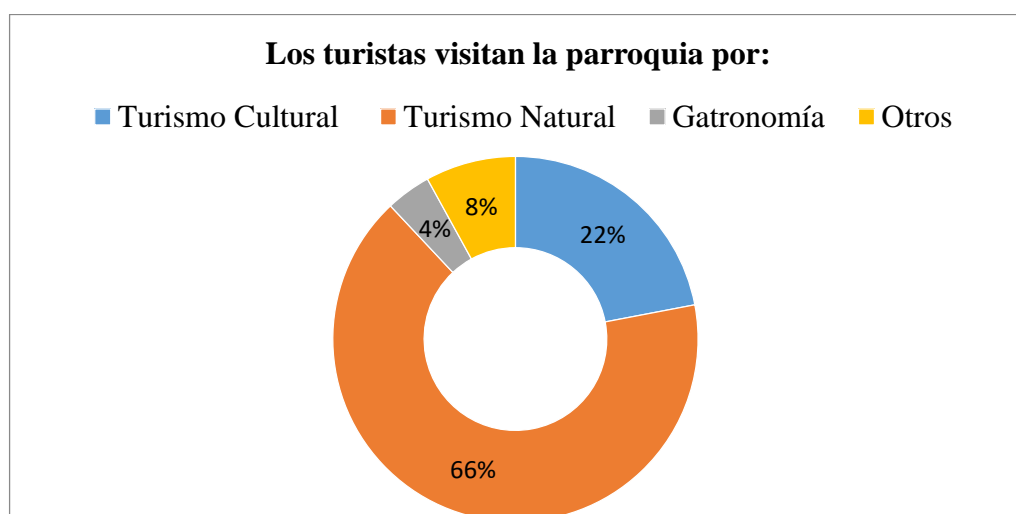


Figura 32 Motivos de visita

La parroquia San Juan de Pastocalle posee en su mayor parte atractivos naturales donde propios y extraños realizan recorridos acompañados por guías nativos, llevándose recuerdos agradables tanto de los atractivos naturales como del paisaje que lo complementa, por ello el mayor porcentaje de encuestados afirma que la mayor parte de turistas visitan el sector especialmente por los atractivos naturales que éste posee, el turismo cultural forma parte del segundo motivo de visita, principalmente en las fiestas de San Juan en donde las costumbres y tradiciones de la localidad se han vuelto un atractivo interesante para los turistas, mientras que la gastronomía ocupa un porcentaje menor, esto se debe a la falta de oferta de las comidas tradicionales como: el cuy con papas, ají de cuy, tortillas de maíz, entre otros, por otro lado el mínimo porcentaje de los encuestados comentan que entre otros motivos por los cuales visitan la parroquia es por llegada de familiares, mismas que han inmigrado hacia otras provincias pero que aún tienen familiares en la comunidad.

Tabla 19
Infraestructura pública para el desarrollo

Respuesta	N° Encuestados	Respuesta	%
Si	5	Si	1%
No	345	No	99%
Total Encuestados	350	Total Encuestados	100%

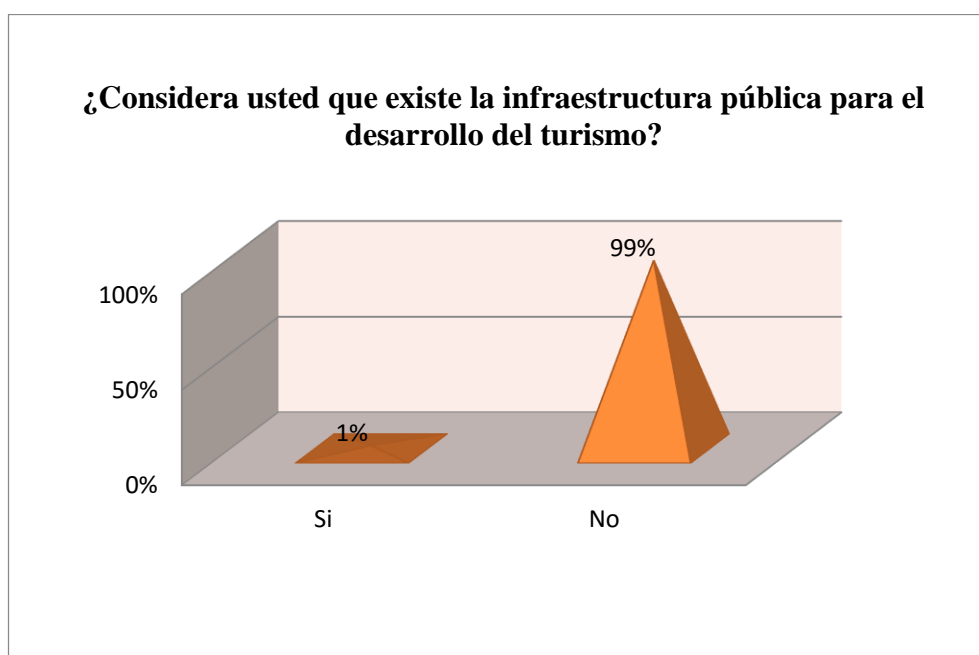


Figura 33 Infraestructura pública para el desarrollo

La escasez de infraestructura es visible en San Juan de Pastocalle, ya que la mayoría de las personas encuestadas consideran que no existe infraestructura para un buen desarrollo turístico esto se debe a que los atractivos turísticos no pueden complementarse como tal para las personas que visitan el lugar por la falta de construcción y mejoramiento de carreteras, restaurantes, transportes y alojamiento.

Tabla 20

Servicios de la oferta turística que se deben mejorar

Respuesta	N° Encuestados	Respuesta	%
Información	32	Información	9%
Seguridad	34	Seguridad	10%
Señalización y señalética	58	Señalización y señalética	17%
Guías	43	Guías	12%
Alojamiento	79	Alojamiento	23%
Alimentación	73	Alimentación	21%
Limpieza	31	Limpieza	9%
Total Encuestados	350	Total Encuestados	100%

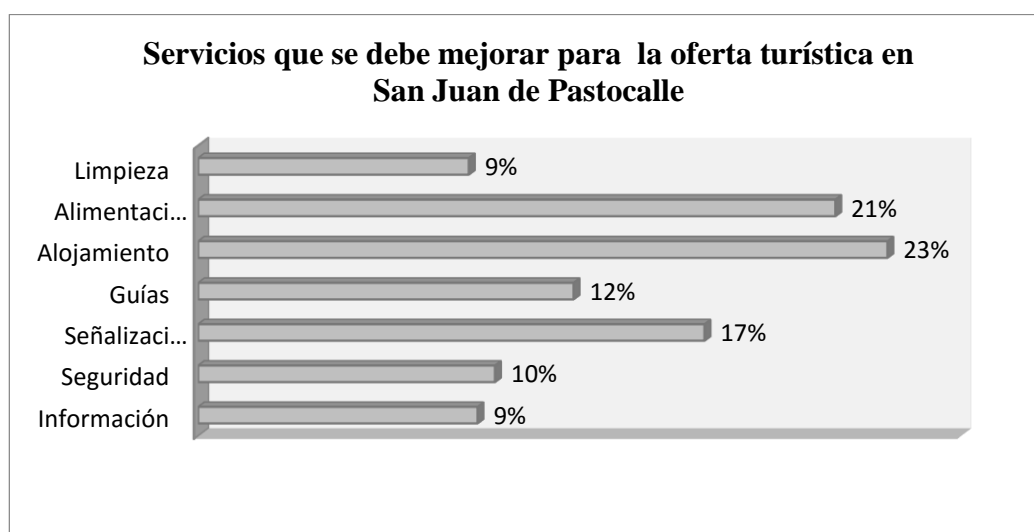


Figura 34 Servicios de la oferta turística que se debe mejorar

Para tener un buen desarrollo sostenible, la oferta turística es un punto clave con el que debe contar un atractivo ya que están sujetos a normas de calidad y tratando de mejorarlo día a día, por esto el mayor porcentaje de los encuestados sugieren que se debe generar mayor cantidad de establecimientos de alojamiento en la parroquia o desarrollar el turismo comunitario que permita al turista hospedarse con las familias de la comunidad y puedan convivir con ellas, de igual manera sugieren que se debe dar mayor importancia a los procesos de alimentación procurando dar a conocer los productos propios del lugar a través de la gastronomía, de igual modo la señalización y señalética es escasa en carreteras y sitios de interés con un resultado provocando que la comunidad y sus atractivos pasen desapercibidos ante los posibles visitantes además se sugiere que los guías deben mejorar la calidad del servicio que existe en el lugar dando una inducción de toda la información turística de la comunidad.

Tabla 21

Interés de participación local

Respuesta	N° Encuestados	Respuesta	%
Si	38	Si	11%
No	120	No	34%
Algunas Ocasiones	192	Algunas Ocasiones	55%
Total Encuestados	350	Total Encuestados	100%

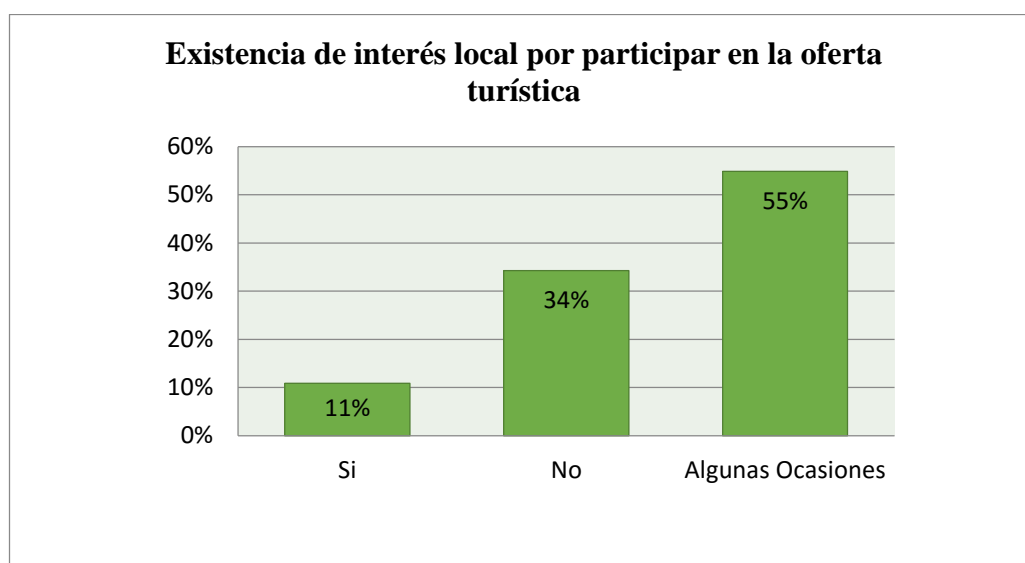


Figura 35 Interés de participación local

La participación local en la parroquia da como resultado que en algunas ocasiones las personas tienen interés por participar en la oferta turística, esto se debe a que el presidente de la junta parroquial organiza varios eventos por las diferentes fiestas que tiene la parroquia y así ayudar momentáneamente a que las personas de la parroquia se unan a la oferta turística.

Tabla 22

Importancia de la aplicación del turismo sostenible

Escala	N° Encuestados	Escala	%
1	0	1	0%
2	0	2	0%
3	0	3	0%
4	40	4	11%
5	310	5	89%
Total Encuestados	350	Total Encuestados	100%

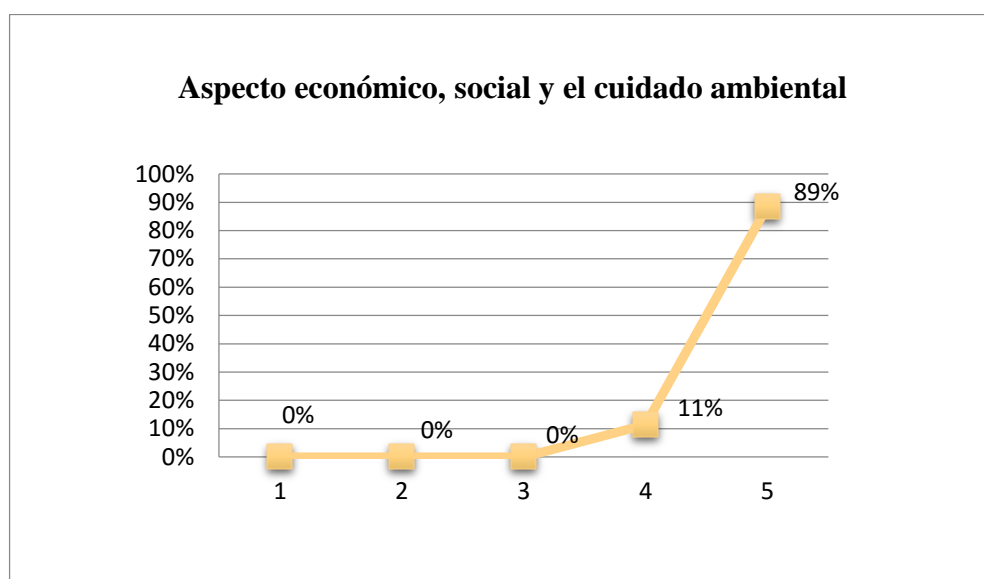


Figura 36 Importancia de la aplicación del turismo sostenible

Las personas encuestadas en su mayoría opinan que la generación de actividades turísticas en la comunidad debe ser sustentable ya que esto implica que todos los actores deberán ser respetuosos con el medio ambiente que involucra tanto lo natural como lo cultural y social, generando beneficios para toda la comunidad, elevando su calidad de vida, y para el turista que disfrutará de su estadía y recomendará la visita a la comunidad.

Tabla 23

Previsiones para reducir el impacto ambiental en la localidad

Respuesta	N° Encuestados	Respuesta	%
Si	289	Si	83%
No	61	No	17%
Total		Total	
Encuestados	350	Encuestados	100%

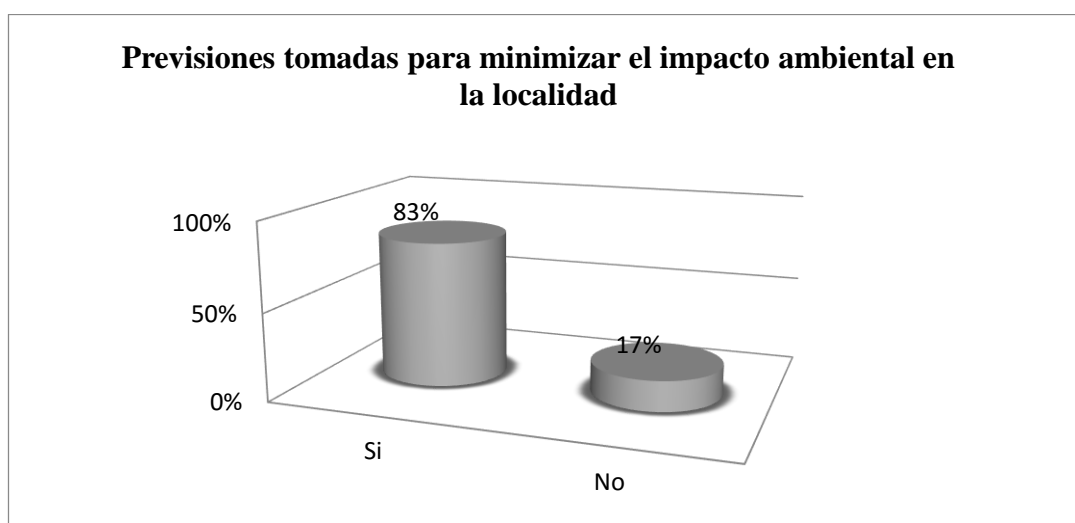


Figura 37 Previsiones para reducir el impacto ambiental en la localidad

De las personas encuestadas el mayor porcentaje aseguran que toman previsiones para minimizar el impacto ambiental dentro de la parroquia, utilizando las 3R de reciclaje que es reducir, reutilizar y reciclar cada uno de los desechos que tienen en casa o en las calles de la parroquia, cuidando así del ambiente y de la salud de ellos, lo que puede considerarse como un punto a favor para el desarrollo de actividades de Turismo por la percepción que este manejo de desechos generará en los visitantes.

Tabla 24
Contribución al cuidado ambiental

Respuesta	N° Encuestados	Respuesta	%
Reciclar	210	Reciclar	60%
Reutilizar	67	Reutilizar	19%
Reducir	12	Reducir	3%
Ninguno	61	Ninguno	17%
Total Encuestados	350	Total Encuestados	100%

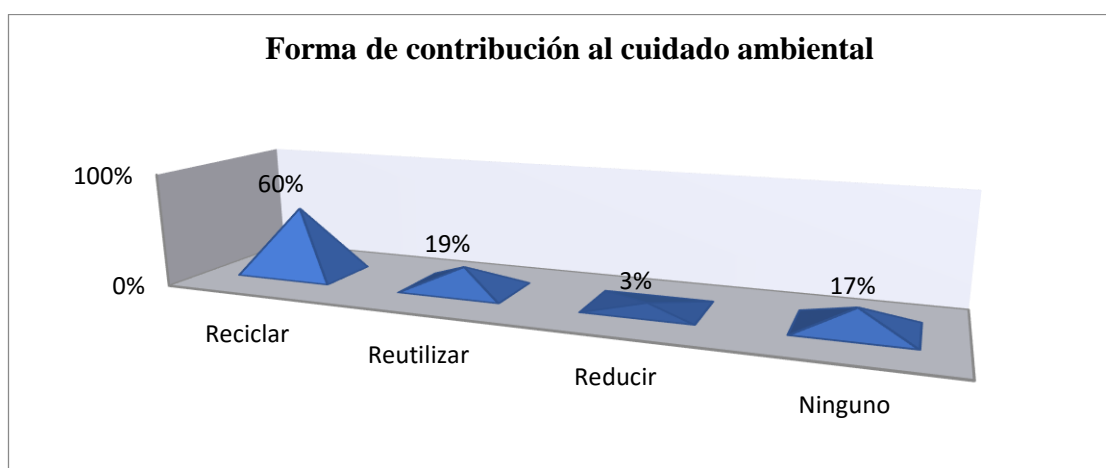


Figura 38 Contribución al cuidado ambiental

Las personas de Pastocalle reciclan los desechos en su mayoría con actividades de recolección de botellas, materiales usados de todo tipo o desperdicios para vender a empresas que los transforman para ser aprovechados de mejor manera, otro porcentaje reutiliza los desechos dentro de su hogar y el menor porcentaje reduce los desechos que utilizan a diario, sin embargo existen personas que no toma en cuenta ninguna provisión al respecto, al igual que no hay implementado ningún tipo de políticas públicas desde las autoridades competentes para apoyar la decisión de reciclaje que tiene los moradores de la comunidad.

Tabla 25
Valoración de tradiciones culturales

Respuesta	N° Encuestados	Respuesta	%
Si	282	Si	81%
No	68	No	19%
Total Encuestados	350	Total Encuestados	100%

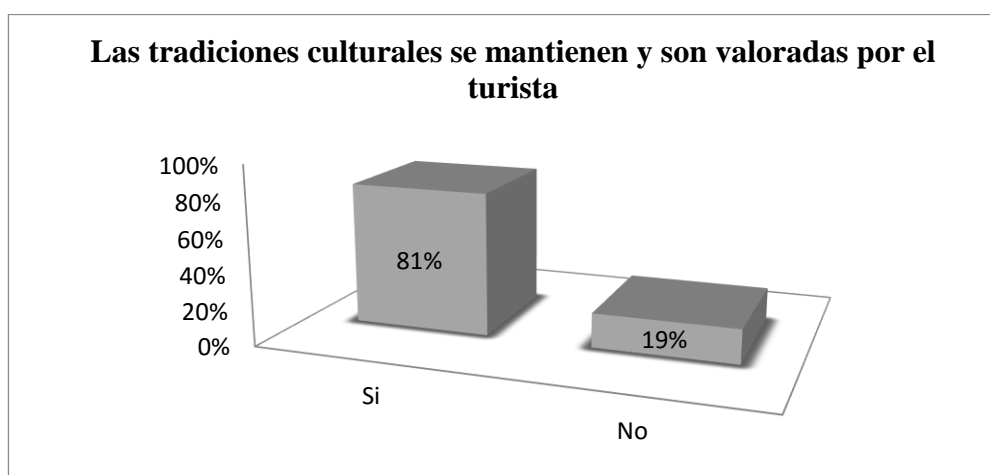


Figura 39 Valoración de tradiciones culturales

En San Juan de Pastocalle, la mayoría de personas consideran que las tradiciones culturales se han ido manteniendo gracias a la ayuda de la junta parroquial y que son valoradas por turistas que llegan en las fechas de las fiestas de la parroquia, lo que podría ayudar para promocionar otras actividades turísticas que se pueden desarrollar en conjunto en la comunidad.

3.7 Análisis general de las encuestas:

En base a las encuestas aplicadas a la oferta turística de la parroquia San Juan de Pastocalle, los resultados que se obtuvieron mostraron que la población económicamente activa está conformada en un alto porcentaje por mujeres, debido a que los hombres se han visto en la necesidad de buscar trabajo fuera de la localidad, por ello se hace factible generar una oferta de turismo comunitario sostenible, liderado por las mujeres que mantienen las costumbres y tradiciones de su vida diaria perdidos evitando la aculturización y la pérdida de las mismas.

Dentro de la localidad la mayor parte de la población está conformada de personas adultas, entre los 36 hasta 55 años de edad, mismas que se dedican a las actividades que dinamizan la economía local, por otro lado no se ha tomado en cuenta la participación de los jóvenes para los proyectos que se genera en la comunidad, dentro de este aspecto cabe mencionar que los pobladores han tenido en su mayor parte estudios primarios en su nivel de formación, debido a que se han dedicado a

actividades propias del sector como la agricultura y ganadería, sin tener la necesidad de superación profesional mientras que los jóvenes que terminan sus estudios secundarios han migrado hacia ciudades cercanas para buscar mejores oportunidades, por ello es importante que se motive a los jóvenes mediante el conocimiento de los beneficios que se puede obtener con la práctica de un turismo sostenible, quienes mostrarán interés por lograr el desarrollo de la localidad y aportarán con nuevas ideas.

La Parroquia de San Juan de Pastocalle cuenta en su mayor parte con recursos naturales, que es lo más visitado por turistas que llegan semanalmente acompañados de amigos o familia, que a su vez tienen una permanencia de menos de un día en la visita a los atractivos, esto debido a que la parroquia no cuenta con servicios de hospedaje suficientes, por esto el turista se aloja en lugares cercanos a la parroquia, disminuyendo el consumo de otros servicios en la localidad como es la alimentación, cabe recalcar que en el aspecto gastronómico los establecimientos de alimentación no ofertan los platos típicos del lugar.

La infraestructura con la que cuenta la parroquia es escasa y limitada, ya que los atractivos no cuentan con adecuada señalización y señalética, lo que impide a los visitantes llegar fácilmente al destino requerido, la participación de la comunidad es importante para el desarrollo e incremento de la oferta turística, la Junta Parroquial es el encargado de la organización interna pero no ha logrado establecer una buena comunicación con la comunidad, por esto los habitantes no muestran el interés necesario por involucrarse en las actividades locales.

Conociendo los tres ejes que conforman el turismo sostenible y los beneficios que pueden conseguir si se lleva a cabo un adecuado uso de los recursos, la mayor parte de los encuestados han dado gran importancia a que este tipo de turismo se pueda desarrollar en la localidad, la mayor parte afirma que ha tomado previsiones en sus actividades para minimizar el impacto ambiental, mediante el reciclaje, pero no existen políticas públicas desde las autoridades competentes para apoyar y mejorar la iniciativa de algunos moradores.

CAPÍTULO IV DISCUSIÓN

El presente estudio tuvo como propósito reconocer y analizar cuáles serían las posibles alternativas para el desarrollo turístico sostenible en la parroquia San Juan de Pastocalle, para esto se llevó a cabo la aplicación de varias herramientas metodológicas que ayudaron a visualizar la situación actual dentro de los ejes: económico, social y ambiental, los cuales son factores fundamentales para el desarrollo sostenible.

El Ecuador se encuentra en una posición geográfica privilegiada lo que le permite contar con una gran biodiversidad, esto se debe a diversos factores, uno de ellos es la presencia de volcanes en las cordilleras lo que genera como resultado múltiples pisos altitudinales, que en conjunto con las corrientes de Humboldt y la del Niño permite la presencia de varias especies de flora y fauna. "Los diecisiete países de mayor diversidad, ocupan menos del 10% de la superficie del planeta pero albergan siete de cada diez especies reconocidas. El Ecuador forma parte de esta lista". (Burneo, 2008) San Juan de Pastocalle es una parroquia que se encuentra en la cordillera Oeste de los Andes, la misma que posee diversidad de flora y fauna, además de atractivos naturales reconocidos por nacionales y en menor porcentaje por extranjeros.

Actualmente se ha visto la necesidad de proteger las áreas en donde se alberga la biodiversidad en el mundo, el turismo ha jugado un papel muy importante en cuanto a la protección de estos hábitats, logrando transformarse de una actividad que afecta a la permanencia de estos recursos a ser una de las principales actividades que podrán mejorar la concientización sobre la protección y cuidado del medio en el que se puede desarrollar la actividad, es por ello que el presente estudio se ha enfocado en analizar el entorno en el que se desenvuelve diariamente la comunidad de San Juan de Pastocalle, así como las actividades que los habitantes llevan a cabo para cubrir sus necesidades, logrando identificar diferentes alternativas turísticas que puedan contribuir al fortalecimiento y desarrollo en conjunto tanto de la economía local,

actividades socioculturales, y protección ambiental, pero sobre todo asegurar el disfrute del territorio y sus recursos para las generaciones futuras.

De acuerdo a los resultados encontrados de la muestra tomada sobre los servidores turísticos y de las autoridades que dirigen la parroquia, se puede mencionar que el estado turístico actual en el que se encuentra la comunidad puede ser susceptible de mejoras encaminadas a la sostenibilidad, tomando en cuenta que:

“el turismo sostenible genera oportunidades que mejoran la calidad de vida en general, ya sea mediante la generación de plazas de empleo en el sector privado o público, insertando de forma laboral a las comunidades anfitrionas y por medio de la demanda de servicios turísticos para la generación de experiencias únicas a los visitantes”. (PLANDETUR 2020, 2007)

En la actualidad se cree que cualquier lugar puede adaptarse a la aplicación de la sostenibilidad, no obstante es importante considerar que esto requiere de cambio de mentalidad que puede ser lento y difícil; en éste estudio, se ha evidenciado como antecedente que se han realizado estudios anteriores que pretenden un cambio en la economía local mediante actividades turísticas pero sin tomar en cuenta el desarrollo sostenible, así y todo, los habitantes de la comunidad no han tomado el debido interés por inmiscuirse en esta actividad, una de las causas es que no existe una comunicación asertiva entre los organismos de gobierno y los moradores del sector para dar a conocer las propuestas de turismo que se pueden generar y motivar a la participación dentro de la actividad.

Se conoce que el factor económico es uno de los ejes más importantes que en su desarrollo mejora la calidad de vida de los habitantes, es por ello que los moradores de la comunidad en busca de mejores oportunidades han tenido la necesidad de abandonar su lugar de origen, especialmente los hombres que son los responsables de mantener el hogar dejando a cargo de la familia a las mujeres, por otro lado los jóvenes en busca de mejores circunstancias que aseguren su futuro, abandonan el sector sin tomar en cuenta los beneficios que puede ofrecer el aprovechamiento de los recursos con los que cuenta la parroquia, y así poder generar nuevas fuentes económicas.

El capital humano es un elemento primordial que contribuye a la creación y mejoramiento de la oferta turística, la comunidad no cuenta con especialistas en el campo turístico tanto en el sector público como en el privado y esto ocasiona que los visitantes tengan la necesidad de buscar otras alternativas como agencias de viajes externas a la comunidad, que les permitan tener una experiencia enriquecedora al visitar los atractivos turísticos, esto se debe a que no existe un buen manejo del presupuesto asignado por el Estado, para solventar esta necesidad e involucrar a las personas a formarse como profesionales en esta rama lo que podría generar un turismo competitivo disponiendo de personas suficientemente cualificadas que sepan dar respuestas idóneas a las exigencias del mercado, de este modo los servicios turísticos ofertados mejorarán su calidad.

Se entiende que el deber del GAD es "priorizar las potencialidades, capacidades y vocaciones de sus circunscripciones territoriales para impulsar el desarrollo y mejorar el bienestar de la población, e impulsar el desarrollo territorial centrado en sus habitantes, su identidad cultural y valores comunitarios". (COOTAD, 2011)

El uso del suelo en la comunidad está destinado en mayor porcentaje a la agricultura y ganadería como actividades comunitarias y como una fuente importante para la subsistencia de las familias, el maíz y la papa son los principales productos de cultivo que la comunidad oferta dentro y fuera de la parroquia y si tomamos en cuenta el concepto de turismo comunitario que:

Se fundamenta en la participación de la comunidad local. Así, esta clase de turismo ha emergido como una posible solución a los efectos negativos, sobre todo culturales y medioambientales, del turismo de masas en Países en Vías de Desarrollo, permitiendo, al mismo tiempo, ser una estrategia para la organización de la propia actividad de la comunidad. (Ruiz & Solis, 2007)

Se puede decir que a pesar de que San Juan de Pastocalle cuenta con actividades comunitarias ,no se ha logrado motivar a los habitantes a realizar un turismo comunitario, en el que se muestre como atractivo hacia los turistas el conocer las costumbres y forma de vida diaria de la comunidad, sabiendo que en la actualidad este tipo de turismo es uno de los principales intereses de turistas extranjeros quienes

desean obtener experiencias diferentes a las que acostumbran, las autoridades deben privilegiar el trabajo en conjunto con los miembros de la comunidad, permitiendo afianzar y lograr la permanencia de los recursos culturales que forman parte de la identidad de la localidad. Entre otras actividades se encuentran en menor cantidad la fabricación de escobas y elaboración de bloques, que son comercializadas a nivel nacional, estas últimas actividades que nacieron en la localidad y la caracterizan han ido disminuyendo debido a la competitividad que existe en la actualidad.

Otro de los factores que intervienen en el estudio es la educación ya que a nivel mundial este aspecto es considerado como un derecho primordial para el desarrollo en general. “La adquisición de nuevos conocimientos depende de una educación de buena calidad y contribuye al desarrollo socioeconómico, por lo que seres humanos con mayor educación puede dar como resultado a índices de innovación y productividad más elevados”. (UNESCO, 2011)

Por lo tanto el analizar el nivel de formación es importante para este estudio, el número de personas que no han tenido la oportunidad de adquirir una formación académica muestra el nivel de retraso en el desarrollo de una sociedad, según los datos de la presente investigación, los habitantes de la parroquia en la mayoría poseen un nivel de formación primaria, ya que se han dedicado desde temprana edad a las actividades de agricultura y ganadería, sin ver la necesidad de desarrollar su capacidad intelectual en busca de mejores oportunidades, en el centro del poblado existe la escuela Manuel Matheu, brindando educación básica a los niños y niñas de la comunidad, relativamente el número de colegio es mínima, por lo que los estudiantes que se encuentran por cursar la secundaria se ven en la necesidad de ir a otras provincias, es comprobable que si se mejora la calidad de educación en el sector mejorarán también las oportunidades de desarrollo.

La salud es un factor que complementa el desarrollo de la educación debido a que una persona saludable es capaz de rendir al máximo de su capacidad en todos los ámbitos de su vida por ende se cuestiona la forma de vida de una persona en el campo, mientras en las ciudades existen grandes centros médicos, las comunidades alejadas

de la urbe no cuentan con el apoyo y control suficiente de las organizaciones de salud, a pesar de que se considere que en el campo el entorno puede ser libre de contaminación, el manejo y convivencia cercana de las personas con animales y residuos provocan enfermedades que necesitan ser tratadas por especialistas, muchas veces los habitantes de la parroquia han tenido que realizar viajes de largas distancias para solventar esta necesidad ya que en la localidad existe solamente un centro de salud que no abastece con los requerimientos de la población. Esto es un factor que inhibiría la posibilidad de generar actividades de turismo comunitario

La sostenibilidad del medio ambiente es un fundamento decisivo para transformar el manejo de las actividades productivas hacia una nueva economía local, reduciendo el impacto adverso de la agricultura sobre el medio ambiente por medio de técnicas agrícolas sostenibles, el rol de la junta parroquial debe ser dar la iniciativa de una creación de mecanismos que generen incentivos económicos para una buena conservación del ambiente. En este estudio se realizó un inventario de los principales atractivos que pueden cubrir parte de la oferta turística natural y cultural de la localidad, adaptando la información en modelos de fichas de observación obtenidas del Ministerio de Turismo.

La contabilidad ambiental permite el reconocimiento, la organización, la valoración y el registro de las condiciones y los cambios en los recursos naturales del ambiente y hace posible articular indicadores de evaluación de sostenibilidad que faciliten el control de las acciones que afectan la condición de la naturaleza. (Mantilla & José, 2005)

Los atractivos de mayor demanda en San Juan de Pastocalle son los Ilinizas, la cascada Cunuyacu, la Laguna de los Patos y las aguas termales, siendo los atractivos principales del sector, en ellos se ha evidenciado escasa: señalización, señalética, senderos y servicios básicos, lo que limita el fortalecimiento de la actividad turística, en el sector no existen políticas públicas que contribuyan a mejorar la cultura de limpieza y recolección de desechos del entorno.

CONCLUSIONES

Tomando en consideración el análisis y discusión de los resultados obtenidos en el presente estudio, se puede concluir que el turismo sostenible en los últimos años ha tomado gran importancia a nivel mundial y sobre todo en países en vías de desarrollo, ya que buscan nuevas herramientas de cooperación al desarrollo fortaleciendo con ello la conservación de recursos naturales y culturales, dando paso al desarrollo social y económico de la población participantes.

En cuanto al lugar en que se realizó el estudio, la Parroquia San Juan de Pastocalle mantiene una estrecha relación entre el turismo y desarrollo local, contando con todas las características de atractivos turísticos, por un lado están los atractivos naturales entre los que se destacan; los Ilinizas, Valles, Bosque de Polilepys, Cascada de Cunuyacu, Aguas Termales, Laguna de los Patos y su biodiversidad, que a través de una adecuada conservación e implementación de actividades sostenibles dentro del Turismo de Naturaleza, puede lograr desarrollar un buen posicionamiento entre los atractivos del país, tomando en cuenta además la posición geográfica privilegiada de la cordillera de los Andes en la que se encuentra, así como otros atractivos naturales y culturales que están en sus cercanías a la parroquia y son reconocidos a nivel nacional e internacional como el volcán Cotopaxi, o las fiestas de la Mama Negra del Cantón Latacunga.

Por otro lado la parroquia cuenta con referencias culturales como leyendas, costumbres ancestrales, tradiciones, gastronomía y artesanías que llaman la atención de los turistas, que le pueden permitir generar propuestas para un Turismo Cultural que no han logrado ser aprovechadas en su totalidad, el gran componente de género femenino que posee la parroquia, puede llegar a convertirse en fortaleza si se contara el apoyo y la capacitación para la conformación de asociaciones femeninas comunitarias, para desarrollar y adaptar diferentes actividades turísticas sostenibles enfocadas a mejorar la economía familiar y local.

Lograr la sensibilización del cuidado del medio ambiente en la parroquia, es un aspecto importante ya que genera conciencia y motivación de los habitantes en las buenas prácticas turísticas, la inversión en capacitaciones y entrenamiento enfocadas a este tema generalmente suelen ser ignorados, por ello se considera que la falta de comunicación que existe entre el GAD parroquial y la comunidad para informar de los proyectos al respecto existentes, es al momento uno de los aspectos principales que se debe mejorar.

El turismo Comunitario es otro de los factores sostenibles que se puede llevar a cabo, debido a las actividades comunitarias que se realizan en la comunidad, que en su mayoría son la agricultura y ganadería, actividad económica viable que no se ha transformado positivamente por falta de capacitaciones, equipos e infraestructura pública adecuada, las capacitaciones son básicas y fundamentales pero se deben conocer las necesidades reales de la comunidad para ser conscientes del cambio de la comunidad dentro del proceso.

Se reconoce la ardua labor que tiene que desempeñar el Gobierno Autónomo descentralizado (GAD) de la parroquia, conjuntamente con organismos y profesionales del sector turístico, pero sobre es necesario que exista un compromiso entre autoridades y habitantes, ya que notablemente la localidad cuenta con los recursos económicos y turísticos necesarios que permitan una transformación y aprovechamiento sostenibles de los recursos, para lograr posicionar sus productos como atractivos importantes y por ende mejorará la calidad de vida en la parroquia

RECOMENDACIONES:

Habiendo finalizado el presente estudio sobre Alternativas de Desarrollo Turístico Sostenible de la Parroquia San Juan de Pastocalle, es necesario hacer algunas recomendaciones que pueden favorecer a los habitantes de la parroquia para la generación de un desarrollo turístico sostenible comunitario.

Se hace necesario, afianzar el compromiso de la comunidad y el Gobierno Autónomo, para un trabajo conjunto, que permita el desarrollo y aprovechamiento sostenible de los atractivos que posee, implementando mejoras en cuanto a señalización y señalética acorde a las normas establecidas por los organismos competentes, creación de rutas turísticas elaboradas profesionalmente, con el objetivo de atraer turistas y posicionar la localidad como un nuevo destino turístico.

Fortalecer y conservar sus referencias culturales mediante la conformación de asociaciones comunitarias, que permitan dar a conocer su cultura como una nueva alternativa de desarrollo turístico, enfocada a la sostenibilidad y a la inclusión laboral, La Junta Parroquial y el Gobierno Municipal de Latacunga deben gestionar el desarrollo del Sistema Turístico de la parroquia mejorando la calidad de la infraestructura y fomentando la diversificación de la planta turística, las cuales deben contar desde su inicio con una visión, misión, valores y políticas claros y bien definidos enfocadas a la sostenibilidad.

Las Asociaciones Femeninas Comunitarias que se conformen en la localidad, mediante la agricultura como actividad principal que se desarrolla en la parroquia, pueden crear microempresas que se dediquen a la transformación de los productos cultivados y comercializarlos dentro y fuera de la localidad.

Buscar alianzas empresariales que estén dispuestos a invertir en el desarrollo turístico de la localidad, involucrando la participación de la comunidad para impulsar el turismo comunitario dentro del sector y contribuir al desarrollo económico, se recomienda al GAD desarrollar programas de capacitación en diferentes temas del área

turística, como: servicio al cliente, guianza, gastronomía, idiomas, uso de tecnología, de forma periódica, en la que participen los habitantes de la parroquia.

Desarrollar programas de educación ambiental, enfocado a toda la comunidad con el fin de adoptar una actitud consiente ante la conservación del medio ambiente en el que se desarrolla las distintas actividades para poder revertir cualquier daño causado al entorno y preservar los recursos para el disfrute de generaciones futuras, ya que a partir de este proyecto se puede generar nuevos estudios en donde se podrían implementar nuevas propuestas.

BIBLIOGRAFÍA

ABC. (2016). *Diccionario ABC*.

Asamblea General de las Naciones Unidas. (2015). *Desarrollo Sostenible*. Alemania.

Bassols, A. (2000). *Recursos Naturales de Mexico*. Nuestro Tiempo .

Bigné, E., Simó, L., & Sánchez, I. (2008). *Investigación Internacional en marketing turístico, análisis de contenido sobre temas y metodologías*.

Biocomercio Andino. (2016). Turismo Sostenible. *BIOCOMERCIO ANDINO*.

Blancas, F., & Mercedes, G. (2010). *Indicadores Sintéticos de Turismo Sostenible*.

Bolunta. (2015). Bolunta.

Botero, C., & Hurtado, Y. (2008). *Metodología de cálculo de la capacidad de carga turística como herramienta para la gestión ambiental*. Bogotá.

Burneo, S. (2008). Áreas protegidas y conservación en los países andinos: modelos, estrategias y participación. *Letras Verdes* .

Carreton, Adrian. (2015). Que es el Turismo Cultural. *ARQUEOBLOG*.

Castroviejo, M., & Herrero, J. (2002). *Criterios de desarrollo y casos de manejo*. Bogota.

Chirilagua, A. (2002). En *Desarrollo Turístico*. Lima.

Como se cita en Ramírez, R. (2015). *Evaluación del Potencial en Municipios Turísticos a través de las metodologías Participativas*. Mexico: Servicios Académicos Internacionales.

Concepto.de. (2016). *Concepto.de*. Obtenido de <http://concepto.de/desarrollo-economico/>

COOTAD. (2011). *Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización*. Quito.

Covarrubias, R. (2015). *Evaluación del Potencial en Municipios Turísticos a través de Metodologías Participativas*. Colima.

Dasman, R. (2002). *Educación Ambiental*. Lima.

Definición. (2016). *Definición Glosario*. Obtenido de <http://definicion.de/producto-turistico/>

Definición de Social. (2016). Obtenido de <http://definicion.mx/social/>

- Definición Social. (2016). *Definición de Desarrollo Social*. Obtenido de <http://definicion.mx/desarrollo-social/>
- DICTIONARY. (2016). The free DICTIONARY. Bogotá.
- ECOfinanzas. (2016). *ECOfinanzas*. Obtenido de http://www.eco-finanzas.com/diccionario/D/DESARROLLO_ECONOMICO.htm
- Fernández, M. (2012). *Turismo Rural en España , Avances y retrocesos en los ultimos veinte años*. Madrid.
- Francesco, A., & Daniele, V. (1993). Sustainable Tourism Development: Guide for local planners. *OMT*, 17.
- Gestiopolis. (2001). Que son crecimiento económico y desarrollo económico. *Gestiopolis*.
- Gil de Sola, A., & Solanas, M. (2011). Barcelona Cultural Tour. *RSS*.
- Gobernación Cotopaxi*. (2016). Obtenido de Cotopaxi: Fuente: www.gobernacioncotopaxi.gob.ec.
- Gobierno Autónomo Descentralizado Parroquial Rural de San Juan de Pastocalle. (2011-2018). *Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de San Juan de Pastocalle*. Latacunga.
- Gonzalo, E. (2012). *Teorías del Desarrollo Económico*.
- Gutiérrez, E. (2007). De las teorías del desarrollo al desarrollo Sustentable. *Redalic*.
- Informe Brundtland . (4 de Agosto de 1987). *Comisión Mundial del Medio Ambiente y Desarrollo*. Recuperado el 3 de Julio de 2016, de <http://www.un.org/es/comun/docs/?symbol=A/42/427>
- Lebret, L., & Perroux, F. (2006). *Turismo y Sustentabilidad de la Teoría a la Práctica en Cuba*. Habana.
- Maestromey, M., & Wilches, S. (2007). *Los Recursos Culturales Bajo la Óptica Contable*. Mat del Plata.
- Mantilla, E., & José, L. (2005). *Medición de la sostenibilidad ambiental*. Bogotá.
- Marín, H. (2012). *Introducción a los Recursos Turísticos*.
- Ministerio de Turismo. (2016). *Ministerio de Turismo*. Quito.
- Miralbell, I. (2004). *El Turismo Sostenible, una apuesta de futuro*.
- OMT. (2015). *Organizacion Mundial del Turismo*.
- ONU. (2000). Organización de las Naciones Unidas.
- Otalora, J. (2008). *Turismo Aborigen*.

- Padín, C., & De Blas, P. (2004). *Una Propuesta de Turismo Sostenible para el Municipio de Caldas de Reis*.
- Pearce, D. (1991). Desarrollo Turístico. En *Su planificación y ubicación geográficas*. . Trillas.
- Perdersen, A. (2005). *Gestión del Turismo en sitios del Patrimonio Mundial*. Madrid.
- PLANDETUR 2020. (2007). *Diseño del Plan Estratégico de Desarrollo de Turismo Sostenible para Ecuador*. Quito.
- Pontificia Universidad Javeriana. (2004). Desarrollo Social y Bienestar. Bogotá.
- Porras, G. (2010). *Estudio del Turismo con la Oferta y demanda*.
- Ramírez, A. (2003). El Desarrollo Sustentable: Interpretación y Análisis. *Centro de Investigación Universidad La Salle*.
- Rivera, M., & García, L. (2012). *Turismo responsable, sostenibilidad y desarrollo local comunitario*. Córdoba: Cátedra Intercultural, Universidad de Córdoba.
- Ruiz, E., & Solís, D. (2007). *Turismo Comunitario en Ecuador*. Quito: Abya-Yala.
- Ruiz, N., & Yopez, L. d. (2005). *Estudio del Impacto Ambiental*.
- Santana, M. (2008). *Turismo y desarrollo*.
- Santana, T. M. (2003). *ORMAS DE DESARROLLO TURÍSTICO, REDES Y SITUACIÓN DE EMPLEO*. Bellaterra.
- Secretaría de Fomento Turístico . (2016). Turismo de Naturaleza. *SEFOTUR*.
- Secretaría de Turismo. (2016). *SECTUR*. México.
- SECTUR. (2015). *Turismo de Naturaleza*. Mexico.
- Sernatur. (2008). *SERNATUR*. Santiago de Chile.
- Turisme. (2013). *La sociedad y su desarrollo*.
- UNESCO. (2011). *La UNESCO y la Educación*.
- Universidad ECCI. (2015). Desarrollo Ambiental. Bogotá.
- Vargas, S. (2012). *Naturaleza, Cultura y desarrollo Endógeno: Un Nuevo Paradigma del Turismo Sustentable*. México: Fundación Universitaria Andaluza Inca Garcilaso para eumed.net.
- wiki EOI. (2015). Turismo en el entorno natural en Turismo. *wiki EOI*.